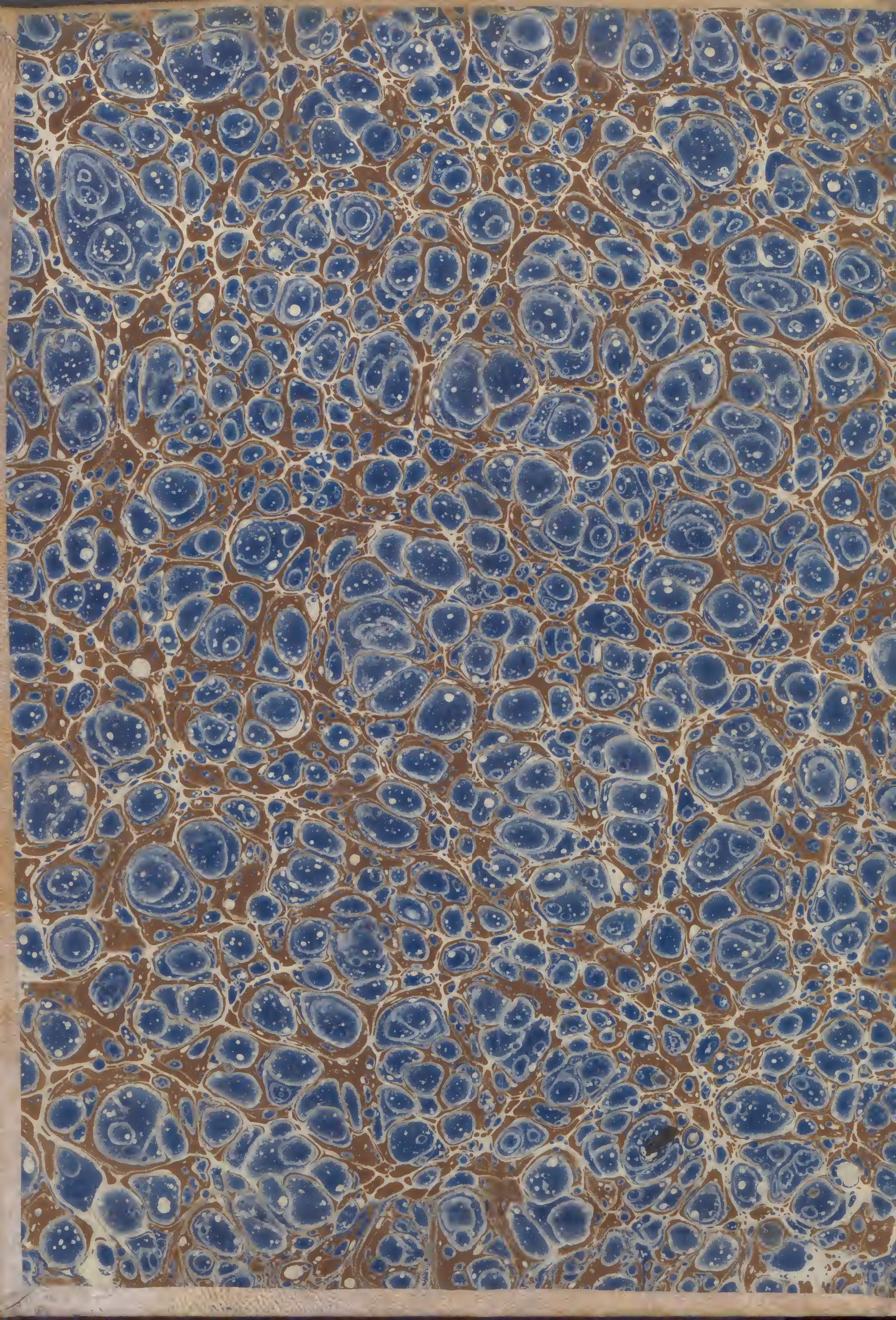
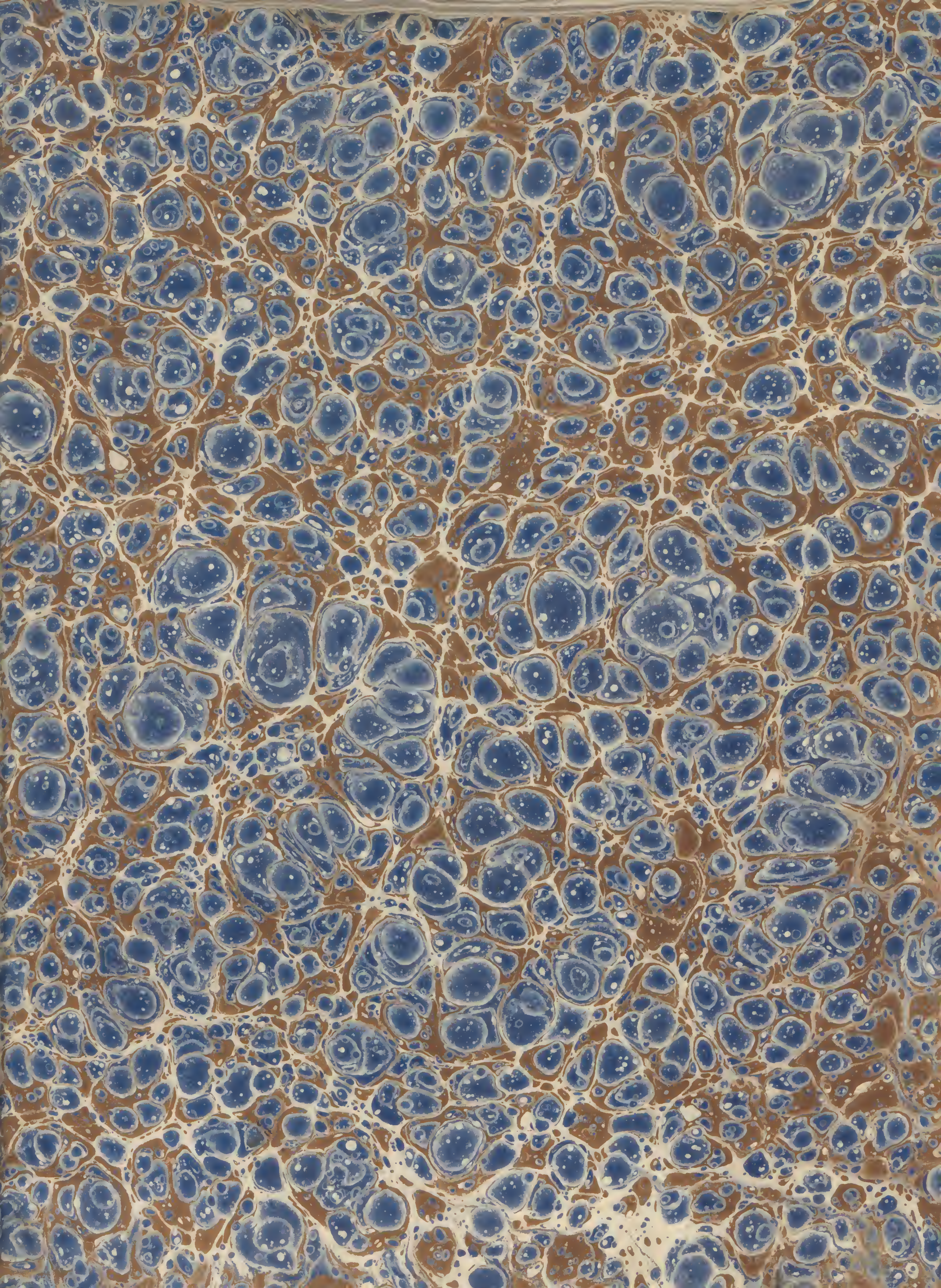
Tratados — 7.

Hecho Indice Varios.





Diarios de Viages a diferentes puertos de America

/



DIARIO DE LA NAVEGACION,

que con el favor de DIOS, y de su SANTISIMA MADRE, và à executar [illegible] Colegial del Real Seminario de SAN TELMO de la Ciudad de Sevilla, desde el Puerto de [illegible] que se halla situado en la Latitud N 36° 31' ... y en la Longitud de 10° 15' ... contada desde el Meridiano de Tenerife, acia el Leste, en [illegible] de que es Capitan [illegible] Maestre [illegible] y Piloto principal [illegible] en el qual voi destinado con Plaza de [illegible] para el Puerto de [illegible] en el Reino [illegible] cuyo Puerto se halla en la Latitud del [illegible] y en la Longitud de [illegible] del dicho Meridiano de la Isla de Tenerife. Año de 178[illegible]

NOMBRES DE LOS NAVIOS
DE LA CONSERVA.

SEÑAS PARTICULARES
CORRESPONDIENTES Á CADA NAVIO.

ADVERTENCIAS,

QUE SE TENDRàN PRESENTES EN LA formalidad de este Diario.

I. LOS CODOS QUE TIENE EL NAVIO DE QUILLA son de Eslora de Manga de Mura de Puntal de Plan de Entre-Puentes Codos.

II. Và Calado dicho Navio de Popa, sobre Codos, y de Proa contiene Toneladas de Buque; su Tripulacion consiste en Hombres con la Oficialidad; lleva montados Cañones; y và proveido de Aguada, y Viveres, para dias de Navegacion; con buenos respetos, y Armas para su defensa.

III. Se advierte, que la medida de la Corredera, se compone de Escalas Inglesas cada Milla; y cada medida de esta, està subdividida en Brazas naturales.

IV. La Ampolleta proporcional con dicha medida se compone de segundos horarios.

V. El primer Meridiano para contar la Longitud es, el que pasa por la Isla de Tenerife en las Canarias, contando siempre àcia el Leste, hasta finalizar el Circulo.

VI. Las Cartas de que me valgo son: en el Golfo, de las Francesas modernas; y desde las Islas de Barlovento, de los Quarterones Españoles.

VII. Las leguas de que me sirvo para los calculos, serán siempre de las de en grado.

VIII. Siempre que en el discurso del Viage dixere pusimos, ò llevamos Proa de tal Rumbo, se deberà entender, el que muestra la Aguja; y lo mismo digo por el Viento.

IX. Si à los margenes de la Tabla Diaria se hallaren algunos numeros, serán estos Millas, que se agregarán à la Distancia navegada, si tienen esta nota A. ò se restarán de dicha Distancia, si huviere esta señal S.



NOMBRES DE LOS NAVIOS
DE LA CONSERVA.

SEÑAS PARTICULARES
CORRESPONDIENTES Á CADA NAVIO.

ADVERTENCIAS,

QUE SE TENDRàN PRESENTES EN LA formalidad de este Diario.

I. LOS CODOS QUE TIENE EL NAVIO DE QUILLA son de Eslora de Manga de Mura de Puntal de Plan de Entre-Puentes Codos.

II. Và Calado dicho Navio de Popa, sobre Codos, y de Proa contiene Toneladas de Buque; su Tripulacion consiste en Hombres con la Oficialidad; lleva montados Cañones; y và proveido de Aguada, y Viveres, para dias de Navegacion; con buenos respetos, y Armas para su defensa.

III. Se advierte, que la medida de la Corredera, se compone de Escalas Inglesas cada Milla; y cada medida de esta, està subdividida en Brazas naturales.

IV. La Ampolleta proporcional con dicha medida se compone de segundos horarios.

V. El primer Meridiano para contar la Longitud es, el que pasa por la Isla de Tenerife en las Canarias, contando siempre àcia el Leste, hasta finalizar el Circulo.

VI. Las Cartas de que me valgo son: en el Golfo, de las Francesas modernas; y desde las Islas de Barlovento, de los Quarterones Españoles.

VII. Las leguas de que me sirvo para los calculos, serán siempre de las de en grado.

VIII. Siempre que en el discurso del Viage dixere pusimos, ò llevamos Proa de tal Rumbo, se deberà entender, el que muestra la Aguja; y lo mismo digo por el Viento.

IX. Si à los margenes de la Tabla Diaria se hallaren algunos numeros, serán estos Millas, que se agregarán à la Distancia navegada, si tienen esta nota A. ò se restarán de dicha Distancia, si huviere esta señal S.



Salida de la Bahia de Cadiz para el Puerto de Cartagena de Indias

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 22 DE Noviem.e DE 1788

Este dia à las [illegible] de la [illegible] es-tando el tmp.o Claro y el V.to al [illegible] se zo la 1.a pieza [illegible] y se [illegible] el [illegible] elach

Dia 25 del dho.

[illegible] dia amanecio Claro [illegible] p.r [illegible] y à las 10 [illegible] llego el practico [illegible] estando [illegible] por el NE. se tiro la seg.a pieza [illegible] à las 11 [illegible] el ancla del [illegible] a [illegible] del C. à dha. hora [illegible] con Gavias y trinq.te à fin de ponernos [illegible] [illegible] lo que [illegible] à las 3 [illegible] dimos fondo con el ancla del C. y [illegible] vela.

Al ponerse el Sol [illegible] [illegible] al O. y Rota al NO¼N. y el Cast.o de S.ta Catalina al NNO 5° E. todo de la a[illegible] Variacion 06 g.s 20 NO.

Amanecio Cielo y horiz.e Claros V.to p.r [illegible] Galerno [illegible] la [illegible] [illegible] a las 7 llamo el V.to al NE. y Continuo [illegible] [illegible] del C. toda la Noche

Amanecio el tiempo Claro, y V.to al E. Galerno à las 7 [illegible] q.e el ancla se suspendio, y [illegible] [illegible] con las Gavias con dho. V.to, y proa del NO. à las [illegible] nos atravesamos con el Ve lacho, [illegible] p.a delante viendo la mayor [illegible] al NNE 9° E. à [illegible] la Cavezaa [illegible] quedandonos de la misma [illegible] [illegible] [illegible] fuera se [illegible] el practico y marea mos con todo aparejo largo Proa al OSO y se demarco la torre de S.n Sevastian de Cadiz al S 5° E. y Rota al N 5° E. de la aguja [illegible] dia se [illegible] dha. torre al E 7° S, y Rota [illegible] NE 2° N. [illegible] de la [illegible] [illegible] en la Lat.d de 36°35' y en la Long.d [illegible] Castillo de S. Sebastian 5 leg.s en la q.e comienzo mi Derrota

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	2	OSO 3° S	E¼NE.	0 0	NO 19°
2	6	2½	"	ENE.		
3	4	1½	S 62° O	SE¼S.		
4	3	0	"			
5	8	5	S 65° O			
6	7	0				
7	5	6		SSE.		
8	5	6				
9	5	4	S 64° O.			
10	6	0		SE¼S.		
11	7	4				
12	7	3				
1	8	0		SSE.		
2	3	1		S.		
3	3	0½				
4	8	0½				
5	6	6½				
6	5	6½		S¼SE.		
7	4	1½	O.		16°	
8	2	0			35°	
9	0	0½			45°	
10	0	6				
11	0	0	Calma			
12	0	0				

DIA 26 à 27 DE Nobiembre DE 1788

Continuamos al medio dia con todo aparejo largo proa y V.to q.e manifiesta la tabla y la Costa à la vista à las 2½ se llamo el V.to al SE, y à las 2½ se demo. la torre de S.n Sebastian de Cadiz al E¼NE 2° N, y la mediania de la Sierra de Xrig.a al E 3° N. a las 3½ se metieron las alas y Rastreras dentro y se aferraron los Juanetes, y se arrizo la mayor.

Anochecio con los Oriz.tes oscuros Cielos ~~osc~~ acelajada V.to fresq.to p.r el SSE. mar picada de el à las 6½ se largo la vela de estay de Gavia, y à las 9½ se largo el Juanete mayor à las 2½ se arriaron las Gavias un coto, y se arrio la Vela de estay de Gavia à las 6 haviendose llamado el V.to al S¼SE.

Amanecio el dia con los Oriz.tes oscuros p.r la parte del N. cielos nublados V.tos S¼SE. fresq.tos mar picada de el y algo gruesa del SO.

Lat.d S.a N 36° 35 Long.d 10 " 07 Rumbo S 44° 36' O. Dist.a 133 [illegible]

Dif.a. S. 1 " 34 — 1 " 33 [illegible]

Cst.a ... 35 " 01 — 1 " 33 Cst.co

Ob.da ... 35 " 05 — Long.d 08 " 24 L.log.da

Dif.a Ob.da N. 1 " 30

Dif.a Dif.a N. 0 " 04

Suma 71 " 40

P.o M.o 35 " 50

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0		,,	00	[illegible]
2	0	0		,,		
3	2	0	O.S.O. [illegible]	E		
4	1	4	,,	,,		
5	1	3	O.S.O. [illegible]	,,		
6	1	6	,,	,,		
7	2	2	,,	Calma		
8	2	2		,,		
9	1	0½	,,	,,		
10	1	2	S.O¼S.	,,		
11	1	2½		,,		
12	0	0	Calma	,,		
1	0	0	,,	S.O.		
2	1	[illegible]	N.¼E	,,		
3	1	[illegible]	,,	,,		
4	[illegible]	3	N.N.O. [illegible]	O.S.O.		
5	5	0	N.N.O.2.o O	O.	9.o	
6	5	1½	,,	,,		
7	3	5	S 9.o [illegible]	,,		
8	3	4	,,	,,		
9	4	1½	S 5.o E	S.O¼O.	15.o	
10	5	2½	S¼E	,,		
11	[illegible]	½	S.E.	S.O.		
12	4	0	O¼N.O	,,		

DIA [illegible] DE Nov.e DE 1788

[illegible] medio dia quedamos con Cielos y horiz. acelajados marejadilla [illegible] y una embarcacion à la vista; à la 1¾ fue entrando la ventolina p.r el E. y se descargo el Trinq.e

Am.o con los cielos y Oriz. acelajados V.to [illegible] ro y mar del SO. à las 9 se mando Gover[illegible] al SO¼O à las 11 quedamos enteram.te Calm[illegible] y sin govierno à la 1 se cargo el Trinq.te à las 1¾ entro el V.to p.r el SO. à las 3 viramos p.r avante en buelta del NO5.o N V.to SO¼O a las 3½ se amuro el Trinq.te y la mayor à las 6 se Viro p. avante en buelta del S.

Am.o con los Cielos y Oriz. acelajados m[illegible] del SO. V.to fresq.to y una embarcacion à la vista en el 2.o Q.te à las 11 viramos p.r avante en buelta d SO.

[illegible] N. [illegible] Long.d 08,,24 Rumbo 28.o 5[illegible] Dist. 61½ m.s R.o C.o 62.o 48 [illegible]

[illegible] [illegible] 52 — 29 P.o E
[illegible] 34,,11 — 35 C[illegible]
[illegible] 34,,50 — Long.d 8,,59 à [illegible]
[illegible] 06.o [illegible] 00,,15
[illegible] N. 00,,59
[illegible] 69,,55
[illegible] 34,,57½

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5	4	NO 6° N.	OSO.	10°	NO 18°20
2	5	1½				
3	5	0	NO 5° N		7°	
4	4	6½				
5	5	0	NO 5° O	SO ½ O.		
6	4	5				
7	3	6	NO ¼ O.	"	9°	
8	2	3½				
9	3	2½	NO 5° O.			
10	4	5				
11	4	6				
12	3	0	N 5° O.	O ¼ NO		
1	3	4	NE 6° E.	ONO.	7°	
2	3	0	NE 6° E	NO ¼ N.		
3	4	2	NE 3° E.			
4	5	3				
5	4	1½	OSO 3° S	NE.	00	
6	7	3½				
7	6	6½	SO ¼ O.			
8	8	4				
9	8	6½				
10	8	1½				
11	6	4½		NNO.		
12	7	0				

DIA 28 a 29 DE Nov.e DE 178[illegible]

Quedamos al medio dia con las 4 principales envta. el Rumbo q.e manifiesta la tabla V.to variable entre el O. y el S.O. Anoch.o con los Cielos y [illegible] elafados marejadilla el S. y el V.to bon.e p.a el OSO. à las 9 sobre un Chubasco se [illegible] el V.to hasta el O. à las 11 [illegible] de mar hasta [illegible] à las [illegible] cayo un [illegible] con V.to [illegible] del NNO. luego [illegible] con [illegible] varios [illegible] q.e [illegible] do en V.ta el OSO. V.to NO. Aman.o acelafados el V.to [illegible] el NO [illegible] la [illegible] picada de el.

Lat.d S.a N. 34°50 Long.d 08"59 Rumbo 42°00.30 g.te Dist.a 112 m.s R.o 86°20 D.a 74
Dif.a - - S. 1"23 | 1"34 P.o O.
Est.a - - - 33"27 | 1"30 Ot.co
Obs.da - - - 34"45 Long.d 07"29 Obs.da
Dif.a Dif.a N. 01"18
Dif.a Obs.da S. 00"05
Suma - - - 69"35
P.o M.o - - 34"47½

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	[illegible]	O¼O	NNO		NE. 18º
2	[illegible]	[illegible]				
3	[illegible]	[illegible]		N.		
4	[illegible]	[illegible]				
5	[illegible]	4				
6	[illegible]	2				
7	3	5				
8	[illegible]	[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]		NE¼N.		
10	[illegible]	[illegible]				
11	[illegible]	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]		NE¼E		
1	3	4				
2	3	2				
3	3	5				
4	4	4				
5	3	4				
6	3	0				
7	3	0				
8	3	3				
9	3	5				
10	3	6				
11	3	[illegible]				
12	3	6				

DIA 22 DE 9.bre DE 1788

Continuamos [illegible] media [illegible] con [illegible] Vto. medianamente fresco mar picado [illegible] los [illegible] con [illegible] a las [illegible] se amuró la mayor p.r [illegible]

Anoch.e con los [illegible] Cielos Claros Vto. [illegible] flojo mar [illegible] gruesa de él á las 7½ se llamó el Vto. al N.

Aman.o el dia con los [illegible] Cielos [illegible] Vto. flojo [illegible] [illegible] de él y mar gruesa de el N. á [illegible] el Botalon de Barcos de Belacho p.r lo q.e se metió [illegible] ala dentro.

Lat.d S.a N. 34º 45 Long.d 07,, 29 Rumbo 38º 15 D.a 110 m.s
Dif.a S. 1,, 29 1,, 70 P.º O.
Lat.a 33 16 1,, 24 est.co
Ob.da 33,, 17 Long.d 06,, 05 Lleg.da

Suma 68º 02
P.º M.º 34,, 04

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	1½	NO¼O.	E.		NO 17°
2	4	0½				
3	3	5½				
4	3	6				
5	4	4½		NE¼E		
6	4	1				
7	3	3½				
8	3	6				
9	4	1				
10	4	3½				
11	4	1½				
12	3	6				
1	3	3				
2	3	6½				
3	4	3½				
4	4	2				
5	4	1½		E.		
6	4	3				
7	3	6½				
8	2	1½				
9	1	5½				
10	3	2				
11	4	4				
12	5	3				

DIA 30 à 1.° DE de Diciem.e DE 1788

Continuamos al medio dia con toda fuerza de Vela Rumbo y V.to q.e [illegible] tra la Tabla cielos y Oriz.te Claros y [illegible] una marejadilla de NO.
Anoch.e cielos claros [illegible] Oriz.te [illegible] [illegible] [illegible] V.to al NE ¼ E bon.e
Amaneci.o Cielos y Oriz.te Toldados mar llana V.to bon.e f.a de E

Lat.d S.a N. 33° 17 Long.d 006" 0' Rumbo 32° 15' Dist.a 94½ m.s
Esta . . . S . . 1"14 1"00 P.o O.
Ora . . . 32"03 1"11 Corr.da
Suma 65"20 Long.d 004 "54 Lleg.da
P.o M.o 32"40

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5	1½	SO¼O.	SSE	0 0	[illegible]
2	5	2				
3	5	3		ONE.		
4	5	3				
5	[illegible]	0½				
6	3	2				
7	3	0				
8	[illegible]	[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]	SO7°O.			
10	[illegible]	[illegible]				
11	[illegible]	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]				
1	[illegible]	2				
2	2	[illegible]				
3	1	0				
4	1	4				
5	1	3	SO4°O.			
6	1	2				
7	1	0				
8	0	6½				
9	0	6				
10	1	0				
11	1	0				
12	0	0				

DIA 1º. 2 DE [illegible] DE 1782

Quedamos al medio dia en todo aparejo largo y orzando al SO¼O. Vto. fresco y mar llana.

Anochº con los Cielos Claros y Orizontes con Celajeria quieta Vto. ONE. Calmoso y la mar llana.

Amanº en los mismos terminos q. anochº y el Vto. por el ONE. Calmoso.

Latd. Sª. N. 33°17 Longd. 04°54' Rº 78°00' 3º9. [illegible] Rº Cº 41°2[illegible]
Dfra. N. 02"02 — 1"37½ Pº O.
Esta. 31"15 — 1"56 CAº
Obsª. 31"27 — Longd. 2"59 Legsª.
Dfra. Dfra. N. 00"12
Dfra. Obsª. N. 01"50
[illegible] 64"44
[illegible] 32"22

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	"	"	[illegible]	Calma	[illegible]	[illegible] 16°
2	"	"	"	"		
3	"	"	"	"		
4	"	"	"			
5	"	"	"			
6	"	"	"		"	
7	"	"	"			
8	"	"	"			
9	1	3	S.O. 5° E.	S.O.	5°	
10	1	1	O.N.O. 8° O.	S.O.¼S.	"	
11	1	5½			"	
12	1	6			"	
1	1	3½	N.O. 5° N.	O.S.O.	"	
2	4	4½	N.O.¼O.	"	"	
3	4	4	N.O.¼N.	O.S.O.	"	
4	5	2	"		"	
5	5	0	N.¼N.O.	O.te	"	
6	5	0	"	"	06	
7	5	5½	S.O. 3° O.	N.O.	"	
8	5	"	"	"	"	
9	8	0	"	N.N.O.	0	
10	8	3	S.O. 5° O.	"		
11	9	0	"	"		
12	8	5½	"	"		

DIA . DE DE 178

Quedamos al mediodia con [illegible] ... fa largo y en Calma Cielos Claros y Orizᵗᵉ con Celaferia gruesa.

Anochᵉ con los Cielos Claros y Orizᵗᵉ con Celaferia y en Calma a las 8¾ entro la Ventolina por el S.O. y amurramos las mayores a las 3 Biramos en [illegible] 5° O. a las 3¾ se [illegible] p. causa de un Chubasco q. vino del O.

Amanᵒ con los Cielos y Orizᵗᵉ Claro con Celaferia parda [illegible] ... O.S.O. ... a las 6½ Biramos p.ᵃ Abante en [illegible] S.O. 5° O. a las 8 sobre un Chubasco se [illegible] Crostas y [illegible] y se arriaron las Gavias a q. despues se [illegible] y [illegible] las Gavias

Latᵈ S.ᵃ N. 34°27 Longᵈ 02° 59 Rumbo 61°35 Distᵃ 77 mˡˢ R.ᵒ C.ᵒ 75°30 D.ᵃ C.ᵒ 69

Dif.ᵃ ... S. 37 — 1"07 P.ᵒ O

Estᵃ ... 30"50 — 1"18 Cᵒʳʳ.ᶜᵒ

Obsᵈᵃ ... 34"09

Difᵃ Difᵃ N. 00"19 — Longᵈ 1"47 Llegᵈᵃ

Difᵃ Obsᵈᵃ S. 00"18

Suma ... 62"36

P.ᵒ M.ᵒ ... 34"18

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	7	4½	SO 6º O	NO	o c	NO. 15º
2	7	4½	,,	,,		
3	7	2	,,	,,		
4	7	0	,,	,,		
5	7	2½	,,	,,		
6	9	5½	,,	,,	00º	
7	3	3	SSO 3º S.	,,	,,	
8	6	0	,,	,,	,,	
9	5	6½	,,	,,	,,	
10	5	6½	,,	,,	,,	
11	10	5	,,	,,	,,	
12	[illegible]	[illegible]	SO¼O.	NO¼O.	1 a	
1	6	3	SO 8º O.	,,	,,	
2	6	6	,,	,,	,,	
3	6	3	,,	,,	,,	
4	6	1	,,	,,	10º	
5	6	0½	,,	NO¼O.	,,	
6	6	3	,,	,,	,,	
7	7	1	,,	,,	,,	
8	6	6½	,,	,,	,,	
9	7	1	SO 5º O			
10	6	6	.			
11	6	2	SO.	ONO.		
12	7	2				

DIA 3 al 4 DE Diciembre DE 1788

Al medio dia Continuamos con toda fuerza de Vela Rumbo y V.to el q.e demuestra la Tabla y este p.r el NO. fresq.to y alguna mar de el.

Anoch.e con los Cielos y Oriz.s acelajados V.to frescachon y mar de poco antes de las 6½ arrivamos al SSO hasta cortar el paralelo de la Ysla de los Lanzarote favorecido de la luna à las 11 ½ ora orzamar hasta el SO¼O.

Amaneci.o con los Cielos y Oriz.s Cargada con Zelajeria gruesa V.to fres.co y mar fadamel

Al medio dia se Demor.o lo mas lo mas S de la isla Bentura al [illegible] lo mas E y N al S 12º E to[illegible] de la aut.a

Lat.d S.a N. 31º 03' Long.d 9,,41 R.º 24º 30 Rg dir.a 165 m. 56' R.º C.º 22º 30 D.º C.a 172

Dif.a S. 2,,26 — 1,,06 P.º O.
Est.a 28,,43 — 2,,14 C.Aço
Co.da 28,,30 — 0,,33 Dif.a
Dif.a M.[illegible] ..,,13
Dif.a Ob.da S. 2,,39
Suma 59,,39
P.º [illegible] 29 39½

Por la Demarcacion me considero en la Long.d de 4,,15 y hallo tener Dif.a entre mi punto y marcacion 12 minutos

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 2 al 3 DE Diciembre DE 178

Quedamos al medio dia con las 6 [illegible] en buenta, y Rumbo el q.e demuestra la Tabla V.to O.e O fresq.o

Al ponerse el Sol se Dem.co la mar N. de la gran Canaria al N. 55° O. y lo mar S. al 85° O. todo de la aguja Dist.a 7 á 8 leg.

[illegible] ch.o Cielos y horiz.te acelajados marejadilla del N.O. V.to E. [illegible] á las 7 se llamó el V.to al O.N.O. y se biró p.r avante.

Amanec.o Cielos Claros y el horiz.te con Celajeria gruesa V.to [illegible] Calmoso.

Al medio dia se [illegible] la mar O. de la Isla Canaria al N. 3° E. [illegible]

[illegible]

Al medio dia se Demarcó la [illegible] de la Isla Canaria al N. 6° E. y la mar O. de ella al N. 50 O. [illegible], y p.r dha. Demarcaciones me situo en la Lat.d de 27° con 38', y en Long.d de 1°02' segun mi [illegible] Dist.a de dha. Isla 8 [illegible].

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	4	O 5° S	NO ¼ O	7°.	14° NO
2	6	3½	O ¼ [illegible]	NE	00	
3	7	2½				
4	[illegible]	2				
5	6	2½		E		
6	6	3½				
7	7	5				
8	7	6				
9	7	6	7° O	NO ¼ O	6°	
10	7	[illegible]	O ¼ SO	NNE	00	
11	6	[illegible]	O	N		
12	6	[illegible]				
1	6	[illegible]				
2	5	1½		NNE		
3	5	[illegible]				
4	[illegible]	6				
5	[illegible]	[illegible]	OSO 5° S	ENE		
6	7	2½				
7	6					
8	7	[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]				
10	[illegible]	6		NNE		
11	[illegible]	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]				

DIAS á 6 DEL Obre DE 1788

Continuamos al medio dia con [illegible] avan, venido mar llana, y la [illegible] á la Vista á las 3½ se avistó el [illegible] de Tenerife [illegible] la agua [illegible] al [illegible] el Sol se [illegible] la [illegible] [illegible] a Cruz [illegible] y la Punta [illegible] 15 C [illegible] la Primera [illegible] [illegible] 14 [illegible] [illegible] los mismos terminos [illegible] amanecio con los [illegible] [illegible] tolvado [illegible] mar [illegible] isla de Tenerife á la Vista al [illegible] [illegible] la mar [illegible] Isla [illegible] al N 62° O á la [illegible] mar [illegible] de la Punta [illegible] 12 O, y la mar [illegible] de Tenerife [illegible] de la aguja y esta [illegible] Desde [illegible] al medio dia no [illegible] marcar [illegible] tierra, por estar [illegible] [illegible]

Latd Sa N. 27°18 Longd 001 „ 02 Ro 68° 00 [illegible] Da [illegible] Ro Co 71° 08 [illegible]
Dfa .. S 38 1 „ 24 Po O.
Ea 26 „ 36 1 „ 28 CAco
Ob. 26 „ 50 Longd 359 „ 34 Llegda
Dfa [illegible] 14
[illegible] 0 „ 2 [illegible]
[illegible] 54 „ 04
[illegible] 27 „ 02

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0	OSO 5.5	N		NO 15.30
2	1	6½				
3	2	0				
4	2	0				
5	2	0		NE		
6	1	6½				
7	1	3				
8	1	3		ENE		
9	1	0	S84°O			
10	1	0				
11	1	0				
12	1	0				
1	0	0		Calma		
2	0	0				
3	0	0				
4	0	1		NNO		
5	3	0	O¼SO			
6	7	0½				
7	6	5			7	
8	4	0			10	
9	3	4				
10	2	1				
11	1	3½				
12	2	2½				

DIA 6 à 7 DEL otro - DE 1788

Al m.o d.a [illegible] con todo aparejo largo R.o y V.to que por [illegible] [illegible] y este Calmo [illegible] Al ponerse el Sol [illegible] con 14.° [illegible] con [illegible] recalado con [illegible] Calm.e [illegible] en 54 [illegible] A m.o Cielo y [illegible] el N¼NE [illegible]

Lat.d S.a N. 26°50 Long.d 359°34 R.° 60,,08 D.a 49 m.s
Ofta. S. 00,,25 — 42 P.e O.
Crt.a . . . 26,,25 — 47 Crf.co
Suma . . . 52,,75 Long.d 358,,47 Lic.da
P.e M.e . . 26,,37½



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	4	O¼SO	N¼NO	7.°	NO 13°
2	6	3½				
3	7	2½	S 80 O.		00	
4	5	2		N.		
5	6	2½				
6	[illegible]	[illegible]				
7	7	5½				
8	7	6				
9	7	6				
10	7	6½				
11	6	5½				
12	[illegible]	[illegible]				
1	6	[illegible]½	O¼SO			
2	5	3½				
3	5	0		N¼NE		
4	5	0				
5	[illegible]	[illegible]	O 8° S			
6	7	2½				
7	7	2½				
8	6	2½				
9	5	[illegible]				
10	5	2½				
11	5	4½				
12	6	[illegible]½				

DIA 7 á 8 DEL 8bre. DE 1782

Seguimos al mo. dia con todo apa rejo la go en buerta el Rc. qe. Ser era la toda Vto. N¼NE, fresqto. Amanecio con los Cielos y [illegible] arrelajados mar llana. Vto. pr. el [illegible] fresqte. Amanecio con los Cielos Claros y los hor. con claridad, qe. era pr. el 1o. y 2o. QQ.te mar llana y el Vto. pr. el N. fresqto.

Latd. Sa. N. 26° 50 Longd. 359° [illegible] Rumbo 70||00 3° Da. 152 ml. Ro. [illegible]
Dfia... S. 1||17 — 3||34 Po. O.
Erra.... 25||33 — 3||34 Ofco.
Obsda.... 24||51 — Longd. 356||00 Llegda.
Dfia. Dfia S. 00||42
Dfia. Obsda. S. 01||59
Suma .51||07
Po. Mo. 25||30½

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5	2½	S 80 O.	[illegible]	0 0	NO. 12°
2	6	1		[illegible]		
3	6	2				
4	6	4		[illegible]		
5	5	2½		[illegible]		
6	4	0				
7	5	0				
8	6	3½				
9	7	2		[illegible]		
10	7	4½				
11	7	6				
12	7	0				
1	6	4				
2	6	6½				
3	7	1				
4	5	1				
5	5	2				
6	5	4½				
7	5	5				
8	6	1				
9	6	2½		[illegible]		
10	5	5				
11	5	3½				
12	5	1½				

DIA 29 DE [illegible] DE 1786

Al medio dia [illegible]
apareció largo [illegible]
[illegible]
[illegible] con los [illegible]
[illegible] con [illegible] afados
[illegible]
[illegible] con los [illegible]
[illegible]

Lat.^d S.^a [illegible] 21° 51 [illegible] 56 „ 00 [illegible]
dha. S. 55 [illegible] 2 „ 16 [illegible]
[illegible] . 23 „ 56 [illegible]
Obs.^da . 22 „ 28 [illegible] 358 , 31 Leg.^s
[illegible] dha. S. 00 „ 18
[illegible] S. 01 „ 13
Suma 48 „ 22
[illegible] 24 „ 14½

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	e.	bo	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]					
3	[illegible]	[illegible]		[illegible]			
4	[illegible]	[illegible]					
5	6	[illegible]	[illegible]				
6	[illegible]	[illegible]					
7	6	[illegible]					
8	[illegible]	[illegible]					
9	[illegible]	[illegible]					
10	[illegible]	[illegible]					
11	[illegible]	[illegible]					
12	[illegible]	[illegible]		e			
1	[illegible]	[illegible]					
2	[illegible]	[illegible]					
3	[illegible]	[illegible]					
4	[illegible]	[illegible]					
5	[illegible]	6	[illegible]				
6	[illegible]	0		[illegible]			
7	[illegible]	[illegible]		[illegible]			
8	[illegible]	[illegible]		[illegible]			
9	[illegible]	[illegible]					
10	4	2		S.			
11	5	0		ese.			
12	7	6		se			

[illegible]

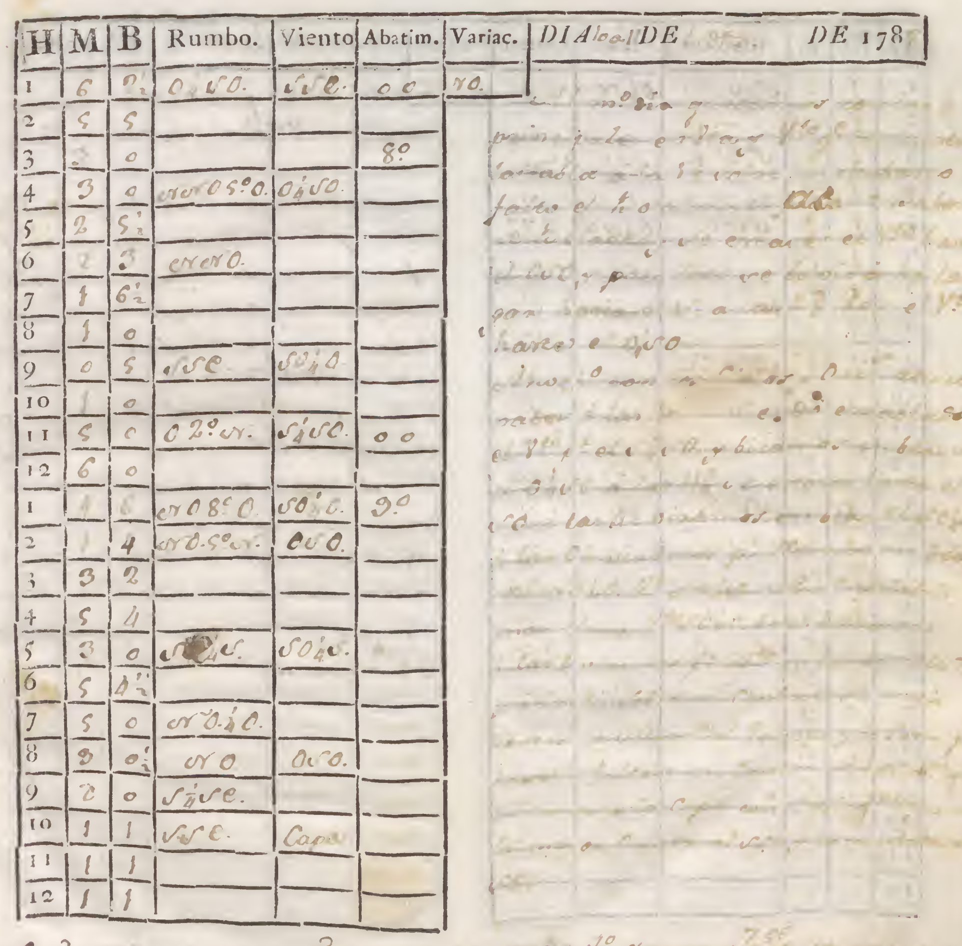
[illegible] 68°30 [illegible] 126 [illegible]

[illegible] S 46 — 1"58 [illegible]

22"52 — 2"07 [illegible]

[illegible] 46"30 — 351"24 [illegible]

[illegible] 23"15



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	9½	O¼SO.	SSE.	0 0	NO.
2	5	5				
3	3	0			8°	
4	3	0	NNO 5° O.	O¼SO.		
5	2	5½				
6	2	3	NNO.			
7	1	6½				
8	1	0				
9	0	5	SSE.	SO¼O.		
10	1	0				
11	5	0	O 2° N.	S¼SE.	0 0	
12	6	0				
1	4	6	NO 8° O.	SO¼E.	9°	
2	1	4	NO 5° N.	OSO.		
3	3	2				
4	5	4				
5	3	0	S¼E.	SO¼E.		
6	5	4½				
7	5	0	NO¼O.			
8	2	0½	NO	OSO.		
9	2	0	S¼SE.			
10	1	1	SSE.	Capa		
11	1	1				
12	1	1				

DIA 10 DE [illegible] DE 178[illegible]

[illegible]

Latd. S.a N. 23° 38 Longd. 353° 31 R.to 19° 00 1° Da. 161 [illegible]

Esta. N. 34 — 2,,50 f. O.

Cta. 23,,04 — 3,, [illegible]

Obs.da 22,,53 — 352,,27 [illegible]

Esta. Esta. N. 00,,11

Esta. Obs.da N. 00,,45

Suma 46,,31

[illegible] 23,,15½

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	2	S¼ E.	O¼ SO	[illegible]	[illegible] 12°.
2	1	2	"	"	"	
3	1	2½	S [illegible]	"	"	
4	1	2	"	"	"	
5	1	[illegible]	SSE.	O¼ NO.	27.°	
6	1	[illegible]	"	"	"	
7	1	[illegible]	"	"	"	
8	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	"	
10	[illegible]	6	—	"	"	
11	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
12	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
1	[illegible]	[illegible]	S [illegible]	"	"	
2	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
3	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
4	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
5	[illegible]	2	[illegible]	"	[illegible]	
6	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
7	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
8	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	"	
10	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
11	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
12	[illegible]	[illegible]	"	"	"	

DIA [illegible] *DE* [illegible] *DE* 178[illegible]

[illegible] ... al O¼SO. [illegible]
[illegible] a mayor
[illegible]
[illegible] al SSO 8° [illegible]
[illegible] al NO¼N [illegible]
[illegible] 8° [illegible] quarto [illegible]
[illegible] con [illegible]
[illegible]
[illegible] mayor [illegible]
[illegible]

[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	*DIA DE DE* 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Lat.d [illegible] 22.53 Long.d 350.27 [illegible] 16.27 [illegible]
[illegible] 01.25 37 [illegible]
[illegible] 21.39 40 [illegible]
[illegible] 21.16 [illegible] 351.27 [illegible]
[illegible] 00.12
[illegible] 01.27
[illegible]
[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	4	SO 3° O	NE	20°	11°
2	1	6				
3	1	6½	SO ¼ O			
4	1	6				
5	2	0			10°	
6	2	4½				
7	2	6				
8	3	1				
9	3	0	S 62° O.			
10	2	6½				
11	2	6½				
12	2	4½				
1	1	6½	S 70° O.	"		
2	2	1		N. NO		
3	3	2½	S 81° O.	N.	0 0	
4	3	1½				
5	2	1½				
6	1	5		Ven. Variable		
7	1	2				
8	1	0	SO	ONO	2°	
9	1	0	S 60° O	NO		
10	1	2				
11	1	2				
12	1	0½				

DIA [illegible] DE [illegible] DE 1783

Seguimos al [illegible] con las 4 principales y la sobrem.ª y contrafoq. [illegible] [illegible] flojo [illegible]

[illegible] se le [illegible] à las Gav. [illegible] [illegible] O. [illegible] à las [illegible] [illegible] à las Gavias à las [illegible] al N. [illegible] con Proa al O ¼ O y se [illegible] Gavia [illegible] [illegible]

Amanecio Cielo [illegible] [illegible] el 3.° y 4.° [illegible] [illegible] à las [illegible] se cargo la sobrem.ª p.ª haberse [illegible]

Lat.ª S.ª est. 21°16' Long. 351°07' R.° 40.2°79.te D.ª 50 R.° S. 40°52' [illegible] 49'

[illegible] . N. 38 — 32 [illegible]
[illegible] 20 " 38 — 34 [illegible]
[illegible] 20 " 27 — Long. 350 " 33 [illegible]
[illegible] 00 " 11
[illegible] 00 " 19
[illegible] 31 " 43
[illegible] 20 " 51½

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	2	OSO.	NE.	8°	NO 11°
2	1	3½	〃	〃	〃	
3	2	1½	〃	〃	〃	
4	2	3½	〃	〃	〃	
5	1	4	〃	〃	〃	
6	2	4	NE.	〃	〃	
7	0	0	〃	Calma	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	1	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	0	0	〃	〃	〃	
12	2	3½	O	N.	〃	
1	2	2	〃	〃	〃	
2	2	2	〃	〃	〃	
3	2	5½	〃	〃	〃	
4	1	0	〃	Calma	〃	
5	0	4	ONO	[illegible]	[illegible]	
6	0	0	〃	〃	〃	
7	0	4	〃	〃	〃	
8	0	0	〃	Calma	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	5½	[illegible]	[illegible]	〃	
11	1	2	〃	[illegible]	[illegible]	
12	2	2		[illegible]		

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178

A m. dia [illegible] en [illegible]
[illegible] en [illegible]
[illegible] la [illegible] á [illegible]
p[illegible] en [illegible]
[illegible]

A m.ª con [illegible]
[illegible] mar [illegible]
del O.

A m.ª en la [illegible] q.e
anochecio á [illegible]
por el [illegible] p.r lo q.e [illegible]
donde en [illegible] á [illegible]
[illegible] una [illegible] al
[illegible]

Lat.d est.a 20"27 Long.d 350"31 [illegible] 70"13 [illegible] 2[illegible]
[illegible] S. 10 21 [illegible]
Est.a 20"17 23 [illegible]
Ob.da 20"14 Long.d 350"1[illegible] [illegible]
Suma 40"41
P.o M.o 20"20½

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	4½	NO¼O.	NE	00	NO. 11°
2	1	4½	"	"	"	
3	2	4	N 70° E.	N¼NE	"	
4	3	4½	"	"	"	
5	2	4	N67°30 O.	"	5°	
6	0	4	N 62° O.	NNE.	"	
7	0	4	"	"	"	
8	0	4	"	"	"	
9	0	4	NO¼O.	NE¼E.	"	
10	0	3	"	"	"	
11	0	3	"	"	"	
12	0	3	"	"	"	
1	0	0	"	Calma	00	
2	0	0	"	"	"	
3	0	0	"	"	"	
4	0	0	"	"	"	
5	0	0	"	"	"	
6	0	0	"	"	"	
7	0	0	"	"	"	
8	0	0	"	"	"	
9	0	0	"	"	"	
10	0	0	NO¼O.	NE.	"	
11	1	0	"	"	"	
12	0	0	"	Calma	"	

DIA 15 á 16 DEL Sbre. DE 1785

A l.s m.o dia Puciamos con todo aparejo largo R.o el q.e demuestra la Tabla Ventolinas de el 1.o y 2.o q.to y el viento nos retrasava.

Anoch.o arelasado alguna mar de el NO. y en Calma.

Am.o en los mismos terminos q.e Anoch.o

Lat.d S.a N. 20"14 Long.d 350"10 R.o 63°15 d.o q.ta d.a 17½ m.

d.ra. N. 00"07 — 14 P.o O

Erta. . . 20"21 — 15 Ersta

Suma 40"35 — Long.d 349,55 Lleg.da

P.o M.o 20"17½

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	0	[illegible]	Calma	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
3	0	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
4	0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6°	
5	1		[illegible]	[illegible]		
6	0	0	[illegible]	Calma	[illegible]	
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
8	[illegible]	0	[illegible]		[illegible]	
9	0	2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
10	1	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
2	[illegible]	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
3	[illegible]	2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
7	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
8	7	2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
9	6	3	[illegible]	[illegible]	16°	
10	6	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
11	5	[illegible]			[illegible]	
12	4	3½		[illegible]		

DIA 16 *DE* [illegible] *DE* 178[illegible]

[illegible]

[illegible] C. C. [illegible]

[illegible]

[illegible] 22 [illegible]

[illegible] 30 [illegible]

[illegible] 2490 [illegible]

[illegible] 41 - 22

[illegible] 20 - 41

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
3	4	2				
4	[illegible]	[illegible]				
5	[illegible]	[illegible]	E.	[illegible]		
6	5	[illegible]				
7	[illegible]	[illegible]				
8	[illegible]	[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
10	[illegible]	5				
11	[illegible]	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]			00	
1	[illegible]	[illegible]				
2	[illegible]	[illegible]				
3	[illegible]	[illegible]				
4	[illegible]	[illegible]				
5	5	6			[illegible]	
6	[illegible]	[illegible]				
7	[illegible]	[illegible]	O.	[illegible]		
8	[illegible]	[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
10	[illegible]	[illegible]				
11	[illegible]	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]			

DIA [illegible] *DE* [illegible] *DE* 178[illegible]

[illegible] con [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
en [illegible]
[illegible] acera [illegible]
fuero [illegible] el
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	NO 9°45
2	0	6		[illegible]	[illegible]	
3	2	3	04° [illegible]	[illegible]	[illegible]	
4	3	5				
5	3	0				
6	3	2				
7	2	0			[illegible]	
8	1	3½				
9	1	6				
10	0	6			[illegible]	
11	0	0		Calma		
12	0	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1	0	6½				
2	1	3	[illegible]			
3	3	6		[illegible]		
4	2	3				
5	2	1½	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
6	2	6	[illegible] O	[illegible]		
7	3	3	[illegible]	[illegible]		
8	3	5				
9	3	5½				
10	4	1	[illegible]	[illegible]		
11	4	3				
12	3	4	[illegible]			

DIA 18 a 19 DE [illegible] *DE* 178

[illegible]

34 [illegible] 2 [illegible] 18 24

23

1

10

[illegible] 10

[illegible] 12

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	*DIA* *DE* *DE* 178_
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac:
1	2	0	N 71° O	N ¼ NE	6°	NE. 9°
2	3	6½			″	
3	3	5			″	
4	3	5			″	
5	3	2			″	
6	4	0			″	
7	4	6½			″	
8	4	0½			″	
9	5	0½	N 73° O.	NNE.	00	
10	5	6½		NE.	″	
11	4	0½			″	
12	3	1		NE ¼ N.	″	
1	2	5			″	
2	2	5			″	
3	4	0			9°	
4	3	0	N 75° O.		″	
5	1	5½	N 73° O.		0°	
6	2	0		N ¼ NE.	″	
7	2	4				
8	[illegible]	[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]		[illegible]		
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
11	[illegible]	[illegible]			″	
12	[illegible]	[illegible]			″	

DIA 2 DE [illegible] DE 178[illegible]

Al m.º dia [illegible] [illegible]
[illegible]

[illegible] 33° 20 [illegible] 85 [illegible] 74 [illegible] R.° C.° 82° 16 [illegible]

[illegible] . . . [illegible]
a . . . [illegible]
Obs.da . 23″23
[illegible] dif.a v.° 00″08
dif.a Obs.da 00″10
Suma . . 42″56
P.° M.° 23″22

1″11 R.° O.te
1″16 E.ta
346″06 Long.d Leg.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
6	[illegible]	[illegible]		[illegible]		
7	[illegible]	[illegible]		[illegible]		
8	[illegible]	[illegible]			00	
9	[illegible]	[illegible]	O.			
10	[illegible]	[illegible]				
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
12	[illegible]	5	[illegible]	[illegible]	16°	
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	00	
3	[illegible]					
4	3					
5	[illegible]	[illegible]				
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
7	[illegible]	[illegible]				
8	[illegible]	[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]				
10	[illegible]	[illegible]				
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
12	[illegible]	[illegible]		[illegible]		

DIA DE DE 178

[illegible]

[illegible] Long.d [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	4½	S 77° O.	[illegible]	1°	[illegible] 8°
2	7	4½	〃	〃	〃	
3	7	3½	O ¼ S O.	[illegible]	0 [illegible]	
4	7	[illegible]	〃	〃	〃	
5	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃	
6	[illegible]	4½	〃	〃	〃	
7	[illegible]	2½	S 75° O.	〃	〃	
8	8	5½	〃	〃	〃	
9	7	2½	O ¼ S O.	〃	〃	
10	6	0½	〃	[illegible]	〃	
11	6	0	〃	〃	〃	
12	[illegible]	6	〃	〃	〃	
1	[illegible]	6½	〃	〃	〃	
2	[illegible]	3½	〃	〃	〃	
3	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃	
4	[illegible]	[illegible]	〃		〃	
5	[illegible]	[illegible]	〃		〃	
6	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃	
7	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃	
8	[illegible]	[illegible]	〃		〃	
9		[illegible]	〃	〃	〃	
10	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃	
11	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃	
12	5	5	〃	〃	〃	

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178

[illegible]

[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5	6	O¼SO	eN.	2½	NO 7°
2	5	5½	"	"	"	
3	4	1½	"	"	"	
4	4	3	"	"	"	
5	2	5	SO¼O.	"	"	
6	2	6½	"	"	"	
7	4	1	"	"	"	
8	5	0	"		"	
9	4	3½	"	"	"	
10	4	0	"	"	"	
11	3	5	"	"	"	
12	2	1½	"	"	"	
1	4	4	O¼SO	"	"	
2	4	3	"	"	"	
3	4	4	"	"	00	
4	5	1½	"	"	"	
5	4	2	"	"	"	
6	4	0½	"	ONO.	8°	
7	4	5½	SO¼O.	"	"	
8	3	[illegible]	"	"	"	
9	3	3	O¼SO.	eN.	"	
10	3	4	"	"	"	
11	4	3½	"	NE¼E.	00	
12	3	0	"	"	"	

DIA [illegible] *DE* [illegible] *DE* 178[illegible]

Al m.º dia seguimos con todo ap[illegible]
portable [illegible] mar llana
Am.º con los Oriz.s ofuscados p.a [illegible]
[illegible] nbo rados con [illegible]
[illegible]
[illegible] e f[illegible]
Am.º con los Oriz.s acelajados Cielos
con celajeria larga mar llana [illegible]
[illegible]

Lat.d est.da N. 19°30 Long.d 242°25' Rumbo [illegible] R.º [illegible]
Dif.a . . . 40 1„53 [illegible] O.
Est.da . . . 18„50 1„33 [illegible]
Obs.da . . . 18„36 Long.d 240„52 Llega.da
[illegible] 00„14
[illegible] 00„55
[illegible] 38„08
[illegible] 19„00½

H	M	B	Rumbo..	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	0	O ¼ SO	[illegible]	0 [illegible]	[illegible] 3½°
2	[illegible]	0	"	"		obs.ᵈᵃ
3	[illegible]	0 [illegible]	"	"	"	
4	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
5	[illegible]	[illegible]	"		"	
6	[illegible]	0 [illegible]	"		"	
7	1	6	"	NNE.	"	
8	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"	
9	0	0		Calma	"	
10	[illegible]	[illegible]	O ¼ SO	[illegible]	"	
11	0	[illegible]		[illegible]	"	
12	0	[illegible]	S 72° O.	[illegible]	"	
1	[illegible]	[illegible]		Calma	"	
2	1	0	S 77° O.	[illegible]	[illegible]	
3	[illegible]	0			[illegible]	
4	[illegible]	[illegible]	S 72° O.	[illegible]	[illegible]	
5	[illegible]	2[illegible]	S ¼ SO.	[illegible]	[illegible]	
6	[illegible]	3[illegible]	"	"	[illegible]	
7	[illegible]	1[illegible]	"	"	"	
8	6	[illegible]	"		"	
9	7	2½	"	"	[illegible]	
10	5	5½	"	[illegible]	"	
11	5	2½	"	"	"	
12	5	5	"	"	"	

DIA [illegible] *DE* [illegible] *DE* 178[illegible]

[illegible] tiempo [illegible]
Am.º [illegible] seguido [illegible] á la [illegible] entrada [illegible]
Am.º [illegible] Claro [illegible]

Lat.ᵈ S.ª est. 18°36 Long. 340„52 [illegible]
[illegible] 19
[illegible] 18„17 1„01 [illegible]
[illegible] 18„08 Long.ᵈ 339„51 [illegible]
[illegible] 00„09
[illegible] 00„[illegible]
[illegible] 36„[illegible]
[illegible] 18„[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5	4	S 77° O	NNE	0 ¼	NE 1° 0'
2	5	4				
3	5	6 ½				
4	6	1				
5	6	2 ½	OSO			
6	6	5 ½				
7	7	1				
8	6	7 ½		ENE.		
9	6	3 ½	S 72° O			
10	5	6				
11	5	6				
12	5	6				
1	5	4 ½				
2	5	1 ½				
3	5	5 ½				
4	7	5				
5	7	1	S 69° O	ENE		
6	6	1 ½				
7	6	6 ½		ENE		
8	6					
9	6	4 ½	S 75° O			
10	6	4				
11	7	1				
12	7	6				

DIA [illegible] *DE* [illegible] *DE* 178[illegible]

Continuamos al medio dia con [illegible] [illegible] en [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] C[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] al [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

Lat.[d] S.[a] est. 18° 08 Long.[d] 339° 55 R.° S 68° 10 O [illegible] 153 [illegible] 64° 00 [illegible] 155 [illegible]

[illegible] S. 56 2" 20 [illegible]

[illegible] 18" 12 2" 26 [illegible]

[illegible] 17" 00 Long.[d] 337" 25 [illegible]

[illegible] S. 00" 12

[illegible] S. 01" 08

[illegible] 35" 08

[illegible] 17" 34

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	9	6	72°00 [illegible]	[illegible]	00	NO.3°3'
2	8	8		''		
3	8	0	''		''	
4	7	6		''		
5	6	5	''		''	
6	7	6		''		
7	7	5	''		''	
8	6	2		''		
9	7	0	''		''	
10	7	2		''		
11	7	1	''		''	
12	5	6		''		
1	6	0	''		''	
2	7	4		''		
3	7	5	''		''	
4	[illegible]	2		''		
5	[illegible]	3	''		''	
6	7	3		''		
7	6	7	''		''	
8	7	0	''	''		
9	6	2	60°00 [illegible]	[illegible]	''	
10	6	1	''	''		
11	6	3	''		''	
12	7	2	''	''		

DIA [illegible] DE [illegible] DE 1788

Continuam[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] Vela [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] el [illegible] [illegible]
cada [illegible]
Anoch[illegible] cielos y [illegible] [illegible]
[illegible] picam[illegible] [illegible] mar [illegible]
[illegible]
[illegible] en los mismos [illegible]
anochecer a las [illegible]
[illegible] [illegible]

Lat.d [illegible] 17°00 Long. [illegible] 7°25 [illegible] 66°52' [illegible]
[illegible] S. 1"10 — 2"[illegible]
[illegible] 15"50 — 2"[illegible]
[illegible] 15"45 Long. 334"37 [illegible]
[illegible] S. 00"05
[illegible] S. 01"15
[illegible] 32"[illegible]5
[illegible] 16"28½

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	7	[illegible]	58°00 2°	[illegible]	00	[illegible] 9°
2	7	[illegible]				
3	[illegible]	6	,,	,,	,,	
4	6	[illegible]				
5	6	[illegible]		,,	,,	
6	6	3				
7	6	2	,,	,,	,,	
8	6	[illegible]				
9	6	6	,,	,,	,,	
10	[illegible]	[illegible]		E.		
11	6	2	,,		,,	
12	6	[illegible]		,,		
1	[illegible]	[illegible]	,,		,,	
2	5	6		,,		
3	5	6	,,		,,	
4	5	[illegible]		,,		
5	5	6	,,		,,	
6	6	0	,,	[illegible]	,,	
7	5	[illegible]	,,			
8	5	[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]	,,			
10	[illegible]	[illegible]			,,	
11	[illegible]	3	,,	,,	,,	
12	5	5	,,			

DIA [illegible] DE [illegible]. DE 178[illegible]

Continuamos al [illegible] con la fuerza [illegible] y [illegible] [illegible] [illegible] y [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

Latd. [illegible] 15°45 Longd. 334°37 [illegible]

[illegible] 1..28 [illegible]

14..20 [illegible]

[illegible] 16..11 [illegible]

[illegible] ..03 Longd. 332..32 [illegible]

[illegible] 29..56

[illegible] 19..58

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] 3º
2	5	1	..		..	
3	4	5		..		
4	[illegible]	[illegible]	..		..	
5	[illegible]	[illegible]		..		
6	5	[illegible]	..		..	
7		[illegible]		..		
8	[illegible]	[illegible]	..		..	
9	5	[illegible]		..		
10	6	1	..			
11	6	1		..		
12	6	1	..			
1	[illegible]	[illegible]		..		
2	[illegible]	[illegible]	..		..	
3	[illegible]	[illegible]		[illegible]		
4	[illegible]	[illegible]	..	..		
5	[illegible]	[illegible]				
6	[illegible]	6	..	..	..	
7	[illegible]	[illegible]				
8	[illegible]		..	..	..	
9	[illegible]	[illegible]				
10	[illegible]	[illegible]	..	..	..	
11	[illegible]	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]	..	..	..	

DIA 8º *DE* [illegible] *DE* 173[illegible]

[illegible]

Lat.d ... N. 14º 31 [illegible] 2º [illegible] 55º 00 [illegible]
[illegible] 1„21 1„55 [illegible]
[illegible] 12„50 1„53 [illegible]
[illegible] 12„08 [illegible] 33„03 Leg.
[illegible] 0. 00„06
[illegible] 0. 01„27
[illegible] 26„55
[illegible] 13„27½

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	7	1½	60° oo 3°	ONE¼E.	o c	ONE. 3°
2	7	c				
3	7	c				
4	7	[illegible]				
5	6	[illegible]		ENE		
6	6	[illegible]				
7	[illegible]	[illegible]				
8	6	[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]				
10	[illegible]	[illegible]		NE¼E		
11	[illegible]	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]				
1	[illegible]	[illegible]				
2	[illegible]	2				
3	[illegible]	[illegible]				
4	[illegible]	[illegible]				
5	[illegible]	[illegible]				
6	[illegible]	[illegible]				
7	[illegible]	[illegible]				
8	[illegible]	[illegible]				
9	6	[illegible]				
10	7	[illegible]				
11	7	[illegible]				
12	7	1½				

DIA [illegible] *DE* [illegible] *DE* 178

[illegible] ... marejadilla [illegible]
Am.° con [illegible] ... ENE marejada [illegible]
... el V.to al [illegible]
Am.° el dia [illegible]
[illegible] ... V.to

Lat.d ... 12°44' ... 30 ... 57° ... 2 17 ... 2 12 ... 11 35 ... 11 11 ... 28 13 ... 00 4 ... 25 55 ... 11 57 [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	7	[illegible]	O	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	"	"		
3	7	[illegible]	O 2° [illegible]	"		
4	[illegible]	3	"			
5	7	[illegible]	O 4° [illegible]	"		
6	[illegible]	[illegible]	"			
7	[illegible]	[illegible]	"	"		
8			[illegible] 45° O.			
9	[illegible]	[illegible]	"	"		
10	[illegible]	6	"			
11	[illegible]	[illegible]	"	"		
12	[illegible]	[illegible]	"			
1	[illegible]	[illegible]	O 3° [illegible]	"		
2	[illegible]	[illegible]	"			
3	[illegible]	3	"	"		
4	10	[illegible]	"			
5	[illegible]	[illegible]	O 4° [illegible]			
6	[illegible]	[illegible]	"			
7	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]		
8	[illegible]		O [illegible]	[illegible]		
9	[illegible]	[illegible]	"	"		
10	[illegible]	0	"			
11	[illegible]	[illegible]		"		
12	[illegible]	0½	"			

DIA [illegible] *DE* [illegible] *DE* 178[illegible]

[illegible] ... 80 para el [illegible] ... estando [illegible] ... 20 [illegible] ... [illegible] ... [illegible] ... [illegible] ... con los [illegible] ...

Lat. [illegible] 11°..11 Long. 324°.10 [illegible] 57°.51 [illegible]

[illegible] 8 [illegible] 3..[illegible]

[illegible] 11..19 [illegible]

[illegible] 11..[illegible] [illegible] 24..[illegible]

[illegible] 22..38

[illegible] 11..19

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 31 DE [illegible] DE 178[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	O.	[illegible]	06	20°	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]		[illegible]			
3							
4	[illegible]	[illegible]		[illegible]			
5	8	[illegible]					
6	[illegible]	[illegible]		[illegible]			
7							
8	10	1		[illegible]			
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
11	[illegible]	[illegible]					
12	8	6		[illegible]			
1	[illegible]						
2	[illegible]	[illegible]		[illegible]			
3							
4	[illegible]			[illegible]			
5	[illegible]	1	O.				
6	[illegible]	[illegible]		[illegible]			
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
8	[illegible]	[illegible]		[illegible]			
9	[illegible]		[illegible]				
10	[illegible]	[illegible]		[illegible]			
11	[illegible]	[illegible]					
12	[illegible]						

[illegible]

[illegible] 3„39 [illegible]
[illegible] 11„20 3„48 [illegible]
[illegible] 11„[illegible] 21„53 [illegible]
[illegible]
[illegible] 00„15
[illegible] 22„23
[illegible] 11„11[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	9	0	O 4°.N.	Cerre	[illegible]	[illegible]
2	8	6	''	ONOE		
3	9	1	O.te	''		
4	10	5	O 7°.N.	[illegible]		
5	9	2	O 8°.N.	''		
6	8	6	''			
7	9	5	''	''		
8	10	0	O.te			
9	9	8	''			
10	9	5	''			
11	8	2	O 3°.N.	''		
12	8	3	''			
1	8	3		''		
2	8	2	''			
3	8	1		''		
4	8	4	''			
5	8	2		''		
6	8	2	''			
7	9	0		''		
8	9	8	''			
9	9	6		''		
10	9	7	''			
11	9	[illegible]				
12	9	[illegible]	''	''		

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Amo. dia [illegible] mando Governar al O 4°.N. y seguimos con [illegible] fo [illegible] V.to Cerre fresco à las [illegible] de Governar à [illegible]
Ano. con [illegible] y Cielos [illegible] dos V.to fresco por el [illegible] mar gruesa [illegible] el Amo. [illegible] los Oriz. ofuscados Cielos arelajados. V.to [illegible] fresco [illegible] el à las 12 se bio Tierra [illegible] la Proa à el Oeste

Lat.d S.a N. 11"04 Long.d 321°03' R.o 86°15 D.a 218 [illegible]
[illegible] .. 00"14 3"38 P.o O.
Esta 11"18 3"41 Est.co
Corr.da 11"18 Long.d 317"22 Corr.da
[illegible] 00"00
Suma .. 22"22
P.o [illegible] 11"11

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE	DE 178
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								

DIA   *DE*   *DE* 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	7	2½	[illegible]			
3	[illegible]	5	[illegible]			
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]		1½	
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	
6	6	[illegible]				
7	[illegible]	[illegible]				
8	[illegible]	[illegible]				
9	7	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
10	[illegible]	2½				
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
12	[illegible]	[illegible]				
1	[illegible]	[illegible]				
2	[illegible]	5				
3	[illegible]	[illegible]				
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
6	[illegible]					
7	[illegible]		[illegible]			
8	[illegible]	[illegible]				
9	[illegible]		[illegible]	[illegible]		
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]			

DIA 1 à 5 DE [illegible] DE 178[illegible]

[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]
1	9	2½	[illegible]	[illegible]	5°	[illegible]	
2	8	3½					
3	8	2½					
4	7	4½	[illegible]				
5	7	1	[illegible]				
6	7	0½					
7	8	0					
8	8	3½					
9	9	3½					
10.	9	2½					
11	8	1					
12	7	[illegible]	[illegible]				
1	6	5½					
2	6	1	[illegible]				
3	5	6					
4	5	6					
5	6	0					
6	10	3½					
7	4	0	S [illegible] 5° O				
8	3	0	[illegible]				
9	[illegible]	1½	[illegible]	E			
10	6	5½	[illegible]				
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12		
12	4	0					

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA [illegible] DE 178[illegible]
1	7	0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
4	7	6					
5	[illegible]	0	[illegible]				
6	7	[illegible]					
7	6	[illegible]					
8	[illegible]	[illegible]		[illegible]			
9	[illegible]	6	[illegible]				
10	6	[illegible]					
11	6	[illegible]					
12	5	6	[illegible]				
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
2	[illegible]	[illegible]					
3	[illegible]	[illegible]					
4	10	[illegible]	[illegible]				
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
8	[illegible]	[illegible]			[illegible]		
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
10	[illegible]	[illegible]					
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]				

tercera Salida en el mismo Buq.e y con la mis-
ma conicion y Con el Com.te el teniente de frag.ta
D.n Antonio Pontigo. #

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 7 DE Mayo DE 1789
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Este dia Estando el v. p.r el ENE se elevo el ancla del SO. y á las 7. retiro la 1.a pieza de Leva y á las 10 la del NE. y nos hizimos á la vela con la princip.s á las 11 llevamos el v.to al SE

Dia 8 al 9 del dho

Amt.o dia cont.e con las princip.s en demanda de boca chica á las 2 viramos p.r haver abistado una goleta q.e seguia en v.ta de boca dha y estando á su boz nos digo venia de Cuba su Cap.n Ant.o Castaneda cuya carga era Cera y azucar le digimos q.e acortase de Vela á fin de Reconocerla y no obedeciendo dio fondo en boca chica la q.l nos permitio dar fondo a nosotros y no pudimos ~~dar~~ Reconocer su carga p.r haver llegado la falua del Cap.to y se le mando un oficio al Gen.l de marina noticiandole todo y á las 5 salio la lancha de abordo. Vien.to claro y chubascos p.r el 3.o y 4.o q.te y el v.to p.r el NE. bon.le á las 3½ llego la lancha abordo toda la noche se a mantenido el v.to p.r el NE y curso á las 3½ se metio la lancha dentro y nos enpesamos la faena de elevarnos. Amt.o en los mismos terminos q.e ant.e á las 7. nos elevamos con las 3 princip.s estando el vent.o p.r el SE y d.a á las 12 dem.a á la p.ta Canoa al NNE. 2 L.s y p.ta Gigante al SSE. 2.o E.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						6.NE
2						
3						
4	3	0	ONO5°O	NNO	6°	
5	3	1				
6	2	4				
7	3	6				
8	3	3				
9	3	1				
10	3	1½				
11	3	1½				
12	3	4				
1	2	3½				
2	4	0				
3	3	0				
4	3	1½				
5	3	2				
6	3	4				
7	4	0	ONO	N.	4	
8	4	0				
9	3	3				
10	3	3				
11	4	4½				
12	4	2				

DIA 2=1 DE May DE 1789

Amn.° dia Cont.° con la principio y en Calma Dem punta baxa al S. 7 C. y la ½a del tercero al S. 1. todo correg.do d.a se h a ll leg. por dhas enfilaciones me cituan en la Lat.d N. 10=22'. y en la long.d de 33°=3. a dha hora me puse a govern nar el O N O. S. O. Amo claro y hor.e chubascoso marejada del NE. y el v.to p.a el NNO. bon. Amo en los mismos termin qe. ant.o

Punto

Aml.o dia Obs. el sol en la lat.d N. 10,, 55' y haviendo trabajado la estima hallo haver ten nido 3' al N. de mi esti y hallo haver Navegado estas 24 hora a ang.o de 70=en el 4°qq.te 3a d. 76 m. y me con h no en la Long.d de 299=37. mno de tenerif

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	3	O N O	N.	4.°	6.° NE
2	4	2				
3	4	2.				
4	4	2				
5	4	4				
6	4	5				
7	5	0		NNO		
8	5	"				
9	5	"				
10	4	4½				
11	4	3				
12	4	3½				
1	5	2				
2	5	0				
3	4	3½				
4	4	4				
5	4	3½				
6	4	2				
7	4	4				
8	5	0				
9	4	6	O NO. 5.° O.	NNE	00=0	
10	5	7				
11	6	0				
12	6	0				

DIA 11 DE Mayo DE 1789

Cont.s con las princip.s
4.ta y v.to quedem.a la tabla
y el tmpo. chubascoso á
las 4 se largo la escanda
losa Am.o como ard.o á las 9.
se aferro la escandalosa
á las 10 arriamos el tri
g.te y largamos la redonda.

Punto

Am.o dia Obs.e el Sol en
la lat.d N. 33=40 la q.e se
sepa de mi est.a en 2.' al
N. y hallo haver Naveg.do
esta 24 hor.s á el ang.o de
66.° en el 4.° qq.te dist.a 136.'
y me considero en la
long.d de 237=32 m.no de
tenerife #

Dem.a la Y.a de S.n Andres al ONO.
Dist.a [illegible] Leg.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5	0	O.N.O. 5 O	N.	o o-	6"30
2	5	1				
3	5	4				
4	6	4		NNE		
5	7	0				
6	6	7½				
7	5	0	NO¼O			
8	3	5				
9	3	1½				
10	3	1				
11	3	5				
12	3	5				
1	3	5				
2	4	3½				
3	4	2				
4	3	1				
5	4	0½				
6	2	3	ONO			
7	7	0	O-S-N.			
8	6	5				
9	7	0				
10	7	0				
11	6	5½				
12	6	4				

DIA 11. DE Mayo DE 1789

Contᵈᵒ con las princip.ˢ y Redonda Vᵗᵃ y Vᵗᵒˡ. que demuestra la tabla á las 6½ se aferró la Redonda y se tomó dos a[illegible] á la mayor y al Fogq.ᵉ Amᵗᵒ. cielo y hor.ᵗᵉ chubascoso. Amᵗᵒ. en mismos terminos á las 5¼ largaron todos los [illegible]

Punto

Amᵗᵒ. dia Obs.ᵉ el Sol en la lat.ᵈ N. 12.36 la q.ᵉ [illegible] difiere de mi estima en 5. [illegible] los q.ᵉ Corregí seg.ⁿ reg.ˢ y é Naveg.ᵈᵒ esta Sing.ᵈᵘ á el a[illegible] de 66=30 4.ᵒ qq.ᵗᵉ dist.ᵃ 124.' y me considero en la [illegible] de 295=37 m.ˢ dho mmo. Dem.ᵃ los Cayos del c d e á el O. dist.ᵃ ‹ Seg.ᵈᵒ

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	0	O	NE	0°0'	6=50
2	5	3½	O. S. O. S.			
3	5	2				
4	5	3½				
5	5	3½				
6	5	2				
7	6	1				
8	0	2	Capa	ONE	3/4	
9	"	1½				
10	"	3				
11	"	4				
12	"	3				
1	"	4	N.N.O. 5 O.		00:00	
2	"	3				
3	"	5				
4	4	0	O. S. 5° SO.			
5	6	"				
6	5	"				
7	5	4				
8	6	3				
9	7	1½				
10	0	4				
11	6	5				
12	5	3½				

DIA 12 DE Mayo DE 1787

Cont.e con may.r y Redonda 8.ta y 8.to q.e dem.a la tabla Ant.e chubascoso p.r el 4.° y 3.° q.te á las 7 se arrió la redonda, y se tomamos dos antagallas á las 7¾ nos pusimos á la capa á las 3½ marcamos Am.a en los mismos terminos q.e an.ro á las 5½ hizamos la may.r y Redonda

Punto

Am.º dia obs.e el Sol en la lat.d N. 13°=00 y haviendo trabajado la est.a hallo haver 57 m.s de dif.a al N. lo q.e corregi con corr.te al NO. y ê Naveg.do estoy 74 M.s al arg.º de 89°=4.º q.te d.a 90½' y quedo en la long.d de 294°=13'.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	2	OSO	NE	oo.	7.° NE
2	5	4½	SO			
3	6	0	S	E		
4	6	"				
5	5	3				
6	5	3		NE		
7	4	0				
8	0	4	Capa		5/4	
9	"	3	ESE			
10	"	8½	"			
11	"	3	"			
12	"	5	SE¼E			
1	"	4	N¼NO			
2	"	2				
3	"	3	O¼SO			
4	"	4				
5	6.	0			oo	
6	5	0				
7	4	0				
8	7	0	SE.			
9	7	6	SE¼E		"5"	
10	7	4				
11	3	3				
12	3	2				

DIA 17 DE Mayo DE 1787

Cont. con redonda y may. y v.tos q.e dem.n la tabla marejada del NE. à la 7 se arrio la redonda y se tomaron dos riz. à la may.r y Fogt. à las 7 nos pusimos à la Capa

Punto

Ant.r dia se dem.co lo mas S. de los mangle SSE y lo mas E. al SE. 5.° E. d.a Como 6 leg.

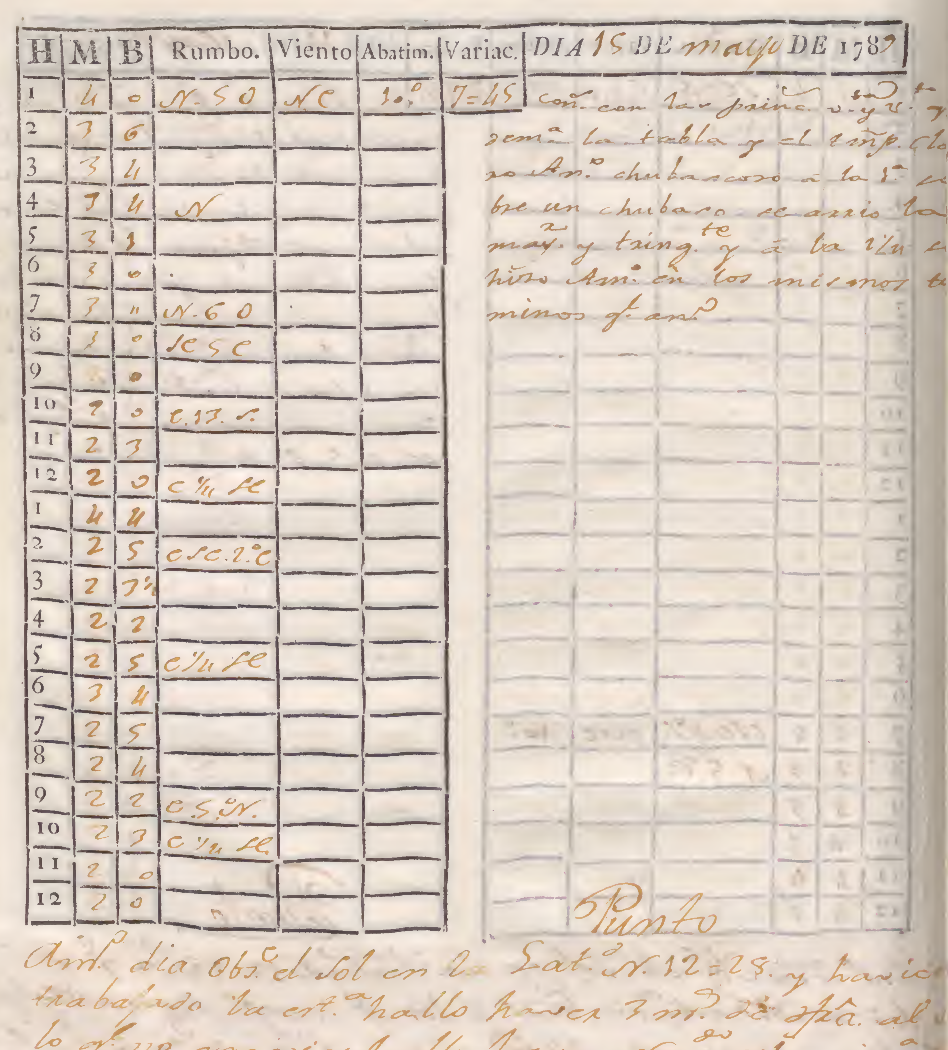
H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	7	4	se.s.e	Chubse	00	7:15
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7	5	4	ese.4°s.	ene	10°	
8	2	3	N 5° O.			
9	4	3				
10	4	3				
11	4	4				
12	4	2				

DIA 14 DE Mayo DE 1789

Cont.n con la Pun.ta 4.os y 5. g.des Dem.a la tabla y el tiempo chubascoso. á las 5 dimos fondo en el mangle chico p.a la p.te al E. en 6 b.s fondo A.B. y se áferro toda vela y se echo la lancha á el agua. Am.o chubascoso á las 12 se metio la lancha con el fin de dar la vela y á la 1.a marcamos estando el v.to p.a el N. bon.c Am.o como an.o

Punto

Am.o dia Obs.e el Sol en la lat.d N. 12:25 la q.e se halla de mi est.a en 4' al S. los q.e corregi segun Reglas y henavéçoo esta 24 h.s a el ang.o de 22:30 en el 1.o q.te y dist. 18 m.s y quedo en la long.d de 293:14 de Ten.e mino Dem.a la 4.a de S. Andres al e1/4 N. d.a tem.o



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	0	N. 50	NE	10°	7=45
2	3	6				
3	3	4				
4	3	4	N			
5	3	1				
6	3	0				
7	3	11	N. 60			
8	3	0	SE 5 E			
9	[illegible]	•				
10	2	0	E. 13. S.			
11	2	3				
12	2	0	E ¼ SE			
1	4	4				
2	2	5	ESE. 2° E			
3	2	7¼				
4	2	2				
5	2	5	E ¼ SE			
6	3	4				
7	2	5				
8	2	4				
9	2	2	E. 5° N.			
10	2	3	E ¼ SE			
11	2	0				
12	2	0				

DIA 15 *DE* mayo *DE* 1787

con. con las princ. v. y v. y demª la tabla y el tiemp. clo so Amº chubascoso á la 1ª se bre un chubasco se arrio la may. y trinq.te y á la 1¼ se hiso Amº en los mismos terminos q. antº

Punto

Amdo. dia Obs. el Sol en la Lat.d N. 12=28. y haviendo trabajado la estª hallo haver 3 m. de difª al ... lo q. no corregi y hallo haver Navdo esta singª ... ango. de 79=30 en el 1.er qq.te d. 33 m. y quedo en la long. de 293=47 Dem.do la I. de S.n Andres al NE. la Pun... del S. á dª de 33 m. y los Arbuquerques al S¼SE. d. ...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	7	E¼NE	NE	3.°	8.°NE
2	3	7				
3	3	2	ESE.S.E.			
4	3	1				
5	2	3	NNE			
6	2	4	N			
7	4	3	N¼NO			
8	1	4	N.S.O.			
9	1	5				
10	1	5				
11	2	7				
12	2	0	N			
1	2	0	ESE			
2	1	6	ESE.7.3.			
3	1	5	E¼SE			
4	1	6				
5	2	0				
6	2	3				
7	2	3				
8	2	2				
9	4	0	SE.¼S.			
10	1	5	NNO			
11	3	5	E¼SE.			
12	2	6				

DIA 16 DE Mayo DE 1787

con.te con las 3 princip. v.tas y v.tos q.e dem.n la tabla y el tiempo Claro.
Am.o con los cielos y hor. chubascoso á las 6 h tomamos dos antagallas á la may.s
Am.o en los mismos term.s q.e anoch.e

D.P. [firma]

Alm.o dia obs.e el Sol en la lat.d N. 32-37 y haviendo trabajado la est.a hallo haver 5 m.s al S los q.e corregi con aguas al O. y NO. y hallo haver naveg. esta 24 h.s al d. arg.o de 87-15-1.° q.te d.a 26 ½ m.s y quedo en la long. de 293-57. dem.a la 7.a de S.n Andres al N 72° E. dist.a 45 m.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0½	E¼SE	NE	10.°	8=00
2	3	0				
3	1	4½				
4	1	5				
5	2	0				
6	1	4				
7	1	4	NO¼N			
8	1	0	E			
9	1	2				
10	1	2	ESE			
11	1	0	Calma			
12	1	2				
1	0	4	N.			
2	1	0				
3	1	0	ONE			
4	1	3				
5	1	0				
6	2	2	N¼NE			
7	2	0				
8	2	0	NNE			
9	1	4	ESE			
10	2	4				
11	0	4	Calma			
12	0	0				

DIA 17 DE Mayo DE 1789

Cont.e con las princip.s v.tos y v.tos q.e dem.n la tabla mar llana y la tierra a la vista y el tiempo barcoso Am.o Chubascoso y Am.o mismos terminos q.e anochecio a 6½ se dem.o la Y.a de S.n Andres a el N.E. ... ONE a 8½ leg.s

Puento

Por la dem.on hecha a dha. Y.a me situan en la Lat.d N 12.° 37.' y en Long.d 94.° 37.' min. x teneife

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0		NE		8=15
2	2	0		4.		
3	0	0	Calma			
4	0	0				
5	1	2	SSE	ESE		
6	1	6	ESE			
7	2	2	E.¼.S.			
8	2	3	E			
9	2	3½				
10	2	2				
11	4	4	N¼NO	E¼SE		
12	4	3½				
1	4	3½				
2	4	2				
3	2	0				
4	2	2				
5	2	2	E¼NE	NE		
6	2	1				
7	2	2				
8	2	1				
9	0	3½				
10						
11						
12						

DIA 18 DE mayo DE 178[illegible]

Continuamos con las 3 principales 1.ta y 4.to e q. demuestra la Tabla y el tiempo Chubascoso à las 5 se dem.o la Y.a de S.n Andres à el ESE de la aguja An.o arrelafado y Am.a en los mismos terminos à las 12 se dem.o la punta del N. de la Y.a à el E¼NE y la del S. à el S 65.o E.

Punto

Por la dem.on de las 12 me atuan en la lat.d N. 12=43 y en la long.d de 293=07. dist.a de la Y.a 7. 8.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						8:30
2						
3						
4						
5						
6						
7	1	0	ENE	SE¼E	16.°	
8	2	0				
9	2	0	NE			
10	2	0½				
11	2	2	NE.S.E.			
12	2	5				
1	2	2	NE			
2	3	3				
3	1	5	S. 26. E.	O¼SO		
4	2	3				
5	2	4				
6	2	0	SE¼E.			
7	1	4				
8	3	0				
9						
10						
11						
12						

DIA 19 DE mayo DE 1789

Continuamos con las 3 princip[ales]
en demanda de la Y.a de S.n Andre[s]
tepeando estando el tiempo acclara[do]
al ponerse el Sol se dem.o dha Y.
E 7.o N. y lo mas S al S 50 E. y an[tes]
tapado con marejada del NO. Am[...]
Chubascos y la Y.a à la Vista d.a
los à las 10 se avisto el fondead[ero]
de dha Y.a un Guarrito p.r lo q.e se
la lancha à el Agua p.o el fin [de]
conocerlo lo q.e dijeron q.e era
abitunter. de la Y.a à las 10¾ dim[os]
fondo aferrando toda vela en 5½ [...]
Agua fondo Arena Blanca de[...]
xando la punta del N. à el NE y
del S. à el SE.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						8:30
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 23 *DE*l Jho *DE* 1789

Este dia à las 4½ de la mañana estando el Vto. pa. el ESE bon.a se metio la Lancha dentro y à las 6½ nos hicimos à la Vela con las 3 principales en Vta. de el OSO. à las 7 se hizo la Nornia à las 12 se dem.co la punta del N. à los 87.°15 en 1.° qq.te y la del S. à el S 81.°30 à el E. Corregido

Amd.o dio est.a en la lat.d N. 12:34. y p.r la dem.on me- con sid.o en la long.d 293:31 D.a de la Isla 24 m.s

Dem.o el mangle al OSO d.a 33'

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	1	OSO	E		8½
2	2	4				
3	2	4				
4	3	2				
5	4	0				
6	4	3				
7	0	5	SSE		8°.	
8	2	2	SSE.¼E			
9	2	2½				
10	2	0				
11	2	1				
12	2	1				
1	2	4				
2	2	2				
3	2	2				
4	2	4				
5	5	0	OSO	ENE		
6	5	0				
7	5	1				
8	5	4				
9						
10						
11						
12						

DIA 24 DEL Jul.o DE 1789

Con.d con Nord.e 8.ta y 8 q.e dem.a la tabla el temp. Claro. Am.o acelajado Am.o Claro à la 8 se abisto la tierra dem.a al ONO a las 12 dimos fo go en la Cavera del Norte del mangle Grande en 5½ braz. dem.a lo mas de ella al NNE y lo mas S. al SSO todo de la aguja y à dha hora se echo la lancha à el ag

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						8½
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8	6	0	NO¼O	E		
9	2	3½	SO			
10	3	0	SSO			
11	3	0				
12	3	0				
1	3	2				
2	2	0½				
3	2	5½	OSO.5°O			
4	1	1				
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 25 DEL 7bre DE 1789

Amt.o con fondeado y estando el v.to p.r el ENE al ponerse el Sol sem.o la lancha dentro á las 6½ mañ. con las princip. en v.to del ONO. 5°N. a las 7 se marco lo mas N. del mangle Grande al ONE.5E y lo mas S. al SSE.3°E. Amt.o Aclarado á las 8 arribamos al SO con ... claro a las 9½ se abierto la tierra y nos pusimos al S. á las 11 se dem. cop.ta morro al N. 12°E

Por la dem.n corr.do de las 12 me situaron en la lat. N. 11:07' y en la long.d 291:09. d.a de la Costa 10 m.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						8½
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 26 *DEL* dho *DE* 1789

Cont.e cost.do en 4.ta del SSO
estando el tmpo chuba[s]
co â las 6½ aferramos
toda vela por haverse
dado enteram.te calma â
6½ dim.o fondo p.r causa q.
acorcharnos la corrien te
sobre la costa y dem.a la
boca del R.o Indio al N. ¼
y la punta del S. del R.o Ni
caragua al S. ¼ SE Am.o
lasado marejada del NE
una emb.on â la vista â
las 11 sobre un fuerte chuba[sco]
se llamo el v.to al NO â
6½ marcamos ⊕ estando
v.to p.r el O. calmoso y m[ar]
del E. â las 9 haviendo
q.dado en calma aferra[mos]
toda vela y se echó la lan
cha â el agua â fin de
un remorq.e â las 12 di
fondo en la boca de dho
en 6½ braz.s fondo A P. y
ferramos todas velas el qual se hecho la lancha
â el agua dem.a la boca del R.o Indio al NO
y la punta de la boca del R.o Nicaragua al N¼ ...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						8½
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8	1	0	E¼NE	SSE	6.°	
9	1	2	"	"	"	
10.	1	3	E	SSO	"	
11	1	4	"	O	"	
12	2	2	SE	OSO	"	
1	2	4	S	"	"	
2	2	2	"	"	"	
3	4	2½	"	"	"	
4	4	4	E¼SE	"	"	
5			tierra			
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 28 DEL Jhõ DE 1789

Mediodia cont.s fondeados á las 5½ se metio la lancha y á las 6 marcamos con la princip.l á las 7 dem.a R.o Indios al NO y la boca del R.o Nicaragua ESE 5° E todo de la aguja dist.a de la costa dos m.s p.r dha marcaciones me situan en la lat.d N. 11°13' y en la long.d 292°16'. Am.o chubascoso V.to SSE. calmoso á las 4 se a bisto la costa y la costeamos con proa al S. Amo. claro el v.to bon.te A las 12 se dem.o R.o matina al S.42E. y y el R.o tortuguero al N50 O. de la aguja

A las 12 se d.co el R.o tortuguero al N.43 O. y la Boca del R.o matina al S.37 E. todo corregido y p.r dhas enfilaciones me situan en la lat.d N. 10"09 y en la Long.d 292"37 Dist.a del R.o matina 4 Leg.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						8½
2						
3						
4						
5	3	2	SE.S.°S.	NO	5.°	
6	1	1				
7	3	3				
8	1	3	ESE			
9	1	0				
10	1	0				
11	1	-		S¼SE		
12	1	0				
1	1	5				
2	1	0				
3	2	6				
4	1	0				
5	1	0				
6	2	0				
7	2	4				
8	3	1				
9			E	SE¼S	¼	
10						
11						
12						

DIA 29 DEL dho DE 1789

Estudia cont.ᵉ con las p[illegible]
cipˢ costeando á las 4 hav[illegible]
do Reconosido R.° matina [illegible]
pusimos al SE y á dha h[illegible]
marcamos dho R.° matina
al S. 62. O. y Cabo Blanco a[l]
S. 53 E. de la aguja dist.ᵈᵒ [illegible]
costa 3 mˢ y p.ʳ las dem[illegible]
situan al la lat.ᵈ N. 10"01
en la long.ᵈ 293"00 An.° to[illegible]
chubascoso á las 8 [illegible]
do Governar al ESE [illegible]
claro y la tierra á las
la q.ᵉ demorava al SE
bocar del toro.

á las 12 [illegible]
[illegible] 37 [illegible]
la boca del toro [illegible]
[illegible] la costa [illegible]
[illegible]

[illegible] demarcaˢ me actuan en la lat.ᵈ [illegible]
[illegible] long.ᵈ 293"58 [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						8:00
2						
3						
4						
5						
6	2	1	E:8S:N.	SSC	5°	
7	3	0				
8	1	3				
9	0	6				
10	0	5½				
11	0	0	Calma	Calma	00	
12	"	"				
1	"	"				
2	"	"				
3	"	"				
4	"	"				
5	"	"				
6	2	0	SC	SSO	6°	
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 30 DEL Dbre. DE 1789

Contos. costeando estando el tmp. claro y el Vto. SSC. calmoso á las 5 demª. lo mas Oeste de la boca del toro al S.49C. y y Pta. Valiente al S.7°O. de la aguja dª. de la costa 3 á 3½ lega. á las 6 se arrio el trinquete y mayor. con fin de no propasarnos de escudo de Veragua Amº. chubascoso y el Vto. pr. SSC calmoso á la 10 nos quedamos en calma. Amº. claro y el Vt. pr. el S. y SSO. [illegible] lo [illegible] mayr. trinqte. y jofeqe. [illegible] el 30. [illegible] Pta. [illegible] S.39C. y lo mas [illegible] de la boca [illegible] toro [illegible] S.11C. [illegible] haviendo conosido p. estas marcs. haverme llevado las corrs. al NE. [illegible]

6 D[illegible] de las 6h. me situaron en la lat. 9.. 25 y en longd. 296..08 [illegible] demº. el Escudo de Veragua al [illegible] [illegible] millas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 27 DEL dho DE 1789
1	0	6	NO	ENE	00	7 1/2	Cont.s cost. el V.to ENE calma y el tmp. claro. al ponerse el S. la boca Chiquirigui al S. 22.° O. dist.a de 9 à 11.' Am.o claro y en calma el tmp claro con aparien.a de bonanzas toda la noche a mantenido en los mismos Rumbos, y por consiguiente Am.o y la tierra à la vista à d.as de 6 à 7 leg.s la q.l se marco p.r no conocerse à las 9 fue entrando el V.to NO y NNO. bon.e à las 12 demora la mediania de Escudo de Veragua al SSE 3.° E. Dist.a 10.' de apufa.
2	1	3½	SE¼E	NE			
3	2	2½					
4	2	½					
5	0	0	Calma	V.s	0		
6							
7							
8							
9	1	2	ENE	SE	6.°		
10		6					
11	0	0	Calma	V.s	0		
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9	1	0	E.	NO	00.		
10	2	2	ESE	"			
11			SE				
12							

Por las marc.s de las 12 me situan en la L. 9.° 2' y en la Long.d 294.° 33.'

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	3	S.	ESE	4°	7½
2	"	7				
3	1	0				
4	0	0	Calma	Calma		
5	"	"				
6	"	"				
7	1	0	E¼SE	N.N.	0	
8	2	0				
9	2	3				
10	1	3				
11	1	0				
12	1	0				
1	1					
2						
3	1	0				
4	1					
5	0	0	Calma			
6						
7						
8						
9	1	6	ENE	OSE.	0	
10	1	5				
11						
12						

DIA 2 DE Junio DE 1789

Contᵃ con la mar y Vdenᵃ da criando el Vⁿᵗᵒ Cla- ro y el dᵗᵒ por el E.SE cal- moso al ponerse el Sol se demarco la medianía de el escudo de Vera-guà al S¼SE correxido distᵃ 9 à 10. Amᵒ claro y chubascoso pico[?] 3.q. toda la noche se ha mantenido en calma Amᵒ con el cielo claro y los horᵗᵉˢ con Zelaxeria que la costa à la vis- ta y la Punta demorando la Punta de ò Rio de chagre al E¼SE de la aguja distᵃ de 5 à 5½ lᵍˢ y al salir el sol se obsᵒ en 7°43' de v. NE.

Amᵗᵉ Dia Demarqᵘᵉ lo mas O. de Cocle à el Angulo Correxido de 77°45' en el Primer Quadrante Distan- cia segun mi fantacia de 9. mˢ , dicha en stacionᵉˢ me cituan en la Latᵈ N. 09°00' y en la Longᵈ 0[?]°5[?]' Dist. de la Costa de traves [?] millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1			Calma			7½
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8		3½	NE¼E	y. esc	5°	
9	1	3				
10	1	6				
11	1	7				
12	1	3				
1		6				
2		5				
3			Calma			
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 24 DEL dho DE 1789

Cont.s en calma y la tierra á la vista á las 6 dem.a co. de N. 79. E. dist.a de 5' á 6' y costa de traves como 3½ á 4 leg. Ars. con relaxecion y en calma Am.º en los mismos terminos q.e ars.

A las 12 de mñ.a Chagre al S. 71.ºE de la aguja d.a 17' á 18'

Por la marc.on de las 12 y me situan en la lat. N. 9°=25'. y en la long. 295°„20 dist.a de la Costa ref.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 3 DEl dho DE 1789

Cont.s corteando en dem.da de mig.l de la Borda con las tres princip.s y en Calma con el tpo. chubascoso à las 2¼ entrè un chubasco se llamo el v.to al NE. y este à las 4½ à claro y se quedo Calma à las 6 se demarco Mig.l de la Borda al S [illegible] E dist.a [illegible] millas Anoch.o chubascoso y en calma toda la noche se amantenido en los mis.s de mis terminos como igualm. Amanr.o à las 8 entro la ventolina p.r el NE. à las [illegible] dem. mig.l de la Borda al S.36.E. [illegible] p.ta del [illegible] de Ciguia S. [illegible] E. [illegible]

Amr.o Dia p.a las enfilaciones meciteran en la Lat.d N. 09°=25.' y en la Long.d 29°-37 Dist.a de la Costa 15 m.s Demora la P.ta 5 R.o de Chagre al S.44.°E Dist.a 17 m.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						37°00
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 4. *DE* [illegible] *DE* 1789

Continuam. en Calma al ponerse el sol se demarcó Mig. de la Borda al S. 11°00 E y punta [illegible] al S. 55°00 E. todo corregido á las Clls se echo la lancha al agua á fin de dar un Re[illegible] lo q. se executo á las 6½ Anoch. claro y la tierra á la vista [illegible] la noche se mantuvo en calma y el [illegible] por la Proa. [illegible] [illegible] al salir el sol dem.ª Mig. de la borda al S. 12°0. [illegible] [illegible] (Mor. 12 Demoira) [illegible] abante de la boca [illegible] y á las 7½ [illegible] [illegible] demorando el Cast.º de S.n Fernando al E.S.E. [illegible] P.ta [illegible] de la boca del P.to al O.N.O. y la de [illegible] [illegible] de la [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						7:00
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 5 DE mayo DE 1783

Continuamos fondeados a las 2 se mandó la lancha p.a leña a las 10 vino el Com.te del puerto abordo toda la noche se ha mantenido en calma y a mañ.o con el V.to S.O. y O.N.O. a las 6 bolvió la lancha y a las 7½ estando elevado [illegible] amos con [illegible] a las 12 demorava la boca del O. del R.o Chagre al S 3[illegible] y el farallón sucio al N 1/4 N.O. todo corregido

P.a las marc.s de las 12 me situavan en la lat.d N. 9°=35.' hav.do [illegible] 9°=38' y en la long.d 296=07.' dist.e de la costa de trabes 8½ m.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						7º
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 6 DE mayo DE 1789

Contn. con la Redonda estando la ventolina pr. el O. y ONO. calmoso y el tpo. chubascoso al ponerse el sol se dd.º Punta de Sn. Blas al S. 3.º E y Punta de la Concepn. al S. 49. E todo lo qe. corregido la qe. me situan en la latd. N. 9=59 y en la Longd. 297=08. Anº chubascoso y en calma toda la noche se a mantenido con vs. pr. el N. y NNE. Amd. en los mismos terminos à las 6 dema. Pta. Brava al S. 41. E. y Rio Azucar al S. 17 E. corregidos y de las marcacions. que en la latd. N. 9=32. y en la Longd. 294=33

Amd. no Obsc. pr. estar nublado y pr. la estima qe. do en la latd. N. 9..35 y hallo haver Navegdo. esto ccis hs. à el angº de 56..00 en el 1.º q.te dista. 7. ms. y qdo. en la longd. 298º=18' mdo. de Tenerife H Dema. pta. de Sn. Blas al SE.S.S. Da. de 21½ ms.

DIA   *DE*   *DE* 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

Salida de Cartagena el dia 24 de 7.bre de 89

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 24 a 25 DE 7.bre DE 1789

Este dia à las 12 i Sarpamos dimos Bela con V.to p.r el OSO. flojo contodo ap[illegible] [illegible] à las 4 i salto el V.to à el O. y segu[illegible] dando Bordos à fin de tomar el [illegible] de Bocachica à las 6 haviendo q[illegible] dimos fondo a [illegible] en 17 brazas Agua fondo fango asi nos hemos m[illegible] de toda la noche hasta las 5 de la mañana q.e amanecio tpo. Cereno à esta hora [illegible] y dimos la Bela y con la Lancha [illegible] cando à las 8 haviendo rebasado los Ca[illegible] de Bocachica y quedando safos de P[illegible] salto el V.to al NO. bon.e à cuya hora [illegible] la Lancha dentro à las 9 3/4 bixamos de [illegible] viramos [illegible] buelta del NNO. con [illegible] O. flojo à cuya hora aferramos la [illegible] Estay y Recibimos el Bordo à Sotav.to [illegible] Bombo, y Viramos de Bordo del ONO. sin haber otra nobedad.

Dia 25 a 26 del dho.

Ya llevo dho. en mi antecedente [illegible] quedamos [illegible] al medio dia à las 12 i [illegible] V.to al NO. à cuya hora Viramos [illegible] boya à las 2 largamos la Bela de en buelta del [illegible] Calmose mar à las 3 abistamos un Berg.n al [illegible] de nos otros y se reconocio q.e [illegible] Correo al ponerse el Sol demarcamos p.ta Canoas al [illegible] 25.° E con [illegible] Demarcaciones heche el Punto y estamos en la Lat.d de 10 g[illegible] y en la Longit.d de 300..4[illegible] à las 6 i bixamos de Bordo en b.ta del O. con [illegible] NNO. Calmoso [illegible] con con los Cielos y Oriz.te con Zelajeria [illegible] y la Costa àhumada p.r lo q.e aferramos la Gavia y [illegible] à las 8 1/2 bixamos p.r ab.te en b.ta de NE 5.° [illegible] V.to NNO poco despues a[illegible] ramos la Gavia y el [illegible] à las 10 1/4 aferramos el Trinq.te à [illegible] de letomo una antagalla à la mayor y Cambiamos de bordo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

del N. y largamos el Trinq.te Am.o con los Cielos y Oriz.tes Azeלajados R.o SE. V.to ENE. mar en pato Gruesa de el à este tpo. con un Golpe de mar se rrompio el Baupres arrar de las en Capilla durar de su Burro se pudo recojer el Botalon y el fofoq. y con continuamos en demanda de la Tierra aparejo las 3 principales antagallada la mayor toda la Noche se ha mantenido con truenos y Relampagos V.to Recio con Aguaceros Amanecimos E. O. con el Serro de la Popa à larga dist.a à las 10½ salto el V.to al SE y Viramos en b.ta del ENE à cuya hora largamos el Belacho y la antagalla à la mayor

Dia 26 al 27 del dho. Sav.do a Domingo Oy al m.o dia quedamos como llevo dho. en b.ta del ENE. à las 3 salto el V.to al N. y cambiamos el aparejo en la misma b.ta à las 3½ se Dem.co el Conv.to de la Popa à el Ang.o de 42 gr.os S. y E. y P.ta Canoa à el de 83 gr.os en dho. G.te ambos Corregidos à cuya hora largamos la Gavia y el Trinq.te y Vela de estay al ponerse el Sol se Dem.co la P.ta de Solav.to de Bujio d Gato el Ang.o 86 gr.os de S. y E. y la P.ta Canoa al de 81 en dho. G.te todo Corri. Am.o Cielos y Oriz.tes Claros mar Serena V.to bon.e del N. à las 6½ aferramos la Gavia y quedamos con las 3 principales à las 7 largamos el Belacho y Salto el V.to al NE. flojo hasta las 11 seguimos la b.ta del E à Cuya hora Viramos en b.ta del NE ¼ E poco despues falto la Gaza de la ostaga de la Boca de la mayor à las 2½ biramos p.r ab.te en b.ta del E. V.to NNE bon.e am.o Cielos y Oriz.tes Claros aparejo las 3 principales y el Belacho al Salir el Sol se Dem.co el Cerro de la Popa à el ang.o de 22 gr.os S. y E. y P.ta Canoa al de 62 en dho. G.te ambos [illegible] la aguja à las 7½ quedo el V.to en Calma à las 11 comenso la Ventolina

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

del O. y largamos todo aparejo, y a
quedo Calma enteramte.

Dia 27 al 28 del 8bre. Domo. al Lune
O y amo. dia quedamos en Calma y afer
mos todas las Velas à las 12½ habistam
una Embarcacion al OSO. de nos Ds
de 3 leguas Al ponerse el Sol se Demo.
Canoa al Ango. de 17.° S. y E. y Galera de
ba al de 86.° en el 1.° qte. rambo. corr
do e. dia en Calma à las 6 comenzo à
tar pr. el NNE à cuya hora marcamo
bta. del E. con las 3 ppes. y Belacho con
Rivo à las 9 biramos p. abte. en bta. del
Vto. NE ban. à las 12 biramos pr. abte.
del ESE. Vto. NE¼N. bne. à las biramos p
en bta. del NE¼O. à las 4½ Rebiramos en
E¼SE. Vto. NE¼N. bone. Amo. con los Cielo
Oriz. con Zelaferia Pardas Ro. y Vto. el
do mar llana à las 6½ quedo el Vto. C
à sin se mantubo hasta las 9 q. Salt
al S. y largamos todo aparejo Gobernan
NE¼E à las 10 habistamos una Gol
hacia dilig.a pa. Cartaga. sin haber otr
bedad.

Dia 28 al 29 del 8bre. Lunes al M

Al mo. dia como lleva dha quedamos con fresco en bta. del ENE. à
2 de la tarde aferramos su Redonda à las 3 Demo. de la Parte al
Boca Vlta. de Rio à el ango. de ?° N. y E. rambos de la aufa à las
haber Repercado nos pusimos en bta. del ENE. solo con el aparejo
mayor Redonda y Belacho à las 5½ Demo. la Vlta. Boca del Rio de la
salena à el ango. de 17.° S. y O. el morro de S.ta Marta al E. y la P.ta
zeral al 87.° entre S. y E. rambos Corrdo. Anochecio Cielos y Oriz. c
Zelaferia Gruesas aparejo de la mayor Redonda y Belacho y el P
en Conserva Nra. à las 10 Salto el Vto. al SE. à las 2 aferramos la
via y la Redonda à las 2½ aferramos el Belacho al Salir el Sol

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE DE 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

P.ta aufa al ang.o de 46 gr.os S y O. el V.to O. Galeno p.r lo q.e largamos todo aparejo à las 7 salto el V.to al ESE. flojo p.r lo q.e aferramos la Redonda y nos pusimos en b.ta del NE. Barajando la Costa à las 8 quedo el V.to Calma y asi se ha mantenido toda la Noche

Dia 29 al 30 de dho. Mart.s al Miel.s Quedamos al m.o dia en Calma à las 2 empezo la Ventolina del O à cuya hora largamos la Redonda al Ponerse el Sol Dem.e P.ta aufa à el angulo de 62 S y O. y la de S.n Juan al del O. en dhs. gg.tes y la boca del Sinto al de 36.o en el mismo gg.te todos Corro. el V.to Calmoso Anochecio cielos y Oriz.s claros p.r la parte de el O. p.o p.r la del E. y S.E. muy Carg.dos à las 7 salto el V.to medianam.te flojo p.r el SSE. à cuya hora nos pusimos en b.ta del E p.r haber Refrescado poco despues q.do Calma à las 11½ se largo la Savia toda la Noche hemos tenido Calma Amanecio lo mismo à las 11½ vino la Ventolina del NNE. p.r lo q.e [lar]gamos con todo aparejo largo.

Dia 30 de 7.bre à el 1.o de Octubre. Mierc.s al Juev.s

[Has]ta al m.o dia quedamos como llevo dho. en mi antecedente à las 12 salto el V.to al NNE. medianam.te fresco p.r lo q.e bamos en b.ta del E¼SE las 3 Oriz.s hasta el ENE à las 3½ viramos en b.ta del SO¼O. cuyo [rum]bo seguimos hasta las 4½ q.e viramos en b.ta del NE¼E. y ENE. y en [est]e rta seguido hasta las 5½ q.e viramos sobre Navio Quebrado en 14 [br]azas fondo Caracolejo y Cascajo al ponerse el Sol Dem.e la P.ta de Cala Cala à el ang.o de 78.o N. y E. y la P.ta de Macoy à el de 86.o en el 2.o gg.te.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE DE 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

P.ta aufa al ang.o de 46 gr.os S y O. el V.to O. Galeno p.r lo q.e largamos todo aparejo à las 7 Salto el V.to al OS.. flojo p.r lo q.e aferramos la Redonda y nos pusimos en b.ta del NE. Barajando la costa à las 8 quedo el V.to Calma y asi se ha mantenido toda la Noche

Dia 29 al 30 de dho. Mart.s al Mi.s

Quedamos al m.o dia en Calma à las 2 empezo la Bentolina del O à cuya hora largamos la Redonda al Ponerse el Sol Dem.e P.ta aufa à el angulo de 62 S. y O. y la de S.n Juan al del O. en dho. gg.te y la boca del Sinto al de 36.o en el mismo gg.te todos Corr.o. el V.to Calmoso Anochecio cielos y Oriz.s claros p.r la parte de el O. p.o p.r la del E. ya e.. muy Carg.do à las 7 Salto el V.to medianam.te flojo p.r el SSE. à cuya hora nos pusimos en b.ta del E p.r haber Refrescado poco despues q.do Calma à las 11½ de largo la Savia toda la Noche hemos tenido Calma Amanecio lo mismo à las 11½ vino la Ventolina del NNE. p.r lo q.e [..]amos con todo aparejo largo.

Dia 30 de 7.bre à el 1.o de Octubre. Mierc.s al Juev[es]

[..] y al m.o dia quedamos como llebo dho. en mi antecedente à las 12 [S]alto el V.to al NNE. medianam.te fresco p.r lo q.e bamos en b.ta del E¼SE [à] las 3 Oriz.s hasta el ENE à las 3½ Viramos en b.ta del NO¼O. cuyo [b]ordo seguimos hasta las 4½ q.e Viramos en b.ta del NE¼E. y ENE. y en [es]ta vuelta seguido hasta las 5½ q.e biramos sobre Navio Quebrado en 4 [b]razas fondo Caracolejo y Cascajo al ponerse el Sol Dem.e la P.ta de Cala[..] [..] Cala à el ang.o de 78.o N. y E. y la P.ta de Macoy.. à el de 86.o en el 2.o gg.te

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

hambos corrñe. Anochecio cielos y h[orizontes]
Claros en b.ta del NO. V.to medianam.te f[resco]
p.r el NNE. mar llana à las 7 de la noche
dimos fondo à sotav.to de P.ta Macoy a
el arrecife de Navio Quebrado en [illegible]
de agua fondo arena asi nos hem[os]
mantenido toda la Noche à las 6 ½ [illegible]
mos con V.to bar.e fresco p.r OSE y ba[illegible]
haciendo el R.o del E ¼ NE à fin de Co[illegible]
al Surgidero de Rio Hacha el B[illegible]
referido Am.o al N. de nosotros di[illegible]
legua y media Cielos y Oriz.s Ca[illegible]
p.r la parte del S. à las 11 abista[illegible]
una Goleta q.e se levò de Rio Hacha [illegible]
reconocimiento del Berg.n antes [illegible]
do à 11½ reconocimos q.e hera el [illegible]
maturgo del Mando de D.n Fran[cisco]
Lemus Then.te de frag.ta poco [illegible]
quedo el V.to Calma asi se man[illegible]
hasta m.o dia

Dia 1.o al 2.o del d.ho [illegible]

Oy al m.o dia quedamos como ya
referido à las 4 empero la [illegible]
del NO. à las 4½ dimos fondo en Rio Hacha en 3 bra.s de [illegible]
fondo arena Dem.e el Castillo al SE. y la P.ta de Raya al N [illegible]
de la aguja

Salida del Rio Hacha el dia 4 de Octubre de 89

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 4 *DE* *DE* 1789

A las 5 de la mañana despues de [illegible] nos [illegible] à la Vela con V.to p.r el SO Galeno todo aparejo largo en b.ta del NNE. hasta que dabamos [illegible] de P.ta de Piedras ò de Playa à las 5 ½ haviamos Vna Goleta y una Balandra dist.a de 2 à 3 m.s de nosotros y nos dem.n al NO.. [illegible] poco despues Reconocimos q.e heran el S.n Mig.l y el Taumaturgo à las 9 se quedo el V.to Calma à las 11 salto el V.to al ONO medianam.te fresco todo aparejo largo Am.o dia Dem.e boca del Estero de la Cruz à el Ang.o de 16.o S.y O. y P.ta de la Vela al de 20 S. y O. y Arbol de descanso al de 78.o S.y E. todos Corr.os.

Dia 4 al 5. de 8.bre Dem.o al ameser Quedamos oy al m.o dia como llevo dho. à la de la Tarde nos hallamos N.S. con Pajaro dist.a de 2 à 3 m.s V.to bon.e à las 2 salto el V.to al ONE y muy [illegible] en b.a del E. sobre cuyo R.o à las 3 ½ Rendimos el Bordo entre Pajaro y p.ta Piedra en 2 ½ b.s de agua en b.ta del NO. con el mismo V.to à las 5 ½ viramos p.r ab.te en b.ta del E. al ponerse el Sol Dem.e el Pajaro al ang.o de 24.o S.y E. y la mediania de boca de [illegible] al de 46.o en otr. [illegible] corr.o. Am.o con Cielos y Oriz.s claros V.to bon.e [illegible] Proa al E. aparejo todo largo mar de leba à las 6 ¾ viramos p.r [illegible] b.ta del NE el V.to ENE. à las 2 viramos p.r ab.te en b.ta de [illegible] V.to ENE. Calmoso [illegible] con los Cielos y Oriz.s Claros, Proa al ENE V.to E. [illegible] mar llana al [illegible] Sol Dem.e el Rincon del Carpintero al ang.o de 49.o [illegible] al de 62.o 30' en el 2.o corr.o. à las 11 ½ Viramos en b.ta del E. con V.to E 4 NE. [illegible] al m.o dia no se ha podido demarcar tierra. Ninguna [illegible] bastante m.te [illegible]

Lunes al Martes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 5 al 6 DE Octubre DE 1782

Al m.o dia quedamos como llevo d.o en b.ta del E. con V.to del NE. galerno todo aparejo largo a las 5 habistamos una cañon al SSE. de nosotros dist.a de 4 y otros al SE a la primera dimos caza cargando alas y Redonda a las 6 reconocimos ra el Berg.n aforrado en cobre q.e llegó en conserva n.ra hasta el Rio Hacha la otra una Goleta q.e bá remontando al Poniente Al ponerse el Sol Dem.e el Cabo de la Vela al ang.o de 99.te y el Rincon de Carpintero al de 6[illegible] d.ho correg.do Am.o Cielos y Oriz. Claros V.to [illegible] nam.te freco del ENE. todo aparejo largo a las 11 biramos p.r ab.te en b.ta de V.to con freco el Cariuan y ba Teta en 8 b.s de agua Am.o Al Salir el Sol se Dem.o la meseta de Carp.o a el ang.o de 73.o en el 2.o 99.te y Cabo de la Vela al de 85.o en el 1.o todo corr.do [illegible] a la vista demorandonos al NE¼E. [illegible] auto y una Goleta p.r la Popa q.e vio el mismo rumbo que nosotros a la 9½ se puso en b.ta de ella largando la Redonda y a las 9¾ tiramos un Cañonazo y hizamos Vandera y no habiendonos correspondido con la suya metimos [illegible] la Varrilla y le tiramos otro con bala y no haciendo caso y estando el b.e con los Remos nos pusimos a la voz y le diximos q.e hechara el Bote al agua y viniera el Cap. a bordo mandamos 4 marineros 3 Soldados y n.ro [illegible] y mandamos venir a bordo D.n Juan Cano a de q.e le asistiese al Piloto q.e [illegible] ra p.a el fondo a[illegible] Cabo de la Vela.

Dia 6 al 7 Martes al Miercoles

Al m.o dia como llevo d.ho en b.ta del fondeadero con proa al ESE. V.to Calma [illegible] al ponerse el Sol se dem.o el Cabo de la Vela al [illegible] y Carp.o al [illegible] correg.do Am.o con los cielos y Oriz. Claros h.e E V.to del NE. mar llana y en [illegible] fondeamos a cuyo tiempo la Goleta nos puso a las 9¾ dimos fondo en 6 [illegible] de agua fondo arena toda la noche se ha mantenido en mar [illegible] amanecio como am.o a las 6½ fueron a bordo el Cap. y el Contador p.a Registrar

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

à las 7 se hecho la Lancha à el agua y haviendo regresado del Reconocim.^to^ se tripulo la Goleta con 7 marineros 2 Soldados y un Practico y nuestro Piloto socorriendolos p.^a^ 15 dias de Racion

Dia 7 al 8. Miercoles al Jueves

Al m.^o^ haviendose llamado el V.^to^ al NE fresq.^to^ fue nuestra lancha à sarparla y estando sarpada se hizo à la Vela con todo aparejo à las 4 se perdio de vista y nosotros seguimos fondeado à las 4½ fue nra. Lancha p.^r^ lastre y hizimos una Lanchada Al m.^o^ con los Cielos Claros y los Oriz.^s^ p.^r^ el 3.º q.q.^te^ ofuscos y Rina el V.^to^ p.^r^ el NE. à las 12 se quedo Calma y metimos la Lancha dentro Al m.^o^ todo Claro à las 5½ principio una bentolina p.^r^ el ESE. imediatam.^te^ sarpamos y dimos la Vela con todo aparejo estando safos de Puntas seguimos en b.^ta^ del N. V.^to^ ESE fresq.^to^ à las Al m.^o^ dia se Dem.^co^ la Boca del Po... à el ang.^o^ de 40 en el 2.º q.q.^te^ todo Corr.^o^ à las 12 bisamos p.^r^ ab.^te^ en b.^ta^ del ESE. V.^to^ NE fresq.^to^

Dia 8 al 9 Jueves al Viernes

Al m.^o^ dia Quedamos como queda dho. à las 2½ bisamos en b.^ta^ del N. V.^to^ ESE fresq.^to^ à las 3½ rebisamos en b.^ta^ del ESE. V.^to^ NE fresco y asin continuamos remediando las bordadas à fin de mantener la Costa à la vista al Ponerse el Sol se dem.^co^ la P.^ta^ de Baiahonda à el ang.^o^ de 30.º en el 1.º q.q.^te^ y la mediania del Portete al de 28.º en el 2.º y Cabo de la Vela al de 46.º en el 3.º todos corr.^os^ nos demora la Goleta al NE de la aug.^ja^ toda la Noche à sido bonanza con Tierra Tomada y la Goleta à la bista y un Berg.^n^ de 2 à 3 leg.^s^ abarlovento al salir el Sol se quedo Calma à las 12 se Dem.^co^ Baiahonda à el ang.^o^ de 46.º en el 2.º q.q.^te^ y Cabo de la Vela al de 13.º en el 3.º todo corr.^o^

Dia 9 al 10 del dho. Viernes al Sabado

Continuamos al m.^o^ con todo aparejo largo R.^o^ NE 1/4 N V.^to^ ESE Calmoso la mar llana con el Berg.^n^ à la vista y nos dem.^o^ al NE de la aug.^ja^ al ponerse el Sol se dem.^co^ la mediania de Baiahonda à los 29.º 2.º q.q.^te^ corr.^o^

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

dist.a de 6 leguas me dem.a P.ta Ja[...] al OSO. dist.a 18 m.s An.o con los Cielos y Claros V.to Calmoso p.a el OSO. todo ap[a]rejo largo y el Berg.n perdido de vista A[...] con los Cielos y Oriz.s con Zelaferia [...] va en b.ta de S¼SE V.to E¼SE mar llan[a] salir el Sol se dem.o Cabo de la Vela [...] ang.o de 15° en el 3.° Q.te dist.a de 2 leg.s to[da] la mañana se ha mantenido en Cal[ma] a las 12 se dem.o Cabo de la Vela al [...] Coño dist.a de 4 leg.s

Dia 10 a el 11 del dho Sav.do a[l] [...]

Al m.o dia Seguimos como queda dh[o] b.ta del E¼NE V.to N¼NE mar bella con aparejo largo a las 3½ viramos en b.ta NO½N. V.to NE½N. en 3½ brazas de agua mediato al Portete al ponerse el So[l] dem.o Cabo de la Vela a el ang.o de 5[...] el 3.° Q.te y la mediania del Portete 30° en el 2.° todo Coño toda la noc[he] ha mantenido en bonanza Am.o con [...] los Claros y Oriz.s con alguna Zelaf[eria] la mar llana en b.ta del E¼NE V.to N[...] a las 7¾ viramos en b.ta del N¼NO V.to NE¼E. a las 8 viramos en b.ta de[l] [...] V.to N. demorandonos Bahiahonda al OSO. dist.a de 2 m.s toda la mañ[ana] se ha mantenido en Calma a las 12 se dem.o Cabo de la Vela a el ang[.o] 40 en el 3.° Q.te y Bahiahonda al de 50 en el 2.° todo Coño.

Dia 11 al 12 del dho Dom.o al Lunes

Al m.o dia refresco el V.to p.a el SE con Proa a el ONE y la mar llan[a] toda la tarde se ha mantenido en bonanza al ponerse el Sol se dem.o la [...] Votad.o de Bahiahonda a el ang.o de 40° en el 2.° Q.te y la P.ta de Barlov.to al 30° en el mismo 2.° y la mediania del Portetito al de 8° en el 2.° An.o c[on] cielos Claros y Oriz.s ofuscos p.a el 3.° Q.te y p.a los demas con Zelaferia va con Proa del a el OSE V.to SE mar bella en b.ta del fondeadero de [...] honda a las 8½ se nos quedo el V.to Calma y con los Remos llegamos al [...]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE . DE 178

dero donde dimos fondo en 8 brazas de agua fondo arena aferrando toda Vela; à las 3½ empezo la Bentolina pr. el SE. à las 10¼ se quedo Calma y àsin se ha mantenido toda la Noche con algunos chubascos de aguacero à las 5¼ entrando el Vto. pr. el SSE fresco sarpamos y dimos la Vela con todo aparejo largo en bta. del NNE. poco despues se quedo Calma à las 9 Refresco el Vto. pr. el N el que se ha mantenido hasta el mo. dia. Dia 12 al 13 Lunes al Martes

Al mo. dia Continuamos con todo aparejo largo en bta. del E¼NE. Vto. N¼NE. mar llana y el tpo. Claro demorando la Pta. de Barlovto. de Bahiahonda al SSE. distta. de ½ ma. poco despues Refresco pr. el E¼NE. y biramos en bta. del N¼NO. y Continuamos con bordos de media à media hora à las 5 se aferro la Gabia à 5½ falto la driza del Belacho al Ponerse el Sol se Demco. Pta. Gallina à el ango. de 72°.30' en el 1o. Qe. y la Pta. de Sotavto. de Bahiahonda à el de 46° en el 3o. todo Corro. à las 6¼ se le tomo un Rizo al Belacho Amo. con los Cielos y Orizte. con Zelajeria Parda, y marejada del Vto. Ero. y continuan las bordadas hasta las 7½ biramos en bta. del NNE Vto. E. à las 10½ biramos en bta. del SE¼S. Vto. E¼NE. à las ¾ abiendose encarcado el Vto. hasta el SE. biramos en bta. del ENE. à las 3 se llamo à el ESE con Proa à el NE Amo. con los Cielos y Orizte. con Zelajeria suelta marejada del Vto. à sin se ha mantenido toda la mañana à las 12 biramos

Dia 13 al 14 Martes al Miercoles

Al mo. dia Continuamos con todo aparejo largo en bta. del S¼SE Vto. E¼SE marejada del Vto. y el tpo. Claro à las 12¾ falto la Vaca del Belacho à las 3½ se largo Gavia y asin se ha mantenido toda la tarde al Ponerse el Sol se Demco. Chimara S. 24° E, y Bahiahonda al S. 7° E. todo Corro. à las 6 se aferro la Gavia Amo. con Cielos y Orizte. con Zelajeria Suelta Proa al SE. Vto. ENE fresco marejada del Vto. el tpo. Claro à las 9¼ se aferro el Belacho à las 2 se largo à las 3½ pr. causa de Chubasco se aferro à las 5½ se bolbio à largar Amo. con los Cielos y Orizte. con

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE DE 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Celajeria Parduna al Salir el So[l]
Dem.co Tharoa al S. 38.º 45 O. y Chimara
todo Corr.to y seguimos en b.ta del SE V.to E[s]
co à las 7½ biramos en b.ta del ESE. V.to E. a
se dem.co el Cabo de Chichibacoa al SE¼S.
mara al SSE de la aug.ta

Dia 14 al 15 Miercoles al Juev[es]

Al m.º dia Continuamos con todo apare[jo]
go en b.ta del ESE V.to del E fresco despues d[e]
ber birado, la mar segun el V.to y el t.po C[laro]
y assi nos hemos mantenido toda la [tarde]
Poniendose el Sol se Dem.co el Cabo de Chich[ibacoa]
al Ang.º de 17.º 30' en el 2.º q.te Corr.to dist.a
guar. Am.º con los Cielos y Oriz.tes Claros e[n]
SE¼E. V.to E¼SE. mar segun el V.to à las 6
aferro la Gavia y hemos continuado toda
che dando Bordadas de 2 en 2 horas hasta
à dha. hora largamos la Gavia. Am.º con
Claros y Oriz.te con Celajeria Fuera en b.[ta]
SSE V.to E. la mar del V.to al Salir el Sol [se]
el Cabo de Chichibacoa al ang.º de 51.º 15' 2.º
dist.a de 2 leg.s y hemos continuado con dha[s]
badas hasta las 12 à dha. hora se dem.co el Ca[bo de]
Chichibacoa à el ang.º de 62.º 30' en el 2.º q.te

Dia 15 al 16 Jueves al Viernes

Al m.º dia Continuamos con todo aparejo largo en b.ta del ESE. V.to ESE y la mar
a las 2 biramos en b.ta del S. con el mismo biento à las 4½ Cantaron desde
[el] t.e una Vela y nos pusimos en b.ta del SE. V.to ESE poco despues se reconocio se[r]
Berg.n y sigue la Buelta del O. à las 5 se puso à la voz, y le preguntamo[s]
de donde benia q.e Carga traia y como se llamaba el Berg.n y à donde hiba,
respondio q.e benia de Cadiz y la carga hera Arina y Vino y alguna Ropa y tra[…]
Fliesos y se llamaba el Berg.n la Sacra familia y hiba p.a Cartagena de Yndias,
dijimos q.e siguiera su Camino à las 6 se dem.co el Cabo de Chichibacoa al S[E]
la aguja dist.a 1½ leg.s à las 6 se aferro la Gav[ia] Am.º con los Cielos y Oriz.tes C[laros]
la mar llana toda la Noche se ha continuado dando Bordadas de 2 en 2 h[oras]
am.º con los Cielos y Oriz.te con Celajeria Fuera mar llana en b.ta del SE¼E

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

al Salir el Sol se dem.co Chimara al S. 45 E. y el Cabo de Chichibacoa al S 62°.30'. E todo corr.to à las 6½ se largo la Gavia, y se Yizo al Belacho y continuando las bordadas à las 12 se dem.co Chimara al S 16°.13'. O. y el Cabo de Chichibacoa al S. 51°. 30 E. todo corr.to

<u>Dia 16 al 17 Viernes al Sabado</u>

Continuamos al m.o dia con todo aparejo largo en b.ta del S E. V.to E S E fresq.te marejada del V.to y continuando las bordadas al Ponerse el Sol se dem.co el Cabo de Chichibacoa al S 73°.45'. E. corr.da dist.a de 1 legua An.o con los cielos Claros y Oriz.te con Zelajeria en b.ta del S ¼ S E V.to E ¼ S E marejada de el V.to à las 7 se aferro la Gavia à las 11 sobre un Chubasco arriamos el Belacho, poco despues lo hizamos, y Calmo el V.to un poco à las 12 Refresco, y toda la Noche hemos continuado con barios bordos Am.o con los Cielos y Oriz.te con Zelajeria Suerta en b.ta del S E. V.to E S E y la mar bella al Salir el Sol se dem.co el Cabo de Chichibacoa al S 62°. E y Chimara al S 50 E. todo Corregido y continuando con los bordos hasta las 7½ q.e bizamos en b.ta del N N E. V.to E. à las 8 se arrio el Belacho para componerlo à sin hemos continuado toda la mañana al m.o dia se dem.co el Cabo de Chichibacoa al S. 53°. E. corr.do dist.a de 2½ leg.s

<u>Dia 17 al 18 Sabado al Dom.o</u>

Continuamos al m.o dia con todo aparejo largo R.o y V.to el ya Referido marejada del V. à las 5¼ bizamos p.a ab.te en b.ta del S E. V.to E S E à dha. hora arriamos el [illegible] q.te illa al Ponerse el Sol se dem.co el Cabo de Chichibacoa al S 28°.45'. E. corr.do dist.a de 8 à 9 leg.s An.o con los Cielos y Oriz.te con Zelajeria R.o y V.to el dho. marejadilla [illegible] V.to toda la Noche nos hemos mantenido de la misma buelta à las 5¼ bizamos p.a [illegible] en b.ta del N E V.to E S E marejadilla del E. Am.o como queda dho. Cielos Claros y Oriz.te con Zelajeria Fuera al Salir el Sol se dem.co Chimara à el S 28°.45'. E y Chimara S 16°.15'. O. todo corr.do à las 12 se dem.co la P.ta de Barlov.to de Bahiahonda al S 5 O. y P.ta [illegible] Uina à el E todo de la aguja

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 18 al 19 DE Octubre DE 1783

Continuamos al m.o dia con todo aparejo largo y en b.ta del SO¼S V.to ESE. freq.to á las afermamos el Juanete y bamos en demanda fondeadero de Bahiahonda á la 1 entro con turbonada p.r el O. con V.to Agua y Truenos la 1¾ dejamos caer el Ancla en 6 brazas fondo arena aferrando toda vela demorando p.ta del E. al NE¼N. y la del O. á el OSO. á las 4½ paso la tempesta corriendo el V.to p.r todas partes, pero se aseguro á dha hora p.r el E. toda la noche bello y á el amanecer estaba calma y el Com.te hizo reconocer el Bauprés halló q.e p.r la Rendidura estaba muy Sarrado las encapilladuras estaban proximas á hizo hacer un abujero p.a el Estay Retiro las encapilladuras y con nuebos Carrizos asegurar el Botalon y se recorria aparejo. {Dia 19 al 20 Lunes al M.s

Continuamos con el V.to fresco p.r el E. conocio q.e las Cuñas del Palo de Trinq.te estaban perdidas p.r lo q.e se aseguraron y Am.o el V.to al E. fresco y el Oriz.e con celajería la Noche se ha mantenido con el V.to p.r el mismo Am.o con los Cielos y Oriz. con celajería á la Tierra á las 5¼ estando el V.to p.r E Calmoso Sarpamos y dimos la Vela con todo aparejo en b.ta el ESE al Salir el Sol se dem.o la p.ta del E. á el ONE. y la del O. á el O. dentro de la ausía á las 12 se dem.o la p.ta de Barlov.to de Bahiahonda al S85°E, y Sotav.to al S16°O todo corr.o {Dia 20 al 21 Martes al Miercoles}

Continuamos al m.o dia con todo aparejo largo en b.ta del ESE V.to E fresco mar marejada del V.to á las 5¼ aferramos la Gavia á las 4 biramos p.r av.te en b.ta del E ESE al Ponerse el Sol se dem.o el Cerro de Bahiahonda al S15°E. corr.o leg.s Am.o con los Cielos y Oriz. Claros R.o y V.to el dho. y la marejada del V.to á las nos en b.ta el E¼E V.to E¼SE Am.o con los Cielos Claros y Oriz. con Zelajeria Salir el Sol se dem.o p.ta Gallina al S4SE, y la p.ta de Barlov.to de Bahiahonda al todo corr.o al Salir el sol se dem.o p.ta Gallina al S50°O. y Pharco al S28°45'E todos

Miercoles al Jueves

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 21 al 22 DE L 8bre DE 1789
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Continuamos al m.dia con todo aparejo largo en b.ta del ONE V.to E. y la mar bella à la 1½ biramos en b.ta del OSE V.to E. à las 4½ biramos en b.ta del ONE V.to ESE al ponerse el Sol se dem.co Tharsa al S 27.º O y Chimara al SE todo corr.o An.e con los Cielos con Celaferia parda, y Oriz.te p.r el 1.º 4.te Ofuscos, y en b.ta del ONE V.to E la mar bella à las 8½ biramos en b.ta del SE V.to ENE à las 10 biramos en b.ta del ONE¼N V.to E¼SE à las 11½ se aferro el Belacho à las 12 biramos en b.ta del OSO V.to ENE à las 2 biramos en b.ta del ONE V.to dha An.e con los Cielos y Oriz.te con Celaferia Gruesa y p.r el 1.º y 2.º q.te Chubascoso la mar picada del V.to al amanecer se dem.co Chimara al OSO y el Cabo de Chichibacoa al S 62.º 30 E todo corr.o à dha hora biramos en b.ta del E¼NE V.to SE¼S. à las 12 se dem.co Chimara al [illegible] E corr.o dist.a de 3 a 4 leg.s

Dia 22 al 23 del dho Jueves al Viernes

Continuamos al m.o dia con todo aparejo largo en b.ta del SE¼E V.to ENE y la mar del V.to à las 12½ cantaron bela [illegible] la q.e biramos en b.ta de ella poco despues se reconocio ser frag.ta à la 1½ le tiramos un Cañonazo p.a q.e largara la Bandera y no la hizo poco despues le tiramos otro cañonazo y la hizo y reconocimos q.e hera mercante y se puso a la capa le preguntamos q.e de donde benia y dijo q.e de Cadiz y q.e trahia 08 dias de Navega.n y se llamaba la Frag.ta Nuestra S.ra de las Mercedes, y q.e hiba p.a Cartag.a de Indias la q.e le dijimos q.e siguiera su derrota a las 5 se aferro la Gavia al ponerse el Sol se demarco el Cabo de Chichibacoa al E 48.º E y Chimara al S 3.º O. todo corr.o a las 7¾ biramos en b.ta del ONE V.to E. a las 7 se le tomó dos rizos al Belacho y una antagalla à la mayor An.e con los cielos y Oriz.te con Celaferia p.r el 1.º y 2.º q.te Chubascoso y la mar bella à la 1½ biramos en b.ta del SE V.to ENE An.e con los Cielos y Oriz.te cargados de Celaferia Gruesa en b.ta del OSE V.to E y la mar regular al salir el Sol se dem.co el Cabo de Chichibacoa al S 51.º E y Chimara al S. todo corr.o à dha hora se le quito la antagalla à la mayor y un Rizo al Belacho à las 10 biramos en b.ta del ENE¼E V.to SE¼E à las 12 se dem.co Chimara al S y el Cabo de Chichibacoa al SE todo corr.o

Viernes al Sabado

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 23 al 24 DE dho DE 1789

Continuamos al m.o dia con todo apa[rejo] largo R.o y V.to el dho. a la 1½ viramos en b.ta ccrc a dha hora se aferro la Gavia al pon[er] el Sol se dem.o el Cabo de Chichibacoa al S 2 corr.o dist.a de 4 leg.s Am.o con los cielos y Oriz. Relaferia fuera a las 7 se le tomo otro Rizo al cho y toda la Noche hemos continuado con bordos Am.o con los Cielos y Oriz. con alguna laferia suelta y no habiendo podido adelantar el Com.te mando q. se cambiara la en b.ta del SO.te y largamos la Redonda y tamos los Rizos al Velacho poco despues se arriba el Trinq.te al salir el Sol se dem.o el C Chichibacoa al SE¼S. y Chimara al S 5.o E. corr.o a dha hora se largo el Trinq.te y arri hemos mantenido toda la mañana a la dom.o la Boca del Portete al S 7.o E. y el Cabo Vela al SO. y Bahiahonda al E 5.o S. todo c

{Dia 24 al 25 Sabado al Dom.o}

Continuamos al m.o dia con todo aparejo la en b.ta del NO¼O. V.to E fresco y la mar pesada del V.to a las 3½ horramos y aferramos Redonda y el Belacho a fin de Pasar p.r el entr Cabo y el Islote quedandonos con la mayor Trinq.te y Foq.e a las 3½ dimos fondo en el de la Vela en 5 brazas de agua fondo arena aferrando toda Vela y nos demoraba el bo al NO¼O. y el islote al NE 5.o O. y continuamos con el V.to fresco Am.o con los cie Oriz. claros a las 12 se quedo Calma a las 5¾ nos lebamos despues de haber ho ra estando en Calma con los Remos bamos para fuera Am.o con los Cielos ros y Oriz. con Relaferia suelta y el V.to Calma a las 8 refresco la Brisa p.r el E largamos la Redonda Belacho y Gavia y hizamos la mayor a las 12 se dem p.ta del Carrizal al S 10 E. y Cabo de la Vela al NNO E. todo corr.o

{Dia 25 al 26 Dom.o al Lunes}

Continuamos al m.o dia con todo largo en b.ta del SO¼S. V.to NE fresq.to y la mar a las 2½ arribamos hasta el SO. al ponerse el Sol se dem.o la Boca del Rio de S al S. corr.o dist.a de 2 leg.s Am.o con los Cielos y Oriz. Claros mar bella y en b.ta de S

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE. DE 178

7½ arriamos la mayor y cargamos el Trinq.te poco despues se hizo la mayor y se descargo el Trinq.te à las 9½ horzamos hasta el SSE estando p.r el E el V.to fresq.to aferrando la Roonda Velacho y Gavia y descargamos el Trinq.te à fin de dar fondo y nos preparamos al Rio de Hacha a las 10 dimos fondo en 4 brazas de agua fondo arena y Carcaso aferrando toda Vela à las 5 nos lebamos y dimos la Vela con mayor Trinq.te y Sog.e Gavia y Velacho en b.ta del SSE f.te E à las 8½ aferramos la Gavia y el Velacho y bamos en demanda del fondeadero del Rio de Hacha a las 9 dimos fondo en 3 brazas de agua fondo arena aferrando toda Vela y demoraba el Castillo al SE¼S y Cala en Cala al E todo de la aufo

Salida de Cartagena [illegible] la [illegible] y [illegible] [illegible] con el Exmo. S.or Virrey [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

Dia 4 al 5 de Abril de 178[illegible] =

Este dia à las 12½ estando en [illegible] el OSO. y O.te se tiro la [illegible] pieza de Leva y se distinguio [illegible] [illegible] claro, y el V.to [illegible] N. y NE. floxo [illegible] Claro y [illegible] calma à las 4 se elevo el [illegible] ela del NE. y nos quedamos [illegible] pique de la del SO.

Dia 5 al 6 de dho. [illegible] Continuamos [illegible] à [illegible] 12¾ rolamos el V.to al N.[illegible] principiamos à elevar [illegible] [illegible] en dha. faena falto [illegible] por la q.l se tendio una [illegible] y sobre el nos [illegible] à la vela à la 1¾ con [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] en demanda de [illegible] chica y à las 4 [illegible] [illegible] p.a [illegible] [illegible] [illegible] y se [illegible] toda vela) en 32 b.s de agua de el Cast.o de S.n Josef al E. 1.° N. y la [illegible] de boca [illegible] el [illegible] y el Cast.o de S.n Fernando al [illegible], y P.ta de [illegible] P.ta [illegible] al SSE. 5.° O. [illegible] al S. 5. E. de la [illegible] el [illegible] [illegible] de [illegible] al [illegible] y la [illegible] al [illegible] al S. S.O. todo de la [illegible] Rumbo claro, y el V.to N.E. [illegible] à cuya hora de las 6. llego la falua con el Exmo. S.or Virrey y se le [illegible] à la voz, y al Cañon; y à las 8 llego

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

otra lancha con el chicote del Cable inglés se puso en su lugar a las 11 llegó la lancha de auxilio con ancla, y calabrote a las 11½ se metio la lancha y a la 1 el bote. poco despues nos pusimos a pique y se tendio un anclote a las 4 principio la faena de elevar nuestra ancla y quedarnos sobre el anclote. Amanecio claro con los horizontes calimosos ventolinas por el S. y se [illegible] a las 6 estando elevada el ancla se puso en su lugar a las 8 largamos el calabrote de mano, y marea con todo aparejo, y a si mismo las [illegible] y p. dispon. del Sr. Comte. demo Gobernar al O. ¼ NO. S.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9	6	1	O¼SO	O		
10	5	5½				
11	5	2				
12	[illegible]	0½				

DIA DE DE 178

comun. dia obs.e el Sol en la Latd. 10°=11.' y hav. trabajado [illegible] hallo haver varead. [illegible] al O.te dist. [illegible] y me considero en la Longd. de 276°=12' [illegible] quedm. la Punta de S.n Blas al S.E.c dist. 31 [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5	2½	O¼SO	ONO	0°	NE. 8°
2	5	1				
3	4	3½				
4	4	4				
5	5	1				
6	5	2				
7	5	5				
8	6	2½				
9	6	1				
10	5	3½				
11	5	0				
12	5	3	[illegible]			
1	0	1½	NNO. 3° O	NE	6¼	
2	0	5				
3	0	5				
4	0	5				
5	2	1	S.	ENE	0°	
6	6	2				
7	6	3				
8	6	3	SSO			
9	5	5	SO			
10	3	5½				
11	3	1½				
12	0	3½				

DIA 7 à 8 DE Dic.e DE 1789

Seguim.os con todo aparejo [illegible] y [illegible] q. dem.a la tabla [illegible] y el tiempo [illegible] a las [illegible] tieron las [illegible] juanetes: [illegible] pueron y el [illegible] bon.c a [illegible] caros el [illegible] y se arrió el [illegible] lacho y sobre me[illegible] mastelero a [illegible] a la capa con las [illegible] con la proa al NNO. [illegible] pizaron [illegible] y [illegible] rean y [illegible] al S. y [illegible] [illegible] aclarando [illegible] y este [illegible] el ENE. [illegible] a [illegible] lar.n los juanetes [illegible] abierto la tierra [illegible] como 6 leg. a las [illegible] se [illegible] faralon [illegible] al [illegible] de 1 leg. a las 11 [illegible] con [illegible] al SSO. [illegible] de 21. leg.

En la demarcación de las 11 me hallo en [illegible] 6.4 en la Long. de 296° = 11'. O meridiano de Tener. [illegible] Dist.a [illegible] 13 [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	Calma	Calma	0=0	NE. 8
2						
3						
4						
5						
6	4	2	O¼SO	NE		
7	[illegible]	0				
8	[illegible]	0				
9	[illegible]	1				
10	[illegible]	4				
11	[illegible]	2				
12	1	0	S.			
1	[illegible]	4	S. 5°S.	N.	6°	
2	2	4	O NO			
3	[illegible]	1	NO. 5°O.			
4	2	[illegible]	E.¼ SE			
5	3	3	NO			
6	3	[illegible]	E¼SE.			
7	4	3	ESE.			
8	6	0				
9	6	0	S.5°O			
10	4	5				
11	5	2				
12	5	3	SO.7.O.			

DIA 8 = 9 DE Dizᵉ DE 1787

Primᵒ dia quedamᵒ con las
[illegible], y en Calma, y el tiempo
[illegible]. a las 5 entro el Vᵗᵒ
NE a las 5½ se demᵒ el fara[llon]
Lucio al S. 10° O. a las 6 se [illegible]
la Insinia à dos Mesnes [illegible]
desp. se arrio
[illegible] acelajado, Vᵗᵒ NE [illegible]
mas fuerza de el Vᵗᵒ à las
se encendio el farol de P.
a las 11 viramᵒ [illegible] abante
la proa al S. à las 12 se
[illegible] farol. à la 1¼ N[illegible]
[illegible] en Vᵗᵒ del [illegible]. a la[s]
[illegible] proa al ESE.5°E
4 se [illegible] en Vᵗᵒ del [illegible]
[illegible] viramos proa al E¼SE
[illegible] [illegible] may.
[illegible] acelajado el Vᵗᵒ [illegible]
[illegible] la mar [illegible] de el
à las 7 [illegible] descubrio la
de [illegible] al S. [illegible]
[illegible] al S[illegible] y poco desp.
[illegible] à las 8¼ [illegible]

à las 11 demᵒ el farallon Lucio. al S. 3° E. de la [illegible]
de 1 [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						N.E. 8
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 9=10 DE Dic.e DE 17[illegible]

Seguim.do con las [illegible] cio.
[illegible] tar de [illegible] en de
manda del P.to a la 1½
nos pusimos a [illegible]
to [illegible] a la 1.½
estando dentro de [illegible]
dimos fondo en 6 b.as de
agua fondo [illegible] y a fer-
lamos toda velas, y se e-
charon a el agua las
Embarc.s menores a las 5. se
tendio una espia [illegible]
V.to chubascoso [illegible]
ton.e y V.to en los mis-
mos terminos. y se [illegible]
el ancla [illegible]
sig.te nos espiamos [illegible] la
espia, y a las 11½ se
dio fondo al ancla
de estr.a de la q.e quedamos
amarrado SE. y NO. dem. el
Cast.o de S.n Geronimo
E¼NE, y el de triana [illegible]
SSE. S.E. q.e con los de la Ciudad, y la forta leza
de S.n Fern.do y S.n fernandito en mediania al NO.
la P.ta del N. de la boca del P.to al O¼SO. y la de
[illegible] al SO¼O. [illegible] de la aguja

[illegible signature]

Libro de Dn. Varo p. S. Catalina y S. Ped...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						NE 8°
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 17 al 18 Dbre DE 1789

Este dia à las 3½ dela mañana se levaron los dos anclotes estaban tendido al NO. y nos damos apique del ancla del ... à las 8 se metio la lancha bote dentro à las 11½ ... se suspendio el ancla, y nos hizimos à vela con las gavias, y ay... cion nuestra. la Goleta Nan... à las 12 de cam.a el farallon ... l ang.o de 37.o en el ... de ... ntos y p.r dha e... filaciones situaron en la lat.d ... y en la lon. ... Tenerife demorando la ... Naranjos al ... dist.a ...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	o	o	o	o	o	N.E. 8.°
2	"	"	"	"	"	
3	2	4	N.47.30.O.	N.N.E.	6"	
4	2	1	"	"	"	
5	2	2	"	"	"	
6	1	4	"	"	"	
7	1	5½	N.4o. O.	"	10.°	
8	2	1	"	"	"	
9	2	1	"	"	"	
10	2	3	"	"	"	
11	2	5	"	"	"	
12	2	5	"	"	"	
1	3	o	"	"	"	
2	3	5	"	"	"	
3	3	2	"	"	"	
4	3	o	"	"	"	
5	2	5	"	"	"	
6	3	o	N.O¼ N.	"	"	
7	3	1	"	"	"	
8	3	2	"	"	"	
9	3	1	N.N.O.	N.E.	"	
10	3	2½	"	"	"	
11	3	3	N.N.O.5.O.	"	"	
12	3	3½	"	"	"	

DIA 13 DE Dez.re DE 178

Cont.e con las 5 princip.s di
ñendo el 4.to y este p.a el N.E. N.
fres.to muza à cnt.a à la 1.a se
arriuro la may.r à las 2. se
dem.co farallón lucio al N.
87.° E. de la aguja dist.a d.a
de 5 à 6 Leg.s y p.r esta mu
casion me situaron en
lat.d N. 9° 43' y en la long.d
79°11' y desde este continua
mi derrota. à las 6 se tomo
un riso à la Gavia dos à
la sobrem.a y Velacho.
Am.o à celajada marejada
V.to y este p.r el N.N.E. bon.e y la
Goleta à la vista à las
se encendio el farol de p.a
à las 10 se amuro la may.r y
10½ se largo la vela de Estay
à la 1 se arrio à la 1½ se
[illegible] la may.r à las [illegible] se apago
farol de Popa Am.o [illegible]
V.to N.E. fresco, y no se avisto
la Goleta desde las 10 de la noche.

Am.o Dia [illegible] el [illegible] Lat. N. 10° [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] 77 [illegible]
[illegible] 13° 56' [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	6	N. 30.° O.	Ne.	70=00	Ne. 8
2	2	4	"	"	"	
3	2	3	"	"	"	
4	2	2	"	"	"	
5	4	6	"	"	"	
6	2	0	"	"	"	
7	2	6	N. 24.° O.	"	"	
8	3	5	"	"	"	
9	2	6	"	"	"	
10	2	3	"	"	"	
11	3	4	"	"	"	
12	4	2½	"	"	"	
1	3	0	S. 62.° L.	"	"	
2	3	3	"	"	"	
3	3	6	"	"	"	
4	3	5	"	"	"	
5	3	5	NNo.	"	"	
6	4	2½	"	"	"	
7	3	6	"	"	"	
8	3	3	"	eNe	"	
9	3	3	"	"	"	
10	3	2½	"	"	"	
11	3	5	N. 8. O.	"	"	
12	3	2	"	"	"	

DIA 20 DE Dic.e DE 1789

Seguim.o con las 5 princip.s y V.tos q.e demuestra la tabla refada del V.to y este bord.e p.a e Ne., y las Gavias sobre sus rizos el tmpo acelajado Ar acelajado. â las 12 euvira Redondo en V.to al ese. â las euviro p.a Redondo con proa NNO. Am.o en los mismos minos que anoch.e â las se amuro la may.r y â la se largaron los rizos â Gavias sin mas Noved.

Al medio Dia obs.e el Sol en la Lat.d N. 33=42.' la q.e se de mi estima en 11.' al N. los q.e corregi seg.n Reglas, y ê rosado esta Singladura â el angulo de correg.do de 13. el 4.° q.te Dist.a 56⅓ m.s y quedo en la Long.d de 295= de tenerife, y de londres 70=44.' Dem.n los cayos del e de NNO. dist.a 82 m.s y los Alburquerques, al o No. 5.° 0. d.a 32

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5	4	2	N. 7. O.	"	"	
6	4	5	"	"	"	
7	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
8	11.	3	N.N.O.¼N.	"	0	
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

[illegible] abierto
la Ysla de Sn. Andres [illegible]
y la Cayo. de E.S.E. [illegible]
[illegible] las V.tos C.N.E. [illegible] á
las 6. demoraba la Ysla de San
Andres al N.O.¼N. dist.a de 3 á
4 Leg.s y la cayo. al S.E. 3º [illegible]
la aguja [illegible]
[illegible] a las 8 de
[illegible] la Ysla
al [illegible] 4.
a las 8½ se largo la may. y
[illegible] 50. [illegible] a las 9 se
[illegible] a las [illegible]
mos p.a Adelante y a las 10 dimos
fondo á el ancla del N.E. en 23 b.s fondo A. 13. y se aferraron todas
todas las Velas y se largo la [illegible] Española y se [illegible]
S. de la Y.a al S.4.º [illegible] y lo mas N. al N. [illegible] de la aguja
A las 8 [illegible] en filaciones me situaron en la Lat. N. 12. 27
en la Long. de 294º 05' y [illegible]
53. [illegible] q.e atribuyo esta [illegible] á las Corrientes del N.E. [illegible]
de otro comision q.e hice a esta [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12	4	6	N.¼NO	ENE	1°.	
1	4	2				
2	4	1				
3	5	0				
4	4	0				
5	3	0	N¼NO			
6	3	5	S. 59°. L.	NE.		
7	3	5				
8	3	4	tierra			
9						
10						
11						
12						

DIA 22 DE Dizre DE 1789

Contin. fondeado en 23 [illegible] tiempo claro, y v.to NE, y ENE. [illegible] ā las 12½ se echo el bote ā el agua. Anoch.o claro, y el v.to el dho, y Am.o en los mismos terminos

Dia 23 del dho

Cont. fondeado v.to ENE. [illegible] al ponerse el sol se obs. v.on NE. 9.° Am.o claro c[on] v.to el dho Am.o en los mismos termino. a las 3 [illegible] tio el bote. a las 8¾ [illegible] pusimos a piq.e a las [illegible] hizimos ā la vela con Gavias, y trinq.te [illegible] el v.to y este ENE a las [illegible] marcava lo mas N. de la [illegible] al NE. 5.° E. d.a de [illegible] ā 6 [illegible] a las 5 viramos p.r [illegible] [illegible] acelajado ā las 7 [illegible] [illegible] abajo las Vergas, y [illegible] [illegible] de Juanetes, y se abitto y.a ā totab.to ā las 12 [illegible] lo mas S. de la Y.a al S. 58.° L. de la aguja d.a de 5 m.s hallan[dome] [illegible] en la lat.d N. 42° 25.

Dia 24 del dho

Seg.d con las princip.s v.to ENE. mar llana d.a de la costa de [illegible] [illegible] y en demanda del fondeadero de S.n Andres, [illegible] [illegible] a largo la Yncinia a las 5 dim.s fondeo en 7 b.s fondo A. B. y se aferró toda vela poco desp.s se echo el bote ā [illegible] dem.a la p.ta del N. de la Y.a al N. 3.° L. y la del S. al S. 7.° L. y la del p.to al NE¼L. y nos mantubimos fondeado hasta el Dia 27 q.e se me destino la comicion q.e cito a la bu[elta]

Salida q.e hice desde S.n Andres à la Y.a de S.ta Catalina en un Guayro p.r orden de D.n Juan Gastelu à comunicarle una orden del Rey q.e de salo/ja en la Y.a oy dia 27 de Dize. de 8?

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE DE 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Este dia estando el V.to p.n el NE, y ENE. à las 3/4 de la tarde p.r orden de mi Com.te D.n Juan Ant.o Gastelu emb. 16 dias de viveres p.a quatro hombre, y todo lo de my necesario p.a la trabecia y à las 4 me hize à la vela con may.r tring.te y foque y segui costeando al ponerse el Sol dem.a lo mas N. de dha Y.a al ENE. de la aguja d.a de 6 à 8. Am.to claro horiz. acelajados fre 2 gg la mar bella y el V.to ENE Galeno toda la noche me e mantenido Loveaneando al N1/4NE. y NNE. con continuos chubascos al ponerse la Luna dem.a lo mas N. de la Y.a al SE. de la ag.a Am.to claro, y àcelajados los hor. à las 5. he abisto la Y.a de S.n Andres, y la de S.ta Catalina ò Providencia de mor.do la medianía de la 1.a al S1/4SE. y la de la 2.a al N1/4NE. correg.do y p.r dhas en filaciones me situar en la lat.d N. ° ' y en la long.d 29 ° : D.a de S.ta Catalina 35.' Dem.do al NE1/4N.

Dia 28 al 29 del dho

Cont.e bordeando con el V.to N. y NNE. Galeno estando el tiempo claro à las 12 obs.e en la Lat.d N. 13° ?5.' y dem.a la Y.a Cat.a al N con.do d.a 9.' à las 10

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

demᵉ la Ysᵃ Sᵃ Catalina al NE¼E. dᵃ 7. Amᵒ claro y en calma, y dᵃ a la Smᵈ.

Dia 29 al 30

Contᵉ barlovᵈᵒ con el vᵗᵒ N. calmoso Amᵒ dia demᵉ la pᵗᵉ del N. de la Ysᵃ al N dᵃ como lᵉ havᵈᵒ Obsᵈᵒ en 1[illegible] 15. Amᵒ chubascoso pᵃ el dᵒ ggᵗᵉ Amᵒ en los mismos term. à la 4 di fondo al NE. de la Ysᵃ lo qᵉ havien[do] concluido mi comision à las 2 de la tarde me [illegible] à la Vela.

Dia 30 al 31.

Contᵉ en demanda de la Ysᵃ Sᵗᵒ Andres en vᵗᵃ del [illegible] 3ᵗᵒ NE fresco y el tiempo acelajado a las 8 a [illegible] Ysᵃ Sⁿ Andres y a la [illegible] fondo no [illegible] la [illegible] Amᵒ claro y en [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7	2	1	SO	NE	..	
8	3	2	SOisO			
9	3	2	SSO			
10	4	6	SOisS			
11	4	6				
12	4	1				
1	3	2				
2	4	1				
3	3	2				
4	2	0	[illegible]			
5	2	6	SSO			
6	3	2				
7	3	4	O			
8	3	2				
9	6	4	SOisO			
10	6	2				
11	5	2	SOisS			
12	4	0	SSO			

DIA DE … E 178

y executo la orden [illegible] de las [illegible] de la Sta. providencia y Sta. Cathalina, y me [illegible] a la frag. [illegible] mente el dia [illegible] el Com.te a el [illegible] en el [illegible] y [illegible]

Dia 3 al 4 [illegible]

A las 4 se dio [illegible] [illegible] Galera, y [illegible] al SO. [illegible] lo mar. [illegible] al [illegible] y el Chao [illegible] N.e 83 [illegible] de la aguja [illegible] acelafa [illegible] [illegible] [illegible] al [illegible] [illegible] Cayo [illegible] al S. [illegible] a las 7 [illegible] [illegible] la [illegible] y no [illegible] haviendo [illegible] y q. no [illegible] [illegible] al NO. y ONO. a las [illegible] [illegible] N. 54 O. de la aguja [illegible] de [illegible]

Por la mar. [illegible] las 10 [illegible] en la [illegible] 18.00 y en la [illegible] [illegible] al S.O. [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 5 DE Enero DE 178[illegible]

[illegible] en v.ta del P.to de S.n Juan
[illegible]ricarag.a à la 1/. quedamos
[illegible]ma estamos en fondo de 21 [illegible]
a las [illegible] luego la [illegible]
s/a [illegible] trinq.te y à la
mos fondo en 6 b.s fondo [illegible]

Salida del Rio de N[illegible]
Dia 6 al 7 del [illegible] este dia à
6 3/4 [illegible] pusimos a pique y a
7 [illegible] hizimos a la vela
las Gavias y trinq.te y à [illegible]
cion nuestra la Goleta Na[illegible]
estamos el V.to f.te el SE. [illegible]
[illegible] a las [illegible] al [illegible]
poco despues la [illegible] a [illegible]
[illegible] la may.or
A las 12 [illegible] R.o Indio [illegible]
[illegible] f.ta [illegible] [illegible]
aguja.

Por las [illegible] de las 12 [illegible] en la Lat.[illegible]
[illegible] en la Long.d de 292,,15'

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
2	[illegible]	[illegible]					[illegible]
3	[illegible]	[illegible]					[illegible]
4	[illegible]	[illegible]					[illegible]
5	[illegible]	[illegible]					[illegible]
6	[illegible]	[illegible]					[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
8	[illegible]	[illegible]					[illegible]
9	[illegible]	[illegible]					[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]
12	[illegible]	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
1	[illegible]	[illegible]					[illegible]
2	[illegible]			[illegible]			[illegible]
3	[illegible]	[illegible]					[illegible]
4	[illegible]	[illegible]					[illegible]
5	[illegible]	[illegible]					[illegible]
6	[illegible]	[illegible]					[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
8	[illegible]	[illegible]					
9							
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
11	[illegible]	[illegible]					
12	[illegible]						

6 D) Por la [illegible] de [illegible] [illegible] [illegible] mediodía [illegible]
[illegible] 10°53' y en la Long. de 292°02'

[illegible] [illegible] [illegible] Sol en la Lat. N. 10°55' [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	[illegible]	S.			
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
3	[illegible]	[illegible]				
4	[illegible]	[illegible]	S			
5	[illegible]	[illegible]				
6	[illegible]	[illegible]		[illegible]		
7	[illegible]	[illegible]				
8	[illegible]	[illegible]				
9		[illegible]				
10		[illegible]				
11		6		[illegible]		
12		6				
1		[illegible]				
2	[illegible]	[illegible]				
3		[illegible]	[illegible]			
4	[illegible]	[illegible]				
5	[illegible]	[illegible]				
6	[illegible]	[illegible]				
7	[illegible]	[illegible]				
8	[illegible]	[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]				
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
11	[illegible]	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]			

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Cont. con [illegible]

[illegible]

[illegible]

C [illegible] lat. N 10°03' [illegible] con [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] Corregí con [illegible]

[illegible]

[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8	2	0	S.66.E	nne	"	
9	3	5½	E.¼.SE	"	"	
10	1	2	"	"	"	
11	5	3½	E.6°S	"	"	
12	5	5	"	"	"	

DIA DE DE 178

Am.l Dia Obs.e en la lat.d N. 9=33' la q.l se dspña [illegible]. mi est.a en 21' al S. lor q.l correg.i con aguas al SSE y è Nav.do esta long.a a el ang.o & 63=15=1.°99 .te Dist.a 59. y quedo en 293=46' & long.d

Demora lo mas O.te & la Y.a & Mart.a al ESE D.ta 33 m.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5	6½	E.	NE	6°	NO. 8°
2	4	3	EdE	"	"	
3	3	5½	E	"	"	
4	3	5	"	"	"	
5	3	7½	"	"	"	
6	3	0	"	"	"	
7	3	2½	"	"	"	
8	4	6	"	"	"	
9	3	5	NO. 8 N.	"	"	
10	3	3	"	"	"	
11	4	3	"	"	"	
12	4	3½	"	"	"	
1	4	2	N. 89 E.	"	"	
2	3	0	"	"	"	
3	4	5	N. 85 E.	"	"	
4	4	4	"	"	"	
5	5	2	E 5.ᵉ	"	"	
6	4	5	"	"	"	
7	5	2	"	"	"	
8	4	3	"	"	"	
9	4	3	"	"	"	
10	5	0	"	"	"	
11	5	2½	"	"	"	
12	5	3	"	"	"	

DIA L.=11 DE Dize. DE 1790

Conts. con las prins. vtas. y v. g muerta la tabla mar llana el Vto. fresco y la Goleta unida Amo. acelajado à las 8½ se en dio el farol de popa à dha hora ramos por avante à las 12¼ Rviro à las 9½ se apago el fa Amo. acelajado vto. NE fresco mar del vto. Guerre y la Golta. pr. la proa à las 9½ hizo la Goleta se tira. al E. à la se deml. pta. de Brugar al N. 0. y el Cartº de chaeng al N. 4.º E. la avisa da de la Costa com

Amo. Dia Obo. el Sol en Latd. N. 9ᵒ16' la qe. se dista. de esta en 7 al.s los qe. corregi sen plas de Dr. Jorge Juan y de haver naveg.do esta 24 hs. à el del N. 85 E. Dista. 79 ms. y quedo en la Longd. de 295º 03' y Por mar. echa à las 12 me cituan en la Latd. N. 9º17' y en la de 295º54' y è tenido de dfra. al O en la Realada 17 leg.a esta dfra. a las muncha mar, y rescios vtos. y las aguas al S Longd. de Lumb.a 79º48'

Dem.ra (Ptª 10 Lleg. al NE. 5.º E Dista. 30

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE DE 173
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA *DE* *DE* 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	7	4	N. 33 O.	NE	7.°	NE. 8
2	4	6½	S. 85. E.	"	"	
3.	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
4	4	0	"	"	"	
5	4	3½	"	"	"	
6	4	0½	"	"	"	
7	2	6	"	"	"	
8	2	5½	"	"	"	
9	1	5	NO. ¼ N.	"	"	
10	3	5½	"	"	"	
11	3	3½	"	"	"	
12	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
1	[illegible]	[illegible]	NNO	"	"	
2	7	5	"	"	"	
3	[illegible]	[illegible]	S. 66. E.	"	"	
4	5	[illegible]	"	"	"	
5	5	2	S. 74. E.	"	"	
6	4	[illegible]	"	"	"	
7	4	1	"	"	"	
8	4	5	"	"	"	
9	6	[illegible]	"	"	"	
10	7	5	"	"		
11	[illegible]	[illegible]	N. 27. O.	"	"	
12	4	5	"	"	"	

DIA 18 DE Enero DE 1780

cont.e con las 3 princip.s vta y [illegible] dem.a la tabla [illegible] quema el NE à las 12½ vira.d en vta [illegible] à las 6½ se dem.o pta de mar [illegible] S. [illegible] de la aguja dist.a [illegible] leg. el tpo. claro vto NE bon.o y la costa à la vista à las 8 vira.d en vta del NO¼N y à las 1½ en vta del ESE. el tpo. cla ro, y la costa a la vist.a la f. se dem.o pta del mar.o à las 7 al S. 42.° O. d.a de 6 à 6½ leg.s à las 9 vira.d f. [illegible] en vta al NNO.

Por la de mar.on de las 7 de la man.a me citue en la lat. N. [illegible] y en la long.d 296.,51:: Amt.o Dia obs.e en la lat. N. 8.,51. la q.l a [illegible] de mi est.a en 7. al N. los q.e corregi con [illegible] y e [illegible] est.do [illegible] el [illegible] del S. 65 al E dist.a 17 m.s y quedo en long.d de 297.,06 m.o de tenerife y de lond. " m.s Dem.a p.ta de S.n Blas [illegible] NE ¼ E. Dist.a 16. m.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0	N. 27. O.	NE	8°	NE 7
2	6	0	S. 80. E.	"	"	
3	4	1	"	"	"	
4	4	0	"	"	"	
5	3	4	"	"	"	
6	4	3	"	"	"	
7	2	2	NNO.	"	"	
8	3	6	"	"	"	
9	3	6½	"	"	"	
10	4	1	"	"	"	
11	4	0	"	"	"	
12	3	6	"	"	"	
1	4	1	N. 77. O.	"	"	
2	4	0	"	"	"	
3	3	5	"	"	"	
4	3	5	"	"	"	
5	3	5	N¼ NO	ENE	"	
6	4	0½	"	"	"	
7	3	6	"	"	"	
8	3	5	"	"	"	
9	[illegible]	[illegible]	[illegible] 77 O	"	"	
10	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
11	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
12	[illegible]	[illegible]	"	"	"	

DIA 12 l. DE Enº DE 1783

Quedamº con las 5 princip.s en l. gued.a la tabla marejada del ... y el tmp. claro á las 6 se tomaron las Gav. á dha hora vi... con proa al NO. 5 n. al poner el sol dem.a P.ta de S.n Blas al S. ... correg.do Arl.º claro 3.ta NE bon... la marejada del NE y en el mismo termº amº á la 7 ... la Gav.a y remetió dentro, p.a ponerse y á las 7h remaro.

Por la marc.on de las 6 á P.ta ... Blas me situe en ... Lat.d ... y en la Lo.d 297:21 ... 78=11

[illegible] Este Dia ... el Sol en la lat.d N. 09=51 ... se difiere en 10 al N los gl. correci con aguas al N. y é Naveg.d ... hoy a ... correg.do ... 28=15= ... Dist. ... y quedo en ... 0 ... por ... luna ... 46.

Resultat. ... la ... y el ... correcp.on al S. ... ... 15 ... y ... las Velas 18 ... S.n Blas al E ...
...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	5	N¼NO	NE	10	NE. 8
2	3	4	"	"	"	
3	3	6½	N.18O	"	"	
4	4	1	"	"	"	
5	4	4	NNO	"	"	
6	4	0½	NO¼N.	"	"	
7	4	1	NNO	"	"	
8	3	0	"	"	"	
9	3	4	N28.O.	"	"	
10	4	3	"	"	"	
11	4	4	"	"	"	
12	4	5	"	"	"	
1	4	1½	"	"	"	
2	3	4	"	"	"	
3	3	3	"	"	"	
4	3	3	"	"	"	
5	4	1	NNO	"	6°	
6	5	5		"	"	
7	6	0	N.17.O	"	"	
8	5	6	"	"	"	
9	6	6	"	"	"	
10	5	3	"	"	"	
11	4	6	N¼NO	"	8°	
12	6	6	"	"	"	

DIA 21 DE Enrº DE 1790

Contˢ. con las prim. vᵗᵃ. y v. gᵗᵒ. demᵃ. la tabla y este bonᵉ. marejada de el y las Gav. so bre un riso á las 12½ se è cho la Gavª. abajo pª. haver se rifado y se emb.º otra, y á las 2½ remarco.
Anochº. claro vᵗᵒ. NE. bonᵉ. marejada de el. y en los mismos termᵒ. amanecio:

Amᵒ. Dia obsᵉ. el Sol en la Latᵈ. 12°=13. la qᵉ. se dspâ de mi estª. en 1.' al S. y enavᵈᵒ. al N. 22½ O dᵃ. 99⅓.' y quedo en longᵈ. de 296°32. de tenerife 79=18 de lonᵈ.

Demᵒ. los Cayos del ese de la Yª. de S. Andᵃ. al ONO Dᵃ. 43'

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0	N¼NO	NE.	7.°	NE. 7½
2	5	0	S. 72.° E	"	"	
3	3	5	"	"	"	
4	3	5	"	"	"	
5	4	2½	"	"	"	
6	4	2	"	"	"	
7	4	1	"	"	"	
8	4	1	"	"	"	
9	3	5	"	"	"	
10	4	0½	"	"	"	
11	3	6	"	"	"	
12	3	3½	"	"	"	
1	3	2	"	"	"	
2	3	5	"	"	"	
3	4	5	"	"	"	
4	5	3	"	"	"	
5	5	1	"	"	"	
6	4	1	"	"	"	
7	3	3½	"	"	"	
8	4	4	S. 22½ E	"	"	
9	4	5	S. 56. E	"	"	
10	3	1½	"	"	"	
11	4	6	"	"	"	
12	4	1½	"	"	"	

DIA Vᵉ 22 DE Enᵒ DE 1780

Continuamos con las principales V.ᵗᵃ y V.ᵗᵒ q.ᵉ demuestra la tabla m.ᵉ fresca del NE. y el t.ᵖᵒ claro, y las Gavias ju un riso à las 12½ vimos por abante en v.ᵗᵃ S. 72ᵈ E. Anoch.ᵉ cielo cl.ᵒ y horiz.ᵗᵉ acelajado mar.ᵃ da del NE. y este bon.ᶜᵉ y estos mismos terminos

Arr.ᵉ Dia obs.ᵉ en lat.ᵈ N. 11=06. la q.ˡ q.ᵈᵃ à la est.ᵃ en 7.ˡ la q.ˡ corregi seg.ⁿ NE. reg.ᵒ y è vras.ᵒ est.ᵃ dirig.ᵃ al S. 43.° E. Dir.ᵃ quedo en long.ᵈ à Ten.ᵉ en 297=31 y à Lon.ⁿ en 78=01. dem.ᵃ P.ᵗᵃ de S.ⁿ Blas al S. 5.° O. d.ᶜ 27½ leg.ˢ y la q.ᵃ mulata [illegible] [illegible] leg.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 23 DE En.o DE 1780
1	4	1	ESE	NE	8°	NE 8	
2	4	1	〃	〃	〃		
3	4	1½	S. 72 E.	〃	〃		
4	4	1½	〃	〃	〃		
5	4	2	〃	〃	〃		
6	4	2½	〃	〃	〃		
7	4	3	S 74 E	〃	〃		
8	4	5	〃	〃	〃		
9	4	2	S. 84 E.	〃	〃		
10	4	0	〃	〃	〃		
11	5	0	〃	〃	〃		
12	6	4	〃	〃	〃		
1	1	6	N. 11 O.	〃	〃		
2	2	2½	N.	〃	〃		
3	2	3½	〃	〃	〃		
4	3	5	〃	〃	〃		
5	2	2	S 63 E.	〃	〃		
6	4	6	〃	〃	〃		
7	5	2	〃	〃	〃		
8	5	1	〃	〃	〃		
9	4	5½	S. 78 E.	〃	〃		
10	4	1	〃	〃	〃		
11	4	3½	〃	〃	〃		
12	4	3½	S 85 E.	〃	〃		

Cont.d con las 5 princip.s V.ta y V.to q.e dem.a la tabla y la marejada del NE. y el tiemp. Claro, y las Gav.s sobre un rizo Am.o claro y á las 12½ vir.d con proa al N¼NO. y á las 11 Nvir.d con proa al ESE. Am.e en los mism.s tem.s q.e Anoch.e

Am.o dia Obs.e en la lat.d N. 30=35 y se dif.a de mi est.a en 16.
al S. los que Correpi. y é Nav.do esta 24 h.s á el arg.o del S.
54.° E. d.a 88.' y quedo en long.d se ten.e 298=44. y de lon.e
76=48: Dem.a la Y.a fuerte al N¼E. d.a 28½ leg. y la
median.a de la de S.n Bern.do al ESE 4.° E D.a 33½ leg.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE Ent.e DE 1780
1	3	2	S.	NNE	8.°	NE.8.	
2	2	5	"	"	"		
3	3	1	"	"	"		
4	3	1	"	"	"		
5	2	3	N.64 E.	N.	"		
6	1	5	"	"	"		
7	1	3½	"	"	"		
8	2	4	"	"	"		
9	2	6	S.85.E	"	"		
10	2	6½	E	"	"		
11	2	6	S.85.E	"	"		
12	2	6	"	"	"		
1	3	1½	"	"	"		
2	1	5	N.64.O.	"	"		
3	2	3½	"	"	"		
4	1	5½	"	"	"		
5	3	0	E	"	"		
6	3	0½	"	"	"		
7	2	6	N.85.E.	"	"		
8	3	5½	"	"	"		
9	3	5	N.6[illegible]	NNE	"		
10	3	4	"	"	"		
11	2	1	N.61.°E	NNO	"		
12	1	5	"	"	"		

Qued.s con las S. princip.s
V. y V. qued.a la tabla
del NE.o y el tiemp.o claro, y
Gav.s sobre un rizo los q
se larg.n à las 4. Am.te
hav.do acelajado la mareja
del NE. Am.te en estos
tiemp.s à las 9¾ se largo
vela de estay à las 11 se
el V.to al N.

Am.te dia obs.e en la lat.d N. 10=1. la q.l se gra.â de mi Est.a en 7. al q.e corresp.e sep. rep. y e Nav.dos est.a sing. al S. 75.°E. [illegible] y qued.o lonj. 299=38. y de lonj. 75.54. Dem.a la 7.a de S. Bern.do al ESE y la 7.a del Rior.a al ENE d.a 48½ y Boca chica al ...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	0	N. 60. E	N.O	6.°	N.E. 7.°
2	1	5½	"	"	"	
3	1	0	N. 47. E	N.O.	"	
4	1	5½	"	"	"	
5	[illegible]	[illegible]	N. 40. E.	"	"	
6	3	3	"	"	"	
7	[illegible]	1	N. 47. E	"	"	
8	[illegible]	4½	N. 67½ E	"	"	
9	[illegible]	6	N. 87. E.	"	"	
10	[illegible]	6½	"	"	"	
11	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
12	4	6½	"	"	"	
1	[illegible]	5	N. 40.° O.	"	"	
2	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
3	[illegible]	5	N. 50. O.	"	"	
4	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
5	[illegible]	0	N. 78. E.	"	"	
6	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
7	[illegible]	[illegible]	N. 71. E	"	"	
8	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
9	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
10	[illegible]	[illegible]	N. 78. E.	"	"	
11	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
12	[illegible]	[illegible]	"	"	"	

DIA [illegible] *DE* [illegible] *DE* 1780

Cont. con los mism.s v.tos y [illegible] toda [illegible] mar [illegible] y el tiempo claro à las 2 se llamó el V.to al [illegible]

Am.o acelerado [illegible] V.to [illegible] à las 8 [illegible] el [illegible] [illegible] Ignacio [illegible]

Am.o en los mismos [illegible] à las 7 se [illegible] los [illegible] velas [illegible]

Am.o Dia obs.e el Sol en la Lat.d N. 10=24 la q.e se difiere de mi est.a en 2' al N. y e naveg.do esta sing.a à el ang.o del N. 71.° E. D. 61. y quedo en long.d de 300:36 Dem. Bocachica al S. D. 3 m.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	4	[illegible]	N.O.	4.°	[illegible]
2	5	•	"	"	"	
3	5	2	"	"	"	
4	4	5	"	"	"	
5	4	2	"	"	"	
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 25. 26 *DE* [illegible] *DE* 178

[illegible] con [illegible] la tabla y [illegible] à la 1/. se avisto el Zerro [illegible] pâ la q.l se hizo tod. fuer vela à las 4 se largo la 3na Ancl.a acelajados mar llana cortcanos en demanda [illegible] Chica à las 7 dimos fon [illegible] dha buca aferrando toda en 16 1/. b.s [illegible] 13. à las 4 [illegible] el v.to al E. à las 7 se echo à el agua las emb. menores à las 10 1/2 con el v.to al SE. nos hiz. à la vel. à las [illegible] fondo en med.o de la Cana [illegible] alludaron el [illegible] Anc.l [illegible] en clama à la 4 1/. entro el [illegible] al SE. calmoso lo q.l nos [illegible] mos y seg. para el fondo y à las 8. dimos fondo en [illegible] à el ancla del SO. y afer[illegible] toda vela y quedamos [illegible] rados NE. SO. dem.do el Cast. pastelillo al N. y la [illegible] NO. todo de la aguja[illegible]:

Por el p.to de ant. dia à mi recalada hallo [illegible] tenido 29 m.s de à delanto ô de dif.a al [illegible] las à tributtos à las munchas dif.a q.l eter [illegible] al S. como [illegible] q.l las [illegible] an sido [illegible] [illegible] y [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] dias [illegible]

Salida de Cartagª de Yndias para ~~el de~~ la Havana

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE DE 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Diario qᵉ con el fabor de dios ba a executar el Agregado de Pilotos Franᶜᵒ Estrada y Reyes en la mencionada Fragᵗᵃ Mandada pʳ el Capⁿ de Navios Dⁿ Juan Antᵒ Gastelu de Ygrero de su Biaje desde el Puerto de Cartagª de Yndias qᵉ se halla en la Lat. Nᵗᵉ 10º 28' y en la Longᵈ 300º 46' mrō de Tenerife pª el Puerto de Cadiz qᵉ se halla en la Lat. Nᵗᵉ 36º 28' y en la Longᵈ de 10º 14'

Salida de Cartagª de Yndias

Dia 23 de ~~Abril del año de 1792~~

Este dia á la 1¼ de la tarde se tiro la primera Pieza de leva y se afirmo el Belacho estando el Vᵗᵒ calmoso pʳ el ONO.

Dia 25 del dho

Se tiro la 2ª Pieza de leva á las 5 de la mañana estando el Vᵗᵒ pʳ el OSO. Calmoso y el tiempo Chubascoso pʳ el 1º y 2º qqᵗᵉ

Dia 26 del dho.

Este dia amᵉ calmoso y achubascado á las 7 lle-go el Practico á Bordo á las 8 se suspendio el Ancla del SO. y quedamos a pigᵉ de la del Nᴱ. estando el Vᵗᵒ á el OSO. y á las 10 se tendio un anclote al SO. y á las 12 se em-barco la Plata.

Dia 26 al 27 del dho.

Al mº dia quedamos en los mismos terminos expresados y el Vᵗᵒ pʳ el NO llego á las ¼ se suspendio el ancla del NE. y quedamos (á pigᵉ de la del NE.) sobre el anclote y á las ½ largamos dho. Calabrote pʳ mano y mareamos con las 3 principales y se tiro la 3ª Pieza de leva estando el Vᵗᵒ al NO. calmoso. Anᵒ acelajado Vᵗᵒ Nᵉ calmoso y endemandado de Boca Chica á las 8 dimos fondo en dhā Boca en 13 brazas de Agua fondo C. con un anclote al NO. y se aferro toda Vela á las 10 y medio a ancha dentro. Amᵉ chubascoso y en Calma demᵈᵒ el Castᵒ de Sⁿ Fernando á el O. y el de Sⁿ Josef. á el OSO. des-pues de las 3 estando el Vᵗᵒ al SSE frescᵗᵒ se suspendio el anclote y seguimos con las 3

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

Gav.s p.a dha. Boca à las 9 1/2 p.a haver cargado el V.to dimos fondo à el anclote en Agua fondo l.o y Conchuela y se aferro todo quedando el V.to p.r el S.O. dem.a el C.o de S.n ... do al S.O 1/4 O. y el de S.n Josef. al S. 1/4 S.O. de...

dia 27 al 28. del dho.

Quedamos sobre dho. anclote V.to S.O. 1/4 O. y tiempo. Claro à las 5 1/2 estando el V.to al N.E. ... vendimos el anclote y marcamos con ... y Remorq.e p.r la Pza à las 7 fondeamos ... Anclote en 4 brazas de agua entre los ... llos quedando en Calma. Am.o Claro ... azelajados V.to N.E. bon.e à las 5 1/2 susp... el Anclote y marcamos con las Gav.s ... co despues se larg.n los Juanetes y dias ... el Practico y las dos Lanchas de auxilio ... virimos al O.N.O. y seguidam.te se met... dentro estando el V.to Calmoso al S.O. ... larg.n las alas de Estribo y seguimos a... las 10 1/2 se llamo el V.to al S.O.O. y nos pu... N. Corno à las 12 dem.a P.ta de Canoa ... la aguja à d.a de 2 leg.s

dia 28 al 29 del dho.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						NE 7°30'
2						
3						
4						
5	3	0	NO 8° N.	NE¼N	6°00	
6	5	2½				
7	5	5				
8	4	4	NNO.	NE		
9	5	2				
10	4	5				
11	4	4½				
12	5	1	NNO 5° N.			
1	5	2½		NE¼E		
2	5	6				
3	5	3½				
4	5	0				
5	5	0				
6	5	0				
7	6	0			4°	
8	7	0				
9	7	0				
10	6	0				
11	6	0				
12	6	0				

DIA 28 a 29 DE Abril DE 1792

Lat.^d S.^a p.^r la ultima marc.^n } N. 10-43
dif.^a . . N. 1-37
Lat.^d leg.^da N. 12-20
Lat.^d Observ.^da N. 12-40
dif.^a Obs.^da . . N. 1-57
Suma 23-32
M.^o P.^o . . 11-51

Long.^d S.^a p.^r Marc.^n } 300°-52'
dif.^a á el O. . 33'"40"
Long.^d leg.^da 300-18-20

Ecorregido con la dif.^a de Lat.^d Obs.^da y Apartamiento de Estima.

Acaecimientos

Quedamos con las 3 Gavias Tring.^te Puño de la mayor Juanetes alas y Rastrera de Babor en buelta del N5°NO V.^to OSO. á las 12½ governamos al NNE. á las 12¾ arriamos las insignias á las 2¼ llamo el V.^to al NNO. y amuramos la mayor á las 3 se metieron las alas dentro á las 5 bixamos p.^a abante en b.^ta del NO V.^to NNE fresco y aferramos los Juanetes á esta hora dem.^ba la mar N y O de la Galera de Zamba al N. 32° E. de la Aguja dist.^a de 2 leg.^s Am.^o arelajado V.^to N¼NE fres.^co mar picada á las 12½ se aferro la Sobremesana y se arrio la Gavia á medio mastelero Am.^o Cielos y Oriz.^s arelajados V.^to ENE fresco su mar picada á las 6 se tomaron dos Rizos al Belacho y uno á la Gavia y Sobre-mesana q.^e quedo marcada á las 8 se echaron abajo las vergas de Juanete.

All m.^o dia Obs.^e la Lat.^d arriba anotada y he Navegado en la Singladura como se manifiesta arriba. Dem.^a la Serrana al NO 2° O. dist.^a 55 millas y el Roncador al ONO. 2° O. dist.^a 51 leg.^s

H	M	B	Rambo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	2	NNO.	NE¼N.	00	NE 7º
2	6	5		ENE		
3	6	6	NNO 5º N			
4	6	2½				
5	6	5½				
6	6	5½				
7	6	3½				
8	6	"				
9	6	2				
10	6	4				
11	6	4				
12	6	5½				
1	7	"				
2	7	"				
3	4	0	SSE.5º.S.	E.	3	
4	4	5				
5	4	5	NNO.5º.N.	ENE.	0	
6	6	5½				
7	6	5½				
8	6	5½				
9	7	1				
10	7	3				
11	7	6				
12	6	5½				

DIA 29 á 30 DE Abril DE 1782

Quedamos con las 5 principales V.tas el q.e demuestra la Tabla las Gav.s sobre un R... las 4½ se avisto un Berg.n p.r Sotav.to q.e sigue lo del S. á las 6½ se echo abajo el mastelero de ... netene Proa Am.o Cielos Claros horiz.s ar... sos V.to NE¼E. pero mar picada del à las 2 ... mos la V.ta del SSE 5º.S. quedando sobre las ... á las 4 Viramos la V.ta del NNO. 5º. N. V.to ... fresco y amuramos los mayores Am.o Cie... claros horiz.s cargados V.to ENE. pero su mar ... da à las 5½ largamos la Vela de Estay de Ga... las 10 se larg.n las alas de Estribor.

Al m.o dia Obs.e la lat.d arribada ande... he Navegado en la Singladura como de... la Tabla. Demora el Comboy al NO 2º ... y Bajo Nuevo al O.NO.3º.N. dist.a 44 leg.

Lat.d S.a N. 12.º 40.' Long.d S.a 300.º 12.' 20." Rbo. 11º.15.' 4º.99.te dist.a 133 m.s

Dif.a	N. 2„16	Dif.a	0. 000„23„00
Est.a	N. 14„56	Long.d	299.º„49.'„20." Lleg.da
Obs.da	N. 14„57		
Suma	27„37		
P.º M.º	13„48		

Combiene la Observ.n con la Estima

Dia 30 de Abril al 1.º de Mayo de 1792

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	7	3	NNO 5º N.	E¼NE	00	NE 6º 30
2	7	0½				
3	7	2				
4	7	2				
5	7	3½				
6	8	0				
7	8	0				
8	8	0				
9	7	6				
10	7	5				
11	7	6½				
12	5	0				
1	1	0	SE 5º S.			
2	1	0				
3	1	0				
4	1	0				
5	3	0	N¼NE	E.		
6	6	3½	O 5º S.			
7	5	0				
8	7	0½				
9	7	1½				
10	6	5½				
11	6	5½				
12	6	3½				

DIA DE DE 178

Quedamos al m.º dia con las 5 principales la Gavia sobre un Rizo y el Belacho con dos Rbo. y V.to el q.e demuestra la Tabla à las 2 se largo el Rizo à la Gavia. Am.º Claro V.to E¼NE. fresco marejada del à las 11½ se aferraron las Gavias à las 12 viramos en Redondo la b.ta del S.E.5º.S. V.to E¼NE. fresco. con las dos mayores à las 4 Rbiramos en b.ta del N¼NE. V.to E. à las 4½ marcamos las Gavias à las 5 arribamos al O.5º.S. à las 5½ se cargo la mayor. Am.º Cielos Claros y Oriz.te arrelajados V.to E. bon.e marejada del à las 6½ Cruzamos y se marco el Juanete mayor y las Alas de Gavia y Rastrera de Estribor

Al m.º dia Obs.e la lat.d arriba anotada y he Navegado en la Singladura segun Tablilla.

Demora lo mas O. del Placer de la al NO dist.a 26½ leg.s y lo mas E y N. de el de la Serranilla à el O¼NO. dist.a 43. leg.s

Lat.d S.a N. 14º 57'. Long.d S.a 299º 49' 20". Rbo. 35º oo. 4º 99.te dist.a 11 om.d Rbo E. 37º 30. 4.º 9.te D.a m.s D.a E. 104

Dif.a	N.	1 " 30
Est.a	N.	16 " 27
Obs.da	N.	16 " 20
Dif.a Obs.da	N.	01 " 23
Suma		31 " 17
P.º M.º		15 " 40

Dif.a O. ... 1º " 06' " 40"

Long.d 298 " 42' " 40" Lleg.da

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	2	O 5°. S.	ENE.	00	NE. 6°. 30'.
2	6	3				
3	6	2				
4	5	6				
5	5	2				
6	5	0	NO 5°. O.			
7	5	3				
8	5	5				
9	6	1				
10	5	6				
11	5	5				
12	5	4				
1	6	0				
2	4	5		SE.		
3	2	4		ESE		
4	3	2		E.		
5	3	5.				
6	3	4				
7	3	6				
8	3	5				
9	4	2				
10	4	3				
11	4	0				
12	4	0				

DIA 1 al 2 DE Mayo DE 1782

Quedamos con las 3 Gavias Ying.te a[...] Gavia Rastrera de Estribor y Juanete mayo[...] à el O. 5°. S. V.to ENE fresco à las 5 governa[...] NO 5°. O. Al ponerse el Sol se demarcó la [...] de la aguja N.E 6°. 30'. NE. Am.o Cielos Cla[...] arrelajados. V.to ENE fresq.to mar llana.

Am.o en iguales terminos.

Al m.o dia Obs.e la lat.d arriba anotado [...] Naveg.do en la Sing.a segun Tablilla.

Demora el Caiman Grande al NO. dis[...]

4°. 99.te

Lat.d S.a 16°. 20 Long.d S.a 298°. 42'. 40." Rbo. 55°. 15.' 4°. 9.te dis.a 110 m.s Rbo. C.o 52°. 30. d.a C.a, 1 [...]

Dif.a cr. 01"03 Dif.a O. 1"35"10

Em.a cr. 17"23 Long.d 297"07"30 Lleg.da

Ob.da N. 17"34

Dif.a Ob.da N. 01"14

Suma 33"54

P.o M.o 16"52

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	0	NO5°O.	ESE.	00.	NE6°30
2	3	6½				
3	3	6½		NE.		
4	3	6				
5	3	5				
6	3	2		ENE.		
7	3	2				
8	3	1				
9	3	2				
10	4	1				
11	4	5				
12	3	6				
1	3	2				
2	4	0				
3	4	5		ESE.		
4	4	4				
5	4	5		SE		
6	3	6				
7	4	3				
8	4	2				
9	4	4				
10	4	6				
11	4	3				
12	6	5				

DIA 13 DE Mayo DE 1792

Seguimos al m.º dia con las 5 principales Juanete mayor a las de Gavia y Rastrera de Estribor Rbo. y V.to el q.e demuestra la Tabla este flojo tpo. Claro á las 2 se largo la Vela de Estay y llamo el V.to al NE.

Am.º Claro mar llana V.to ENE. flojo á las 3 llamo al ESE. y se aferro la Vela de Estay.

Am.º Cielos y horiz.s Claros mar llana V.to y Rbo. el q.e manifiesta la Tabla.

Demora lo mas N. y E. del Cayman Grande al NO¼O. d.a 32 m.s

Correji con d.ia de las Obs.da y Merid.no de Estima

4.º 9.te

Lat.d S.a N. 17° 34'. Long.d S.a 297.° 07'. 30." Rbo. 44.° 30'. 4.º 9.te d.a 99½ m.s Rbo. C.º 20.° 30. d.ª C.ª 108 m.

D.ia . . N. - 1,, 11 D.ia . . O. 1,, 14,, 00
Est.a - N. 18,, 45
Obs.da N. 18,, 56 Long.d 295,, 53,, 30 d. lleg.da
D.ia Obs.da N. 01,, 22
Suma . . - 36,, 30
M.º . . 18,, 15

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 13 al 14 DE Mayo DE 1792
1	5	3½	NO5°O	SE	oo	NE6°30	Continuamos al m.º dia con todo aposible Rbo y V.to el q.e manifiesta la tabla à los namos al NO¼O.
2	5	3					
3	5	1½	NO¼O.				
4	4	4½					Am.º Claro V.to SE bon.e mar llana.
5	4	3					Am.º Claro V.to ESE. bon.e mar llana.
6	4	3½					
7	4	3½					Demora lo mas S. y O. de Ysla de Pin NNO.5°O. dist.a 21 leg.s
8	4	3					
9	4	4½		SE¼E.			
10	4	6½					
11	5	"					
12	4	6½					
1	4	6½					
2	5	3½					
3	6	0					
4	6	5					
5	7	1½					
6	6	6					
7	6	5½					
8	6	3					
9	6	0					
10	6	1½					
11	6	1½					
12	6	0					2.77.te

Lat.d S.a N. 18°56.' Long.d S.a 235°53.'30." Rbo. 45°15.' 2.77.te D.a 132m.s Rbo.C.° 48.30. D.a C.ta

Dif.a . N. 1"27 Dif.a O. 2"00"00

C.ta . N. 20"23 Long.d 233"53"30." Lleg.ooo

Obs.da N. 20"37

Dif.a Obs.da N. 01"41

Suma . . 39"33

P.° M.° . . 19"46

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	0	NO¼O	NSE.	oo	NE6°30
2	6	0		S.E.		
3	5	4½				
4	5	1	N.55°O.			
5	4	4	N.48°O.	SE¼E.		
6	3	6				
7	4	1				
8	3	5		S.		
9	6	0	NO¼O.			
10	4	2	N.48°O.			
11	5	4				
12	2	0		ESE		
1	2	4		SE.		
2	3	1				
3	4	2	N54°O.			
4	5	2				
5	5	2				
6	4	0		SSE.		
7	3	5				
8	5	0				
9	3	4				
10	3	0				
11	5	3		NE.		
12	6	3				

DIA 4 al 5 DE Mayo DE 1782

Quedamos con fuerza de Vela governando al Rumbo q.e demuestra la Tabla V.to S.S.E. fresco à las 2 llamo al S.E. Am.o Cielos Claros y Oriz.s arcelajados y Cargados p.a el 3.o q.te V.to S.E¼E. bon.e la mañana à las 7 sobre un chubasco llamo el V.to al S. à las 10 sobre otro chubasco llamo el V.to al S.E. se arriaron las Gav.s a las 11 haviendo quedado el V.to à el ESE. bon. se bolvieron à hizar

Am.o Cielo toldado horiz.s arcelajados y cargados p.a el 3.o q.te V.to S.S.E. bon.e mar llana à las 7 largamos el juanete mayor à las ... el V.to al E.S.E. fresco con un gran chubasco

Al m.o dia no hubo Observ.n y p.r la Estima he Naveg.do segun Tablilla.

Nota

Hallandome en tierra en Puntas de Piedras y segun (las Aguas) la lat.d de Est.a y alt.a de Cabo S.n Ant.o como 5 millas considero q.e las Aguas han corrido al O. ù Oeste p.r lo q.e tomo p.r Punto de Partida la Long.d de 330° 58' distante del Cabo S.n Ant.o 8 leg.s

Lat.d S.a N. 20„37 Long.d S.da 293°53'30." Rbo. 46°30' Dist.a 107 m.s
Dif.a N. 1„14 Dif.a O. ..1„23„00
Obs.a N. 21„51 Long.d 292„30„30 de leg.s y oo
Suma ..42„28
M.o N.o .21„14

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	1½	NO¼O	ESE	00	NE
2	5	5		SE		
3	4	0	N¼NO			
4	2	2½	N15°O			
5	2	6				
6	3	3				
7	2	2				
8	1	5½			5°	
9	1	5	NO.8°O	ENE		
10	2	4½				
11	4	2				
12	4	6½				
1	4	4	N6°O	ENE		
2	5	4				
3	5	2				
4	4	6				
5	5	3½	NNO5°O			
6	5	0	N¼NO	N¼NE		
7	4	2	N			
8	4	1½	N5°O			
9	4	1½	N	ENE		
10	4	[illegible]				
11	4	5				
12	5	4				

DIA 5 a 6 DE Mayo DE 1782

Quedamos al m.º dia con las 5 prim.ˢ y V.ˡᵃ y V.ᵗᵒ el q.ᵉ demuestra la Tabla ENE fres.
llana tpo. achubascado a la 1½ llamo e
a las 2 governam.ˢ al N¼NO. a las 2¾ a
las 3 se largo el Juanete mayor a la 3
namos al NNE 5°E a las 7. al N5°E.
Oriz.ᵗᵉ toldados Trod y V.ᵗᵒ el que ma
bla mar llana a las 7½ llamo el V.ᵗᵒ
he metimos la ralar y amurramos
a las 8 demos la Vela de Estay.

Al m.º Cielo y Oriz.ᵗᵉ Cargados mar
ENE fresq.ᵗᵒ

Demora el Cabillo del O. de la
Tortuga al E. dist.ᵃ 72 m.ˢ

4.º 9.ᵗᵉ

Lat.ᵈ V.ᵃ N. 25.° 53.' Long.ᵈ S.ᵃ 290.° 58.' R.º 10.° 30.' 4.° 9.ᵗᵉ dist.ᵃ 34 m.ˢ R.º E. 15.° 15.' d.ᵃ E.ᵃ 18
Dif.ᵃ . N. 1"32 Dif.ᵃ O. . 53
Est.ᵃ N. 23"23 Long.ᵈ 290"07 Ll.ᵉᵍ ᵈᵃ
Obs.ᵈᵃ N. 24"37
Dif.ᵃ al Est.ᵃ N. 0 1"46
Suma . 46"28
P.º N.º . 23"14

Correspi. con Aguas al NNO.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	1	N 5°. E.	E¼NE	5°	NE 6°
2	3	5½	NE¼E.	SE½E.	7°	
3	3	4	NE 5°. N.	ESE.		
4	3	3½	NE¼N.	E¼SE.		
5	3	6	NNE 5° N.			
6	3	6	NNO.	N.E.		
7	4	5	N.			
8	5	1		ENE		
9	5	0	N. 2°. E.		5°	
10	5	2				
11	5	3				
12	5	3½				
1	3	1	SSE 3° E	E.		
2	3	3	S¼SE.			
3	3	3				
4	3	4	SSE 5° S.			
5	3	6	SSE 5° E.	E¼NE.		
6	3	4				
7	3	3				
8	3	5				
9	4	0	SSE 7° E			
10	3	3½				
11	4	0				
12	2	6½	S.S.E.			

DIA 16 al 17 DE Mayo DE 1782

Quedamos con las 5 principales Trinquete, y Velacho Estay de Gavia corriendo el Vto. mura Estribor Rbo. y Vto. el q.e manifiesta la Tabla. A las 12¼ nos atravesamos p.a Sondar lo q.e estamos, y no se halló fondo con 110 b.s á las ½ [illegible] y seguimos al ENE Vto. S.E. q.e llamó á esta hora con apariencia de Chubasco Sig.do con las 5 principales á las 5 se [illegible] á larga dist.a Am.o Cielo Claro horiz.s arcelados mar llana Vto. ENE. bon.e á las 12 [illegible] p.r ro.te á Vta. de SSE Vto. E. bon.to

Am.o Cielo Claro horiz.s con Celajeria suelta mar llana Vto. E. bon.e

Lat.d Est.a N. 24°. 37 Long.d Est.a 290..07 R.o [illegible] 15.S.44 dist.a 17 m.s R.o C.o 38.30.S.44 dist.a c.al 26½ m.s
Dif.a ..N....08 Dif.a O....18
Lat.d N. 24..45
Obs. N. 24..58 Long.d 290..25 a leg.do
Dif.a Obs.do N....13
[illegible]na ..49..35
M.o 24..44 Corregi con a Dif.a de Lat.d Obs.da y el Meridiano de Estima

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	4	S¼SE.	E¼SE.	7°.	NE 6°00
2	2	1	N¼NE.			
3	3	3	N5°O.	ENE.		
4	4	3				
5	3	5½	N5°E			
6	2	4½				
7	3	2				
8	2	6	N.			
9	3	0½				
10	3	3	N5°E.			
11	2	4	~~N~~			
12	3	5	N5°O.			
1	3	6				
2	3	3				
3	2	4	N5°E.			
4	2	4	N8°O	NE¼E.		
5	3	1				
6	[illegible]	4				
7	2	4				
8	2	4				
9	1	0				
10	3	0	SE¼E.	NE.		
11	3	2				
12	3	2				

DIA 7 al 8 DE Mayo DE 1782

Quedamos al m.o dia con las 5 prim.s de Enay de Pavia govern.do al S¼SE. 4.to E. bon.s nos atraveramos p.a Sondar y Verificado lo fondo con 110 brazas a la 4 biramos p.a el N¼NE. Arr.l Cielo y Oriz.e acelajado bon.e y mar llana. Am.o en siguientes term.s a las 8½ nos atrav.o p.a Sondar y no re.do con 110 brazas a las 3 biramos la V.ta el NE¼E. fresco.

Lat.d est.a N. 24°58. long.d est.a 290,25 R.o 4°30' dist.a 50½ m. R.o C.o 3°00 dist.a C.a 67 m.s
Dif.a . N. . . 50 Dif.a O.
Est.a N. 25,,48 Long.d 290,,29 04 seg.da
Obs.da N. 26,,15
Dif.a Obs.da N. 1,,07
Suma . . 51,,03
P.o M.o . 25,,31

Corrijo con la dif.a Obs.da y Meridiano e [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	5	SE¼S	E¼NE	6°	NE. 6°
2	2	4	S.S.E.	E.		
3	2	4				
4	5	0	SE5°E.	ENE¼E		
5	3	5	S 67°E.	ENE		
6	4	3				
7	4	5				
8	4	2				
9	3	3	S. 52°. E.	ENE¼E.		
10	3	0				
11	3	1				
12	3	4				
1	3	6				
2	3	3				
3	3	3½				
4	3	•	S. 63°. E.	ENE.		
5	3	0	SE. 6°. S.	EENE		
6	3	1				
7	3	6				
8	4	2				
9	4	3	SE 2°. E.			
10	4	3				
11	5	1				
12	4	4				

DIA 8 al 9 DE Mayo DE 1782

Seguimos con las 5 princip.s y la mayor y Vela de Estay de Gavia Proa SE¼S. V.to E¼NE, bon.e mar llana.

An.o Cielo y Oriz.e con Zelajeria suelta mar bella

Am.o lo mismo q.e an.o

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	6	SE 5º S.	ENE	7º	NE 6º
2	5	3	N¼NE.	E¼NE.		
3	4	5				
4	4	5½				
5	4	3½	N 7º E.			
6	4	3				
7	4	0½				
8	3	0				
9	4	4½				
10	3	6				
11	3	5				
12	3	6½	N¼NE			
1	5	2	N 7º E.			
2	5	2				
3	5	02				
4	4	2½				
5	4	2	N.17.E.	E.		
6	4	4				
7	4	6½				
8	5	1				
9	4	5				
10	4	3½				
11	4	5				
12	4	5				

DIA 3 de DE Mayo DE 1781

Seguimos con las 5 princip.s y 2 Ju.es de Gavia governando al SE 5º S. V.to ENE mar llana tpō. acelajado a las 1½ Vira[mos] abante en V.ta del N¼NE. a las 5 ie ve tomo a las 3 Gav.s

Am.º Cielo y Oriz.e acelajado V.to E¼ mar Regular del Am.º en los mismos te[rminos] q.e an.º

Lat.d E.a N. 24º35 Long.d E.a 295º19' R.º 11º.00 dist.a 102 m.s
Dif.a ... N. 1''40 Dif.a O. ... 22
Ultima ... N. 26''15 Long.d 295''43 Lleg.da
Obs.da ... N. 26''14
Suma ... 50''50
½ Sum.a ... 25''25

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	4	N17°E.	E.	10°	NE. 6°
2	3	1	SSE5°E			
3	3	5	SSE.			
4	3	6	S.29°E.	ENE.		
5	3	4				
6	3	3				
7	3	4				
8	3	3				
9	3	3	SSE.5°E.			
10	3	4				
11	3	4½				
12	3	4				
1	3	2				
2	3	3				
3	2	0				
4	3	4				
5	4	1	[illegible]24°E.	E¼NE.		
6	3	5				
7	4	0				
8	3	6				
9	4	0				
10	4	4				
11	4	2				
12	4	2½				

DIA [illegible] DE Mayo DE 1792

Quedamos con las 5 princip.s las gav.s con un Rizo govern.do al NNE.5°N V.to E. Luego a las 12 i Sondamos con 100 brazas y no se hallo fondo a la 1 Viramos p.a abante V.ta [illegible]. Am.o Cielo y Orizonte con [illegible] V.to ENE fresco mar picada [illegible] a las 2 i nos atravesamos p.a Sondar y no se hallo fondo.

Am.o en iguales terminos

Lat.d S.a N. 26°14 Long.d S.a 291°45' R.o 50''30' dist.a 83 m.s R.o C.o 7° 00 S.o 99 dist.a C.a 110 m.s

Dif.a ... N. 1''21 Dif.a O. ... 14''30'

[illegible] ... N. 24''53 Long.d 291''26 30 [illegible]

Obs.da ... N. 24''25

Obs.da N. .. 1''49

Suma ... 50''39

[illegible] ... 25''19

Corrijo aguar al V.O.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	0	S.O.E. O.N.O.E.5°N.	E.	4°	NE. 6°
2	5	3			7°	
3	5	0				
4	4	4				
5	5	2				
6	5	2				
7	4	4				
8	4	4				
9	5	0				
10	5	4				
11	5	2	O.27°E.	E¼SE.		
12	5	0				
1	4	5	ONE¼N.			
2	4	6				
3	5	2				
4	5	5				
5	5	3				
6	3	5				
7	4	0				
8	4	2				
9	3	6				
10	3	6				
11	4	2				
12	4	0				

DIA 11 à 12 DE Mayo DE 178

Continuamos con las 5 princip. las [...]
bre un Rizo Rº. y Vto. el q. manifiesta la [...]
erte preno su mas picada à las 12 y [...]
abte. la 6ta. de la Tabla.

Sinº. Cielo y Orizte. acelajado Vt. E. su [...]
da. Amº. en iguales terminos Vto. E. [...]

Latd. Sa. N. 24,,25'. Longd. Sa. 291°. 26'. 30." Rº. 25°. 01°.77. distª. 111 md. Rº. Cº. 21°. 00 1°.77 [...]
Dfia. . . N. 1,,41 Dfia. [illegible] . . . 37,,30
Estª. . . N. 26,,06 Long. 292,,04,,00 Llez
Obsda. . . N. 25,,53
Dfia. Obsda. N. 01,,28
Suma . . 50,,38
Pº. Mº. . . 25,,09

Corrido con aguas al SO

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0	NE¼N.	E¼SE	7°	NE.6°
2	3	4				
3	3	1				
4	2	4				
5	2	2				
6	1	0				
7	3	4				
8	3	4				
9	2	5	N.36°E.	E.S.E.		
10	2	3				
11	3	4½				
12	4	0				
1	3	3	N.E.			
2	3	2				
3	4	4				
4	5	2				
5	5	5				
6	4	3				
7	4	2	N60°E.	S.E.		
8	3	0	NE¼E.	SE¼E.		
9	2	5	NE3°E.			
10	3	2				
11	3	5				
12	4	4				

DIA 13 DE Mayo DE 1792

Quedamos al m.º dia con las 5 princip.s las Gav.s sobre un Viri Proa NE¼N. V.to E.S.E. por lo mar picada à las 12 se Sondo y no se hallo fondo con 100 brazas à las 5 se bolvio à Sondar con igual Suceso.

Am.º Cielo y Oriz.e azelajado mar llana R.º y V.to el de la Tabla.

Am.º Cielos y Oriz.e con Zelajeria Suelta mar llana V.to E.S.E. pero à las 5¼ nos atravesamos p.a Sondar y no Se verifico

Lat.d S.a N. 25°53'. Long.d S.a 292°. 04'. 00." R.º 41°.20.' dist.a 82 m.s R.º C.º 46°.0 a l.º 77 dist.a C.a 75 m.s
Dif.a N. 1"01 Dif.a O. 1"00"30
...a N. 26"54 Long.d 293'04"30 Lleg.da
...da N. 26"45
Dif.a Obs.da N. 00"52
Suma 52"38
...o N.º 26"39

Por esta Long.d quedo dentro de la Bahia de Carlos pero haviendo llevado separadam.te un Punto corregido con aguas al N.O. desde el dia 5 de Corriente me situa este en la Long.d de 295.° 15.' 30." la q.e continuo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	5	NE 5.° E	ESE.	7.°	NE 6.°
2	3	0				
3	2	5				
4	2	1				
5	2	0	NE.			
6	2	0				
7	0	5½				
8	1	4				
9	1	5	N 43.° E.			
10	2	1				
11	2	5				
12	3	2				
1	2	4	N 50.° E	SE¼ E.		
2	2	3				
3	2	4				
4	2	6				
5	3	2	N 40.° E.	SSE		
6	3	5				
7	1	4				
8	2	2	S 8.° O.			
9	3	6½	S 5.° O.			
10	4	1				
11	4	4				
12	4	6½				

DIA 13 à 14 DE Mayo DE 178

Seguimos con las 5 princip.s las 3 Gav.
Rizo governando al NE V.to ESE. poco à l
atraveramos sobre las Gav.s p.a Sondar
do no se hallo fondo con 100 b.s à las 12
mos y seguimos de la misma b.ta à las 6
mos à travezar p.a Sondar y no se hallo
: Am.o Cielo Claro Oriz.s azelajado
ESE. bon.e Am.o en iguales terminos à l
atraveramos p.a Sondar y Verificado h
Arena Gruesa parda y seguidam.te man
à 7 Viramos p.r abante la b.ta del S¼ SO.
el Juanete mayor y Velas de Estay de Gav

Lat.d E.a N. 26.° 45 Long.d 291.° 15.' 30 R.° 61.° 30.' dist.a 27 m.s 1.° 99.te
Dif.a . N. 13 Dif.a al E.e . 26„30
Est.a . N. 26„58 Long.d 291„42„00 d Teg.da
Obs.da . N. 26„58
Suma . . 53„45
P.° M.° . 26„51

Combiene la Estima con la Observada.

Demoran las Tortugas al ang.o de 13.° 00 2.° 99.te dist.a 26.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1		4	S.S.E.	E.S.E.	3/4	NE 6.º
2	5	4	S. 5.º E.		5.º	
3	2	2	NE.			
4	4	6				
5	4	5				
6	4	4				
7	3	1	E 1/4 NE.	SE 1/4 S.		
8	2	2				
9	1	6	E.NE.	SE.		
10	4	3				
11	2	0	S 4.º O.			
12	3	3		E.S.E.		
1	3	3				
2	4	0				
3	5	4				
4	3	2				
5	6	5	NE 5.º E.			
6	5	6				
7	4	5				
8	3	4	NE 1/4 E.	SE 1/4 E.		
9	3	6				
10	4	5				
11	5	0	SSO. 5.º S.	SE.		
12	4	5 1/2	SSO 8.º S			

DIA 18 DE Mayo DE 1782

Quedamos al m.º dia con las 5 princips. 2as Gavs. sobre un Rizo Juanete mayor y Vela de Estay de Gavia R.º y V.to el demuestra la Tabla mar llana tpo. claro à las 12 1/4 nos atravsa. pa. sondar lo q.e berificado no se hallo fondo con 75 brazas à la 1 biramos pa. ab.te la V.ta del ENE. à las 6 3/4 se largo el Rizo à las 3 Gavs.

Am.º Cielos claros y Orizs. Proa E NE V.to SE. flojo mar llana à las 10 biramos pa. ab.te y V.ta del S. V.to ESE. à las 2 se afexro el Juanete y Vela de Estay à las 3 2/4 birs. pa. Redondo V.ta y V.to el de la Tabla

Am.º Cielo y Oriz. con Zelaferia suelta V.to ESE. Proa NE. mar llana à las 10 Vira-mos en Redondo la V.ta del SSO 5.º S. V.to SE.

Lat.d S.a N. 26.º 58'. Long.d S.a 295.º 42'. R.º 85.º 00 2.º 77.te dist.a 35 1/2 m.s
Dif.a .. N. .. 03 Dif.a E. ... 39
Est.a .. N. 26" 55 Long.d 292.º" 21 de leg.
Obs.da .. N. 26" 58
Suma .. 53" 56
n.º M.º 26" 58

Demora las Tortugas al S. dist.a 45 legs.

Conbiene la Est.a con la Obs.da

H	M	B	Rumbo.	Viento.	Abatim.	Variac.
1	2	5	S. 7° E.	ESE.	6°	NE. 6°
2	3	2				
3	2	5				
4	2	5	S.S.O.	S.E.		
5	2	2	S.S.O. 5° S.			
6	2	1	NE 3° E.	SE¼E.		
7	2	4				
8	3	3				
9	3	0				
10	3	6				
11	3	6				
12	3	5				
1	4	3	NE 8° E.			
2	5	4				
3	2	3				
4	5	1	S.S.O. 3° O.			
5	3	5				
6	4	3				
7	5	0				
8	4	3				
9	3	4				
10	3	0				
11	3	2				
12	3	4				

DIA 15 á 16 DE Mayo DE 1782

Quedamos con las 5 princip.s en 6.ta
V.to ESE. flojo mar llana á las 12¼ nos a
mos sobre las Gav.s p.a Sondar y se ha lla
brazas fondo. A. P. S. y Seguimos como a
Am.o Cielo Claro horiz.s Acelajado p.r el
mar llana V.to SE. flojo á las 8 Viramos p
6.ta del NE. á las 2½ lo Contramos en N
6.ta del S.S.O. V.to SE. flojo. Am.o en los mism
minos q.e anochecio.

Lat.d S.a N. 26° 58'. Long.d S.a 292° 21'. 00 R.o 24°. 00 3° g.te dist.a 31⅔ m.s R.o C.o 28° 15'. 3 g.te d
Dfa. . . N. 29 Dfa. . O. . . . 14„30
Ct.a . N. 26° 29 Long.d 292„06„30 Lleg.da
Obs.da N. 26„34
Dfa. Obs.da N. 00„24
Suma . . . 53° 32
P.o M.o . . 26° 46

Corrijo con la Dfa. de Lat.d Obs.da y Meridiano de Ctr

Demoran las Tortugas al ang.o de 8° del S. al E. dist.a 38

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0	SSO 5º O.	SE.	6º	NE. 6º
2	4	0	ENE 3º E.			
3	4	1				
4	4	2				
5	4	3				
6	4	1				
7	4	0				
8	3	1				
9	2	5				
10	2	0				
11	1	2	Oeste	SSO.		
12	1	2				
1	1	0	O$\frac{1}{4}$NO.	Y.s SO.		
2	1	0				
3	1	[illegible]				
4	1	[illegible]				
5	2	1	O 5º S.	S$\frac{1}{4}$SO.		
6	2	3				
7	2	2				
8	2	6				
9	2	1	OSO.	S.		
10	1	4				
11	1	3	E$\frac{1}{4}$SE.			
12	2	2				

DIA 16 al 17 DE Mayo DE 1782

Al mº. dia nos atravs. sobre las Gavs. pª. Sondar con la mura à bavor Vto. SE flojo y se Sondo en 70. brazas. A. F. P. con conchuela à las 1½ Marcamos y seguimos con las 5 princip. en 6ta. y SSO. Vto. SE. fresco à las 2 biramos pª. abte. en 6ta. vel ENE Vto. SE.

Amº. Cielo Claro horizs. acelajado Vto. SE mar llana à las 9 quedo el Vto. quasi Calma à las 10 viramos en Redondo proa O. y Cargamos la Mayor.

Amº. Cielo Claro horizs. acelajado Vto. S$\frac{1}{4}$SO. flojo y mar llana à las 10½ biramos pª. abte. en 6ta. vel E$\frac{1}{4}$SE. y amurramos la mayor

Latd. Sª. N. 26º 34'. Longd. Sª. 292º. 06'. 30." Rº. N. Distª. 13 mª.
Difª. N. ... 07 Difª. ... 0 .. 00 . 00
Estª. N. .. 26 „ 41 Longd. 292 „ 06 „ 30 L. legª.
Obsda. N. .. 26 „ 47
Difª. Obsda. N. 00 „ 13
Suma ... 53 „ 21
Pº. Mº. .. 26 „ 40

Demoran las Tortugas al S. 5º E. distª. 41$\frac{2}{3}$ legs.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	6	E.S.E.	Y.S.	3.°	NE 6.°
2	2	0				
3	2	3	S.S.E.	SO.		
4	2	5				
5	2	5				
6	2	0	S. 5.° E.	OSO.		
7	1	3				
8	1	0				
9	0	6	SSE.			
10	0	4				
11	0	4				
12	0	4				
1	0	5	S¼SE.			
2	0	6				
3	0	6				
4	0	6				
5	0	0				
6	0	0				
7	0	0				
8	[illegible]	3	S. 5.° E.		00	
9	[illegible]	4				
10	0	3				
11	0	0				
12	0	4				

DIA 17 á 18 DE Mayo DE 1792

Continuamos al m.º dia con las 5 pr[...] Velas de Estay de Gavia y Trinquete mayor [...] R.º de la Tabla V.to S. quasi Calma mar [...] horiz.s con Celajeria suelta.

Am.º Cielo Claro horiz.s acelajado R.º [...] O. quasi Calma y mar llana.

Am.º en iguales terminos V.to Calm[...] n Sondamos en 37 brazas fondo A. P. G. c[...]chuela y Piedra.

Lat.d S.a N. 26.° 47.' Long.d S.a 292.° 06.' 30." R.º 20.° 15.' 2.º 99.te d.a 22 ⅓ m.s R.º C.º 17.° 00 2.º 99.te d.a[...]

Dif.a .. N. ... 21 Dif.a al E. ... 08„30

Est.a .. N. 26„26 Long.d 292„15„00 Lleg.da

Obs.da .. N. 26„22

Dif.a Obs.da N. 00„25

53„09

S[...] .. 26„34

P.º M.º ..

Corrijo con la dif.a de lat.d Obs.da y Meridiano de Es[...]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0				NE. 6º
2						
3		3	S 5º. E.	Vto del E.		
4		4				
5			Calma.			
6						
7						
8						
9	1	0	S.	del N.		
10						
11		4	SSO.	del E.		
12		5				
1	1	4				
2	2	4	S¼SO.	SE¼E	00	
3	3	3				
4	4	0				
5	4	0				
6	3	0				
7	1	5				
8	0	0	Calma			
9	1	3	NE¼ E.	SE.		
10	2	3½				
11	2	5				
12	2	4½				

DIA 18 á 19 DE Mayo DE 1782

Seguimos en Calma con Tring.te Gavia y Juanete mayor.

Am.º Cielo con Zelajeria suelta horiz.s cargados y en calma á las 12 se amuro la mayor y se largo la Vela de Estay de Gavia á las 3 entablo el V.to al SE¼E. fresco.

Am.º Cielo y horiz. con Zelajeria suelta V.to SE floxo mar llana.

Lat.d S.a N. 26º 22'. Long.d S.a 292º 45'. 00 R.º 3º. 00 2.º Q. dist.a 32 m. R.C. 2º. 00 2.º Q. dist.a C.te 23 m.

Dif.a . . N. . 1,,18 Dif.a . E. . . 1,,30

Est.a . N. 24,,04 Long.d 292,,16,,30 Lleg.da

Obs.da . N. 25,,59

Dif.a Obs.da S. 00,,23

Suma . 52,,21

P.º M.º 26,,10

Corrijo con la dif.a de Lat.d Obs. y Meridiano de Est.a

Demoran las Tortugas al S. dist.a 27 leg.s ⅔

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	2	S¼SO.	SE¼E	6°	NE. 6°
2	3	1				
3				Calma		
4						
5	1	3	ENE.	SSE.		
6	2	0				
7	2	1				
8	1	3				
9	2	0	NE. 5° E.	SE¼S.		
10	1	4				
11	5	6	SO. 5° S.			
12	5	4				
1	4	6	ESE 5° S.	S.		
2	2	5				
3	2	3	SE.	SSO		
4	3	1				
5	4	2	OSO 3° O.	SO¼S.		
6	4	3				
7	4	0				
8	3	2½				
9	3	0				
10	1	3.	SE 5° S.			
11	3	2	SSE.	SO.		
12	3	3				

DIA 19 à 20 DE Mayo DE 1792

Seguimos con las 5 princip.s [illegible] de la de Estay de Gavia governando al ENE [illegible] nos llama á las 12¼ nos atrav.s p.a [illegible] 15 brazas fondo A.P.G. con concha y [illegible] ramos p.r ab.te [illegible] vel.s V.to ESE q. [illegible] de á las 2 quedo el V.to [illegible] y continuamos [illegible] al 4 [illegible] a [illegible]

Am.o Cielo y horiz.s [illegible] [illegible] las [illegible] V.to a 6.ta [illegible] [illegible] sobre [illegible] embarco [illegible] Cargo [illegible] [illegible] las 12 [illegible] [illegible] mayor [illegible] [illegible] y [illegible] a las 4 [illegible] OSO 5° O.

Am.o Cielo y horiz.s [illegible] [illegible] [illegible] SE 5° S. V.to [illegible]

Lat.d S.a N. 25° 59 Long.d 292„16„30 R.te 15° 00 3.° 97 dist.a 11½ m.s
Dif.a . . N. . . . 11 Dif.a 0 . . . 3„30
Est.a . N. 25„48 Long.e 292„13„00 d. leg.do
Obs.da . N. 25„48
Dif.a Obs.da N. 00„11
Suma . . 51„47 Combienen Est.a y Obs.da
P.o M.o . . 25„ 5[illegible] Demoran las Tortug.s al S. dist.a 23 leg.s 2/3

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0	S 5º E.	O.O.	3º	10º E. 30
2	2	3				
3	2	6				
4	2	4				
5	2	0	S.			
6	1	3				
7	0	6				
8	0	0		Calma		
9	0	4		O.º N.O.		
10	[illegible]	4				
11	0	3				
12		5				
1				Calma		
2						
3						
4						
5	1	0				
6	1	4				
7	1	6				
8	1	1				
9				Calma		
10						
11						
12						

DIA [illegible] 21 DE Mayo DE 1792

[illegible] a la [illegible] con [illegible] 5 [illegible] q. [illegible] [illegible] [illegible] mar llana y [illegible] Claro [illegible] 45 brazas fondo A.F.S.

[illegible] Claro [illegible] [illegible] toda la noche.

[illegible] [illegible] Camino [illegible] [illegible] [illegible] 37 [illegible]

Lat. [illegible] 25º 18'. Long. [illegible] 29º 45'. [illegible] 30 2º 99. [illegible] [illegible] 30. 30. 2º 99. [illegible]

Dra. [illegible] 15 Dra. [illegible] 07

[illegible] 25.33 [illegible] 232 20 [illegible]

Obs. [illegible] 25.37

[illegible] Obs. 0 00 4

Suma 51.15

[illegible] 25.32

[illegible] con la [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] la Tortuga al S. [illegible] 19 leg.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1				Calma.		NE. 3°30
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8	1	1	S. [illegible]	Vto NE.	00	
9	1	[illegible]				
10	1	2				
11	1	[illegible]				
12	1	6				
1	1	[illegible]				
2	[illegible]	5				
3	[illegible]	[illegible]				
4				Calma		
5	1	1		Vto NE.		
6	1	[illegible]				
7	1	[illegible]				
8	[illegible]	[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]				
10	[illegible]	[illegible]				
11	[illegible]	[illegible]				
12	1	[illegible]		NNO.		

DIA [illegible] DE Mayo DE 179[illegible]

Seguimos con [illegible] y [illegible] [illegible] y dos Embarcaciones á la Vista á [illegible] de Cabo de Pavia y [illegible] de [illegible]

Amo. Cielo y horizte. con [illegible] y 3 Embarcaciones á la vista á las 11 [illegible] gantin q. dijo q. dijo [illegible] de Cartagena.

Amo. Cielo Claro horizte. con [illegible] 4°44 [illegible] [illegible] [illegible] Cartagena de [illegible] á las 7 [illegible] en 37 bzs. [illegible] y alguna Conchuela [illegible] [illegible] con conchuela

Lat. [illegible] 25°.07. Long. [illegible] K. [illegible] 3.44 [illegible] 18 [illegible]
[illegible] 18 [illegible] 3.00
[illegible] 25 19 [illegible] 19 16.00 [illegible]
[illegible] 25 07
[illegible] 00 30
[illegible] 50 [illegible]
[illegible] 25 [illegible]

Comparo con la [illegible]

[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	[illegible]	S 5° O.	[illegible]	[illegible]	NE 5° O.
2	[illegible]	[illegible]				
3	[illegible]	[illegible]				
4	[illegible]	[illegible]				
5	[illegible]	[illegible]				
6	[illegible]	[illegible]				
7	[illegible]	0				
8	0	[illegible]				
9	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
10	[illegible]	[illegible]				
11	[illegible]	6	E	[illegible]		
12				Calma		
1	[illegible]	[illegible]				
2	0	[illegible]				
3	[illegible]	[illegible]				
4	[illegible]	[illegible]				
5	[illegible]	[illegible]				
6	0					
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	00	
8	[illegible]	[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]				
10	[illegible]	5				
11	[illegible]	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]				

DIA 23 DE Mayo DE 1782

[illegible]

[illegible]

[illegible] 293.18.00 [illegible]

[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	[illegible]	[illegible]	NE¼E.	6	NE 5°30.
2	1	0	S 5° [illegible]		[illegible]	
3	1	[illegible]	[illegible]		6	
4	1	[illegible]				
5	[illegible]	5				
6	[illegible]	0				
7	1	[illegible]				
8	1	[illegible]				
9	[illegible]	6	[illegible]	E¼NE		
10	1	[illegible]	[illegible]	ENE¼[illegible]		
11	[illegible]	0				
12	[illegible]	1				
1	[illegible]	3	SE 5° [illegible]		4°	
2	[illegible]	5				
3	[illegible]	[illegible]	SSE	E.		
4	[illegible]	3				
5	[illegible]	3	SSE 5° S.			
6	[illegible]	6	S¼SE			
7	0	[illegible]	ENE	ESE		
8	1	1				
9	[illegible]	6	ENE 5° [illegible]	E		
10	0	5				
11	1	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]				

DIA [illegible] DE Mayo DE 1792

9 [illegible] S 5° O. V.to E [illegible] so Sondo y no se halla fondo con 100 [illegible] en [illegible] y [illegible] V.ta [illegible] V.to [illegible] las 2 se [illegible] i embarcamos [illegible] la [illegible] S [illegible] luego [illegible] los [illegible] el Berg.n [illegible] Alte [illegible] D. [illegible] a la Havana [illegible] q [illegible] 18 [illegible] a las 6 nos [illegible] [illegible] en 15 [illegible] fondo [illegible] Co [illegible] luego a [illegible] una con Berg.n [illegible] cargado [illegible] a la Havana [illegible] se [illegible] las Yncinias [illegible] Claro [illegible] V.to ESE a esta hora mareamos con [illegible] en [illegible] a las 7 [illegible] cargamos el [illegible] [illegible] el [illegible] a las 9 se [illegible] a 12 se [illegible] un [illegible] y [illegible] [illegible] a las [illegible] se apagó el faro [illegible] [illegible] cargados mar llana V.to E [illegible] S.S. [illegible] a las 5 nos [illegible] p. sondar [illegible] en [illegible] con Caracolillo y se [illegible] mos con [illegible] las [illegible] a las 6 [illegible] en [illegible] en V.ta [illegible] V.to [illegible] [illegible] [illegible] las 7 [illegible]

Lat. [illegible] 22° [illegible] Long. [illegible] 292° 48' [illegible] 24° [illegible] 99 [illegible]
[illegible] 09 [illegible] E. [illegible]
[illegible] 22 [illegible] Long. 292 23 00 [illegible]
[illegible] 19 [illegible]
[illegible] 22 [illegible] [illegible] Observacion

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1			cr 7° e	e¼ nre	7°	nre 5°30'
2						
3						
4			se 5° s	ene		
5						
6			s 20° e	e¼ nre		
7						
8						
9			s¼ se	e¼ se	12°	
10						
11			e 7° cr	sse		
12						
1			cre	ese		
2						
3			crere	e		
4			cre	sse		
5			cr¼ nre	e¼ nre	8°	
6						
7						
8						
9						
10			cr 38° e	ese		
11						
12						

DIA 25 DE Mayo DE 1792

Llevamos con las 5 principp. [illegible] V.to e, fuerza e [illegible] p.a la Popa [illegible] por lito [illegible] [illegible] q.e hallamos 55 bras. [illegible] con [illegible] y seguimos [illegible] Vuelta [illegible] a V.ta [illegible] [illegible] fondo.

[illegible] Cielo y Oriz.te [illegible] a V.ta e bon.a y en [illegible] a la [illegible] y nos atrav. sobre las Gav.s p.a [illegible] y no se hallo fondo con 100 bras. a las [illegible] [illegible] braamos p.a ab.to la [illegible] de la [illegible].

Amanecio en los mismos [illegible]

Lat.d E.a cr. 26° 19 Long.d [illegible] 292° 23 [illegible] 71° 00' [illegible] [illegible] dist.te [illegible]
[illegible] N 07 [illegible] e. 23
[illegible] cr. [illegible] 56 Long.d [illegible] 292 46 Lieg.da
[illegible] [illegible] 15
[illegible] [illegible] 52

No hubo Observ.on

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	6	NNE 5º E.	E¼SE.	8º	NE 5º 30
2	3	4				
3	3	0				
4	4	2	S.	ESE.		
5	3	5	S. 24º E.	E¼NE		
6	1	1				
7	2	1	SE¼S.		30º.	
8	2	5			3º.	
9	2	5	SSE.	E.		
10	2	4				
11	2	2	S.	ESE.		
12	1	2	SSO.	SE.		
1	2	0	SSO 5º O.			
2	2	2				
3	2	0				
4	2	3				
5	2	1	O 8º S.	S¼SO.	7º	
6	2	0				
7	1	5				
8	1	0				
9	0	5				
10	3	3	NNE.	SO.	00.	
11	2	1	NE.			
12	1	2				

DIA 25 á 26 DE Mayo DE 1782

Seguimos con las 3 Gav.s y Trinq.te [illegible]
NNE 5º E fresco y mar picada á las [illegible]
atrav.s p.a Sondar lo q.e se berifico en [illegible]
A G P. y cascajo colorado. Anochecio [illegible]
zontes arelajado V.to E¼NE fresco [illegible]
el y el Bers.p.rs la Popa á larga dis.a [illegible]
encendio el farol de Popa á las 8 [illegible]
Trinq.te á las 11½ llamo el V.to al NE. y se
al S. 5º E. a las 12 se amuro la mayor

Amanecio Cielo Tolerado Horiz. arelajado [illegible]
moso mar llana y el Berg.n á las 9 [illegible]
llego a Bordo la Lancha del Berg. á [illegible]
do arriba el Pantalero de Teniente [illegible]
a bordo su Berg.o

Lat.d S.a N. 24º 56.' Long.d est.a 292.18.30 R.º 24º.00 3º.77.te dist.a 17 in.d R.º C.º 68º.00 l.g.
Dif.a al S. 16 Dif.a E. 19,, 30 da
Lat.d N. 24,, 40 Long.d 292.38,,00 Lleg.
Lat.d Ob.da ant. 24,, 40
23 Obs.a oy N. 24 50
Dif.a Obs.da N. 00 10

Suma. 49,, 30
1º Med.º 24,, 45

Corregido de la Ultima Observ.n

La presente Long.d me situa al E. de las Tortugas [illegible]
la de 292º.00 q.e se halla la Lat.d Observ.da y las 15 leg.s [illegible]
[illegible] 12

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	3	S¼SE.	O.	0	NE 5°30'
2	1	6				
3	3	0				
4	3	2				
5	1	7				
6	1	0	OSO.	NO	20.	
7	1	2.	S5°E.	NE	00.	
8	0	11				
9	0	6				
10	0	5	SSO.	SE.	6°	
11	0	4	SO¼O.	S¼SE.		
12	0	4	O¼SO.	S¼O.		
1	1	2	SE5°S.			
2	1	6		SO.		
3	2	2				
4	2	3				
5	2	2		NONO.	00	
6	2	2				
7	2	1		SO.		
8	1	5				
9	1	1½				
10	0	6				
11	1	0	ESE.	SE.	6°	
12	1	0	ESE.	S		

DIA 27 DE Mayo DE 1782

Quedamos a las 12 del Dia con las 3 Juan.s y V.ta y Vela de la Tabla mas llana y el 13 [illegible] inmediato á las 5. estando [illegible] se largo [illegible] con el Oficial haviendo en barios Viages [illegible] á bordo Dictar Agua y leña con q.e se le recomio.

Aun.e como am.° V.to NE fresco á las 8 se sondo y no se hallo fondo con 80 bz. á las 9 [illegible] el V.to [illegible] á las 10 se encendio el Farol de Popa [illegible] se dirio en Rumbo [illegible]

Lat.d S.a N. 24°50 Long.d S.a 292,,00 Rbo. 22,,00 D.° [illegible] dist.a 30¾ [illegible]
Dif.a al S. 30 Dif.a d E. 12
Est.a N. 24,,20 Long.d 292,,12 Lieg.s
Suma 49,,10
P.° M.° 24,,35 No hubo Observ.n

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	4	SE 5°. S.	OSO.	00	NE 5°.30
2	0	3				
3	2	0				
4	3	3½				
5	3	4				
6	5	0				
7	1	1	SSE 5°. E.	O.		
8	0	5				
9	0	4	SE 5°. S.			
10	0	5		~~Calma~~		
11				Calma		
12	0	4	SSO 5°. S.	SE ¼ E.	5°	
1	1	3				
2	2	1	SSO.			
3	2	2		SE.		
4	2	3				
5	2	6				
6	3	4	S 33°. O.			
7	3	4				
8	3	5				
9	2	5	S 54°. O.	SSE.		
10	1	6				
11	2	0				
12	1	5				

DIA 27 á 28 DE Mayo DE 1792

Quedamos con Trinq.te y 4 av.s proa de guari Calma tpo. serrado á las 3 entabló e parte y se largo el Puño de la mayor y governo al SSE. 5°. E. Am.o Cielo y Oriz.te mar llana V.to OSO bon.e y el Berg.n distante se encendio el farol de Popa á las 11 con el ESE. tiramos en Redondo la V.ta del SSO. Am.o cielo y Oriz.te Toldados mar [illegible] y el Berg.n bast.e distante a las 5½ se abistó p.r el O.

Lat.d S.a en N. 24°.20 Long. S.a 292°.12 R.o 17°.00 3°.79: dist.a 37 m.s
[illegible] . . . S. . 36 [illegible] . O. . 12
[illegible] . . N. 23,44 Long. 292 . 00 Est.da
[illegible] . . N. 23,12.
[illegible] . . . 38
[illegible] . . . 38,10
[illegible] . . . [illegible]

Convienen la Est.a y Observ.on

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	0	SO.	SSE.	5°	NE 5° 0
2	1	0	SE¼E	SO.		
3	1	0				
4	0	6	ESE.	V.le SSE.		
5	1	3	ENE 5° E.	SE¼S.		
6	1	5				
7	1	5				
8	1	6				
9	2	0	S. 5° E.	E¼SE.		
10	2	4				
11	3	0				
12	4	3				
1	4	3				
2	4	1				
3	3	1				
4	2	6	ENE	SE		
5	3	4	S 5° E.	E¼SE		
6	5	2			0	
7	6	0	SE¼S.	ESE.		
8	5	6	SO.			
9	4	6	SO¼O.			
10	4	2				
11	4	0				
12	3	5				

DIA 28 á 29 DE Mayo DE 1792

Quedamos en 6.ta al SO. V.to SSE flojo con [illegible] 5 princip.o á las 4 llamo el V.to al SO flojo y [illegible] mos al SSE 5° E. Am.o Cielo Claro horiz.te con alguna Telaferia suelta V.to SSE bon.e mar llana proa E 5° N. á las 8 llamo el V.to al ESE á las 3 [illegible] dio el farol de Popa á las 3 V[illegible] [illegible] el NE. V.to ESE. á las 4 Mbiramos [illegible] S 5° E V.to flo y se apago el farol.

Am.o como [illegible] V.to E¼SE flojo [illegible] picada á las 5 se dio la [illegible] p.a la Proa á las 6½ se reconocio y se Demarco [illegible] Picacos al ESE 6° S. y la de [illegible] al SSE 7° S. de la Aguja dist.e la 2.a de 3 á 4 leg.s

Al m.o dia se dem.co la P.ta de Tanaco [illegible] al SOO 5° S. dist.a 8 m.s cuya Marc. y dist.a [illegible] en la Lat.d N. 23° 18' y Long.d de 2[illegible]° [illegible]' y la Naveg.on de la Marc.on de las 6 de la ma[illegible] [illegible] dist.a 7 [illegible]

Lat.d S.a N. 23° 42' Long.d S.a 292° 00 R.o 14° 30' [illegible] dist.a 32 m.s
Dif.a Lat. S. . . . 31 Dif.a Long.d al E. . . . 03
[illegible] Leg. á [illegible] 23,, 11
[illegible] la mañana)
292° 03 Long Llegada á las 6 de la mañana

Correg.da la Estima hasta las 6 de la Mañana
Punto de Marc.on á las 6 de la mañana

Lat.d N. 23° 31' Long.d 292° 36' segun debe p.r los dos puntos de Estima y Marc.on
[illegible] Corrientes las Aguas al E¼NE. dist.a 45 leg.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	5	SO¼O.	SSE.	00	NE 5.° 30
2	2	5				
3	2	2				
4	2	8		NE¼E		
5	3	0				
6	5	0	OSO 5.° S	E		
7	4	4				
8	4	4				
9	5	0				
10	5	6		SE.		
11	5	4				
12	5	2				
1	4	4		E		
2	3	5				
3	3	3				
4	3	2				
5	3	5				
6	3	6	S. S. O.			
7	4	1				
8	4	4	SO¼S			
9	4	5				
10	4	3	S. 38.° O.			
11	4	0	N¼NO.	NE¼E.	5.°	
12	4	0	SO¼S.	E	00	

DIA 30 DE Mayo DE 1782

Quedamos al m.o dia con toda fuerza [illegible] en b.ta del SO¼O. V.to SSE. hor.e mas [illegible] y [illegible] [illegible] p.o [illegible] a las 3.h llamo el V.to [illegible] jo á las 6.h se dem.co Taruco á S 5.° O. [illegible] dist.a 7 á 8 leg.s Am.o todo cerrado [illegible] [illegible] proa OSO 5.° O. Am.o Cielo y [illegible] V.to E NE. proa [illegible] mas [illegible] [illegible] dem.co la Sierra de Taruco al [illegible] dist.a de 3 ó 4 leg.s á las 11.h se [illegible] havia salido de la Havana el 28 y seg.n [illegible] [illegible] q.e los Calios q.e [illegible] [illegible] á esta [illegible] el mar C a S. corregido dist.a 4 á 5 m.s

Nota

Haviendo Sabido estamos al N. de los [illegible] S.ta Ysabel se advierte q.e la Marc.on de [illegible] á Taruco debe ser hecho al Pan de Guaij[abon] [illegible] la Est.a hasta el m.o dia de ayer q[illegible] Lat.d N. 22.° 56.' y Long. 298.° 45.' 30.'' y p.r [illegible] [illegible] Guaijabon ayer al m.o dia [illegible] en la Lat.d N. 23.° 08.' y Long.d 292.° 38.' [illegible] las aguas al C¼NE. d.a 50 m.s y debe q[illegible] [illegible] el P.to de Marc.n echo á Taruco á m.o dia y las dem.s anteriores.

Lat.d S.a p.r la Marc.n de ayer Guayjabon N. 23.° 8 Long.d p.r la citada M.on 292.° 38.' 30.''

Dif.a	S.	43
Est.a	N.	22,,25
Suma		45,,33
P.o M.o		22,,46

Dif.a al O.	1,,26.0
Long.d	291,,12,,30

Marcacion

Oy al m.o dia se dem.co el Calio mar E. de los de S.ta Ysabel al S. Corrig.do dist.a 4 á 5 [illegible] Marc.n y dist.a me situan en la Lat.d N. 22.° 50.' y Long.d de 291.° 48.'

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	0	N 7° E.	E¼NE	6°	NE 5°30
2	3	0				
3	3	3				
4	4	0	SE.	ENE.		
5	4	4	SE¼E.			
6	3	4	N 18° E.	E.		
7	2	4				
8	2	5				
9	4	0	N 14° E.		8°	
10	2	0	SE.	ENE.		
11	3	6				
12	3	5				
1	3	4				
2	3	6	NE 3° E.	SE¼E		
3	2	5				
4	1	6				
5	4	1½	NE 5° N	ESE.		
6	2	3	S. 13° E.	E.		
7	2	6				
8	3	0				
9	2	6	NE¼N.	E¼SE.		
10	2	2				
11	4	4	SE¼S.	E¼NE.		
12	5	2				

DIA 30 a 31 DE Mayo DE 1792

Al m.º dia Seguimos con los 5 princip.º V.tos del N¼NE. V.to E. fresq.to la mar picada tpo. toso y seguimos con [illegible] bordos a las 5 se dem.co los Organos al S 38° E. y el Pan de Guayabon al E¼SE de la aguja dist.a de 5.a 4 a 5 l.s.

A m.º cielo y Oriz. arrefado V.to ENE fresco su mar picada y la t.ra a la Vista.

A m.º cielo y horiz.te arrefado mar picada el V.to entre E. y la Costa a la Vista al Salir el Sol se dem.co el Pan de Guayabon al S 5° O de la aguja dist.a de la Costa 4 a 4½ leg.s y seguimos con los bordos

P.to de Marc.n

Al m.º dia se dem.co la mediania de las mesas de Mariel al S. 73° E. y el Pan de Guayabon al S. 40° 00 O. de la aguja dist.a a esta 7 leg.s Cuyas Marcaciones y dist.a me situan en la lat.d 23.16 N. y long.d 292°.50.' y he Naveg.do desde las Marc.n de ayer al m.º dia al ENE 6° E. dist.a 20⅓ leg.s

Lat.d S.a N. 22°.50. Long.d S.a 293°.48.' R.º L.º dist.a 32 m.s
Dif.a no hay 00"00 Dif.a al E . . . 34.' 30
E.ra . . . N. 22"50 Long.d . 292"22.'"30." O.ta de Tenerife

No hubo Observ.n

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	2	N6°E.	E¼NE.	6°	NE5°30
2	4	1				
3	4	0	SE¼E.	NE¼E		
4	3	6				
5	4	5	ESE.	NE.		
6	4	4				
7	3	3	E¼SE.	NE¼N.		
8	4	0	N¼NO.			
9	4	0	N5°O.			
10	4	4				
11	4	3	ESE5°E.			
12	3	5				
1	3	5	SE¼E.	NE¼E.		
2	4	0				
3	3	6	N5°E.	ENE.		
4	3	6				
5	4	4	SE5°S.			
6	4	2				
7	4	0				
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

Al m.d dia siguiendo con las 5 pre Gav.s sobre un Rizo tpo. colorado mar E.o y continuando con los bordos con el N. Al ponerse el Sol se dem.co el C Principe al N 80 E. y las medianias de sa de Mariel al S 2.º E todo de la C de la Costa de traves; m.o y de la 1.a 5 a 6 leg.s Ant.o Claro V.to NE¼N. picada y la Costa a la Vista a las 5 el Morro de la Havana al SSE dist.a de 3 leg.s a las 5½ se largaron y los Juanetes a las 5¾ se cargo la a las 6 nos atrav.o sobre las Gav.s y se tiro un Cañonazo a las 6½ llego a bordo y se aferraron los Juanetes estando entre Morro y P.ta dimos fo cla de Babor en 8 br.s fango apoco con 13 Cañonazos y largaron las Correspondimos con 7 y se aferro toda las 8 se echo la Lancha y Bote a quimos a la Espia p.a dentro a las 6 quedamos amarrado frente de la Calabrotes en tierra y el Ancla a medio

Lat.d S.a N. 23°16 Long.d S.a 292°50 R.o 84°30 2.º 77. dist.a 31½ m.s
Dif.a al S. 03 Dif.a E. 34
Lat.d lleg.a a las 5 de la mañana 23″13 Long.d 293″24 lleg.da a las 5 de la mañana.

Punto de Marcacion

A las 5 de la mañana demoraba el Morro de la Havana al SSE de dist.a 3 leg.s cuya dem.on y dist.a me situan en la Lat.d N. de 23.°18.′ y Long.d 293.° de o naveg.do desde ayer al m.o dia h.ta oy a las 5 de la mañana al ang.o de 80.°

Fondo en el Puerto de la Havana

Salida del Puerto de la Havana p.ª la Bahia de Cadiz en la Cita-da Frag.ta S.ta Agueda.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9	3	3	NE 5° N.	SO	oo	
10	3	5				
11	4	0				
12	5	2				

DIA ~~7 al 8~~ 8 DE Junio DE 17~~91~~ 92

A las 3¾ de la mañana se principio a lebarnos y à las 4½ quedamos sobre un anclote y un Calabrote à tierra p.ª sobre el dar la Vela Am.º Claro V.to SSO. Calmoso à las 6½ se metio la Lancha y la Polbora dentro à las 7 se tiro pieza de leba à las 8 se largaron los Calabrotes p.ª la mano y nos tomaron de Remorq.e con el q.e seguimos p.ª fuera à las 8½ p.r estar el V.to al Oeste dimos fondo à el Ancla de Babor en 7 br.s en la Canal y quedamos sobre ella y un Anclote.

~~Dia~~ 8 al 9 de Junio al m.º dia Variacion NE 5° 30

Al m.º dia quedamos como queda Expresado V.to O. y assi anochecio à las 2½ llamo el V.to al SE flojo y se principio à lebar el Ancla à las 3¾ quedamos sobre el Anclote sobre el q.e nos lebamos sirviendo de Refera y Remorq.e poco despues largamos las Gav.s y Juanetes proa al N. V.to SO à las 4¾ se fue el Practico à las 5¼ metimos el Bote dentro Am.º Lim.º y horiz.te Cerrados mar llana V.to SO flojo y à las 5½ governamos al NE 5° N. à dha. hora Marcamos el Ling.te à las 12 no se dem.co p.r no berse la tierra.

Lat.d S.ª p.r Marc.on a las 8 es N. 23° 20'
Dif.ra ... N. ... 11
Est.ª ... N. 23„31
Obs.da ... N. 23„30
Suma ... 46„50
P.º M.º 23„25

Long.d S.ª p.r Marc.on 234° 00 R.º 45° 30' S.º 99.e dist.ª 16 ...
Dif.ra E. ... 12
Long.d 234,12 Lieg.s

Punto de Marcacion

A las 8 se dem.co el Morro de la Havana al S. 24° O. dist.ª 5 leg.s Cuya Marc.on y dist.ª me situan en la Lat.d 23° 20 y Long.d 234° 00



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	2	NE 5° N	O	oo	NE 5°30
2	7	0	SE 2° E	NNO		
3	3	4	SE	NO.		
4	3	1	ESE 4° S.	SSO	6°	
5	4	0	E ¼ SE.	S.		
6	4	0				
7	1	4	O 5° N.	SSO.		
8	1	4				
9	1	6	Oᵗᵉ			
10	1	6				
11	1	6				
12	2	0	O ¼ NO.	SO ¼ S.		
1	2	0	O 4° N.	SSO.		
2	1	5	SE 2° S.			
3	2	3				
4	2	4				
5	2	6				
6	2	6				
7	3	0				
8	2	5				
9	2	2	NO ¼ N.	O ¼ SO.		
10	2	1				
11	2	2				
12	2	2	[illegible] ¼ E.	SSO.		

DIA 9 a 10 DE Junio DE 1782

Quedamos al m.º dia con las 5 prim[...] del NE 5° N V.to O. fresq.to a las 12¾ se gov[...] SE 5° E p.a Reconocer punta de Guanos á [...] co Calma á las 3¼ llamo al SO. á las 6 en Rumbo Proa O NO. V.to SO. á las 6¾ se [...] de Guanos al S 3° O. de la aguja dist.a 4 le[...] marc.on fue dudosa.

Am.o Cielo y horiz.e Cargados mar [...] proa O. á la Rum.

Am.o Cielo y Oriz.e arrelajado mar [...] fresq.to proa SE y 8 Embarcaciones á la [...] Salir el Sol de dem.o P.ta de Guanos al S [...] de Matanzas al S 31° O. dist.a [...] 2 leg [...] dist. la V.ta de la Tabla á las 12 arriamos [...]

Lat.d S.a N. 23.. 30 Long.d S.a 294° 12 R.° 59° 45' [...]
Dif.a S. . 12 N Dif.a E. . 22,, 30
Est.a N 23,, 18 Long.d 294° 34' 30 Lleg.[da]

No hubo Observacion

Lat.d S.a p.r P.to de Marc.on 23° 23' Long p.r d.ha Marc.on R.o Naveg.do p.r Estima desde e[...]
Dif.a . . . S. . . 1 294° 38' Marc.on h.ta el m.o dia S 75° 30' E d.[...]
Est.a . . . N. 23,, 22 Dif.a E . . 5,, 30
Long.d 294,, 43,, 30 Lleg.da

Dia 30 al 31 de Junio de 1792

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0	ESE 5° S.	S¼SO.	6°	NE [illegible]
2	2	0	NO 5° O.	SO¼O.		
3	1	3	ONO.	SO.		
4	1	2				
5	2	0				
6	1	0				
7	0	3½	O¼SO.	Vᵇˡ		
8	0	4½		Calma		
9	0	4½	NO¼N.	OSO.	5°	
10	1	4	ONO.	SO.		
11	2	4	O 2° S.	S¼SO.		
12	2	4				
1	2	5				
2	3	6	[illegible] ESE.		00.	
3	3	5				
4	3	3				
5	3	5				
6	3	4				
7	4	2				
8	4	5				
9	4	3				
10	5	3				
11	6	5				
12	7	2				

DIA ~~30 al 31~~ DE Junio DE 1792

Al m.° dia quedamos con [illegible] y Gav.ˢ arrizadas proa ESE 5° [illegible] [illegible] junio á las 12½ rolo el V.ᵗᵒ al SO¼O á las 2¼ [illegible] [illegible] Gav.ˢ [illegible] An.ᵒ achubascado [illegible] á las 7 [illegible] el Pan de Matanzas al [illegible] O. [illegible] á la [illegible] con el V.ᵗᵒ al S¼SO. [illegible] governar al ONO 5° E. y se forzó de Vela.

Amanecio Acelajado mar bella V.ᵗᵒ S.

Punto de Marcacion á las 6 de la [illegible]

A las 6 se [illegible] em.ᶜᵒ p.ᵗᵒ de [illegible] al S¼E [illegible] la de Hicacos al S 62° E. de la aguja [illegible] 2 á 2½ leg.ˢ Cuya Marc.ᵒⁿ y dist.ᵃ y [illegible] situan en la Lat.ᵈ N. 23°25! Long.ᵈ 294°38!

Punto de Estima

Lat.ᵈ S.ᵃ N. del P.ᵗᵒ de Marc.ᵒⁿ 23°25 Long.ᵈ S.ᵃ del P.ᵗᵒ de Marcacion 294°38 R.ᵒ N 21°40 [illegible] dist.ᵃ 48½ m.ˢ

Dif.ᵃ N. 45

Lat.ᵃ N. 24,,10

294°38,,00

Dif.ᵃ E.. 19,,30

Long.ᵈ 294,,57,,30 Lleg.ᵈᵃ

Demora la Caveza de los Martires al N. 3° O. dist.ᵃ 50 m.ˢ y lo mas N. de los Rog.ˢ al E dist.ᵃ 31 m.ˢ

Dia 11 al 12 de Junio de 1792

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1			NNE 5° E	S¼SO	00	
2			NNE 5° N			
3						
4						
5			E 6° S	NNE	3°	
6			E¼NE	N¼NE		
7			E¼NE	N¼NE		
8						
9			N	S	00	
10			O 5° S	S¼SO	1° 00	
11						
12			O 5° N			
1			S 5° E	SSO	8°	
2						
3						
4						
5			OSO 4° O	S		
6			ONO 5°	S¼SE		
7			N¼NE	[illegible]	00	
8			NNE 5° N	ONE		
9			N 8° E			
10						
11			N 13° E	SO		
12						

DIA 13 al 14 DE Junio DE 179[illegible]

Quedamos con toda [illegible] gobernando al NNE 5° E. Vto. S¼SO. mar [illegible] achubascado y dos Embarcaciones a la [illegible] la 1 se goberno al NNE. 5° N. a las 3¼ [illegible] ma a las 4 llamo al NNE. y tenimos [illegible]. Amo. Cielo y horiz. acelajado [illegible] gnoso mar llana a las 7½ quedamos [illegible] a las 9 nos pusimos la [illegible] OSO [illegible]

Amo. Cielo y horizte. achubascado mar [illegible] fresco. a las 5 arribamos al N¼NE. [illegible] la tierra p.a Babor a las 7 [illegible] amuras p.r encabezarse el Vto. a las 10 se bio la [illegible] ra p.a Babor

[illegible] N. 24° 10
[illegible] al N. ... 43
[illegible] 24" 53
[illegible] N. 25" 36
[illegible] N. 1" 06
[illegible] 49" 46
[illegible] 24" 53

Long. [illegible] 294° 57'. [illegible] 24° 00' [illegible] 47 m. [illegible] 13° 00' [illegible] 88
[illegible] E ... 21
Long. 295" 18 Lleg.da

Correspondiente con aguar al N.

Al m.o dia se dem.o Cayo Vizcaino lo marcar [illegible] O [illegible] leg.s cuya marcacion y dist.a me situa en la long. de 295 [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	0	N.	SSO.	00	NE 6°
2	4	1½				
3	5	•				
4	5	0				
5	4	1				
6	3	4		S.		
7	3	4	N 5° O.			
8	3	4				
9	3	3				
10	2	3½	OSE.	NE.	5° 00	
11	2	0	N 5° O.	E.	00	
12	2	3		E¼E.		
1	2	2	N 3° O.	S¼SE.		
2	2	3		SSO.		
3	2	1		SO¼S		
4	1	3				
5	1	3		OSO.		
6	2	1				
7	3	5	N 5° O.	O.		
8	4	0½				
9	2	5				
10	2	0				
11	2	1				
12	1	5				

DIA 13 DE Junio DE 1792

Seguimos al m.ⁿᵒ con las 4. princip.ˢ V.ᵗᵒ SSO
Governando al N. tpo. acelatado y la mar bella á
las 6 governamos al N 5° O. Al Ponerse el Sol
no se pudo demarcar la Tierra p.ʳ estar [illegible]
se Vumaron Am.ᵒ Cielo y horiz.ᵗᵉ Claro mar
llana V.ᵗᵒ S bon.ᶜᵉ proa N 5° O. y la Tierra p.ʳ [illegible]
muy distante á [illegible] á llamo el V.ᵗᵒ [illegible] y [illegible]
mos [illegible] [illegible].

Am.ᵒ Cielo Claro horiz.ᵗᵉ Cargados mar [illegible]
na V.ᵗᵒ OSO quasi Calma proa N 5° O.

Lat.ᵈ S.ᵃ N. 25° 36' Long.ᵈ Salida 295° 55' R.ᵒ S [illegible] 00. [illegible] 68 m.ˢ R.ᵒ C.ᵒ [illegible] 134 m.ˢ
Dif.ª N. 1"08 — Dif.ª E. . . . 6"30
Cta. N. 26"44
Obs.ᵈᵃ N. 27"50 — Long.ᵈ 295"17"30 Lleg.ᵈᵃ
Dif.ª Obs.ᵈᵃ N. 2"14
Suma . . 53"26 — Corrido con la Dif.ª de Lat.ᵈ Obs.ᵈᵃ y Meridiano [illegible]
P.ᵒ M.ᵒ 26"43

Demora lo mar [illegible] del Bajo de [illegible] en el Cabo de [illegible]
al N 38° O. dist.ᵃ 42 m.ˢ

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 13 á 14 DE Junio DE 1792
1	1	0	NO 3° O.	O.	00	NE 6°	Quedamos con las 5 princip. y ...
2	1	0		OSO			mayor gov.do al NO 5° O. V.to O. bon.o mar ...
3	1	0	NNE 5° N.	SSO			Claro y una Trag.ta p.a Sotav.to á las 2 gov.
4	0	6		SO			al NNE 5° N. á las 2½ llamo el V.to al N
5	0	3					Am.o Cielo Claro horiz.te acelajado V.to N
6				Calma			Calmoso mar bella y la Trag.ta á la Vista ...
7		3	NO 3° O	NNE.	5°		... quedo el V.to Calma a las 3½ entro p.r el ...
8	2	3½	NO 5° O.				suabe á las 4 bizamos en Rumbo en V.to
9	2	3½	SE¼ E.	NE¼ E			otro.
10	2	4	ESE.	NE.			Am.o Claro V.to NNE. proa E mar ...
11	2	1					
12	1	0	S.	ESE.			
1	3	3	NE 5° E	SE¼ E.			
2	1	0					
3				Calma			
4	1	5	NO 5° N.	NE¼ N.			
5	2	1½	E 5° N.	NNE.			
6	2	0					
7	2	3	ENE.	N.			
8	2	4					
9	2	4½	ENE 4° N.	NNO	3°		
10	2	4					
11	2	2					
12	2	3					

Lat.d S.a N. 27° 50 Long.d S.a 295° 17' 30 R.o 72° 45' d.a 26 ⅓ m.s R.o C.o 27° 45' 1° 9.te d.ta d.a

Dif.a N. 8 Dif.a E. . . 28' 30

Est.a . . N. 27" 58 Long.d 295" 46" 00 Lleg.da

Obs.da . . N. 28" 53

Dif.a Obs.da N. 1" 03

Suma . . 56" 43

P.o M.o . . 28" 21

Corrijo con la dif.a de Lat.d Obs.da y Meridiano de Est.a

Donde este dia llebo un V.to de Corr.te Corresp.do oy al NNE. y la Long.d de Correc.n 296° 10' 00"

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	5	ENE 3º N.	NNO.	3º	NE 6º
2	2	3				
3	2	0	ENE.			
4	1	5½				
5	2	2½	ENE 3º N.			
6	3	0				
7	2	5	ENE.	N¼NO	5º	
8	2	1	E¼NE.	N.		
9	1	2	E 8º N.	N¼NE		
10	1	5				
11	1	6				
12	1	4				
1	1	1				
2				Calma		
3						
4						
5	1	2	N 76º E.	N¼NO	5º	
6	1	3				
7	1	2				
8	1	3				
9	1	5	N 70 E.			
10	2	0				
11	2	2				
12	2	0				

DIA 15 DE Junio DE 1782

Seguimos con toda fuerza de Vela gov.do al ENE 3º N Vto NNO fresco mar del N. tpo Claro á las 5¾ se bio p.a Sotavto 2 Embarc. y mas inmediato un Bote q.e benia á bordo p.r lo q.e se cargaron las mayores y arribamos p.a aproximarnos á las 6 se puso el Belacho en facha y llego el bote á Bordo el qual pidio se le diere Pan q.e las 2 embarcaciones son una Balandra y una Goleta americana q.e hiban á probidencia y las Corrientes les hicieron desembocar se le socorrio con una Arroba de Vizcocho y se largo y nosotros marcamos y seguimos como antes

Ano. Cielo y horizte. acelajado Vto N. fresq.to mantenido á la 1 quedamos en Calma á las 4 fue entrando la Ventolina p.a el N.

Amo. como anochecio. Vto NNO calmoso

Latd. Sa. N. 28º 53' Longd. 295º 46 Rº 82º 30' Dº 99 Distte. 38½ md.
Dfra. N. 5 Dfra. E. 43" 30
Esta. N. 28" 58 Longd. 296º 29" 30 Llegda.
Obsda. N. 28" 56
Dfa. Obsda. N. 00" 03
Suma - - 57" 49
Pº Mº .. 28" 54

Combiene la Estima con la Obsda. con solo la Dfa. de 2 md.

Longd. de Correcon de aguas 296º 53' 30.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 15 á 16 DE Junio DE 1782
1	1	6	N 86° E.	NNE	4°	NE 5°30	Continuamos con las 6 principales y proa E. tpo. Claro y mar llana à la 1ª llam. al ENE. à las 3½ Viramos la V.ta del NO.
2	1	1		ENE.			
3	1	6½	ESE.	NE¼N	5°		
4	0	6		NE½E.			
5	1	3	NO 5° N.	NE¼N.			Amº Cielo y horiz. Claro mare jada del NE¼N. proa NO 5° N. y una Embarcacion vista à las 4 bix. p.a ab.te en V.ta del SE¼E. y Calmoso
6	1	4					
7	2	0					
8	2	4					Amº Cielo Claro horiz. con Zelajeria tada del N. V.to flojo proa SE¼E. à las 4 ab.te V.ta y V.to el de la Tabla
9	2	3					
10	2	3					
11	2	4					
12	2	3					
1	1	4					
2	1	2					
3	1	4					
4	2	0	ONO 5° O.	N.			
5	1	4	SE 5° E.	NE¼E			
6	2	3					
7	2	2					
8	2	0					
9	2	5	NO 5° N.				
10	3	1					
11	3	0	NO¼N.	NNE.			
12	3	0					

Latº S.a N. 28°56 Long.d S.a 296°29'30 Rº 33°45' 4.°77 dº 21½ m.d Rº Cº 56°15' 3°77

Difª . . . N. 18 Difª O . . . 13"30

Est.a . N. 29"14 Long.d 296"16"00 Lleg.do

Obs.a . N. 28"48

Difª Obs.a S. 00"08

Suma . . . 57"44

p.º M.º . . 28"52

Corrijo con la difª de lat.d Obs.a y meridiano de Estima

Long.d de Correc.on de Aguar al SE. 297"00'00"

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	6	NO 7° N.	NE¼N.	5°	NE 5°
2	2	6				
3	2	5	NNO.	NE		
4	2	6				
5	3	2	NO¼N.	NE¼N.		
6	2	6				
7	1	5	NNO	NE		
8	1	3				
9	1	1	NNO 5° N.	NE¼E		
10	0	4				
11	0	4				
12				Calma		
1	0	3	E¼SE.	V.to NNE.		
2	0	4				
3	0	4				
4	0	3				
5	1	4	SE¼E.	NE		
6	2	2				
7	2	0	N¼NE.	E¼NE.		
8	2	2				
9	2	5				
10	3	1				
11	3	1	NE¼N.			
12	2	5				

DIA 16 à 17 DE Junio DE 1782

Seguimos con toda Vela gov.do al NO¼N. V.to NE¼N. floxo

An.o Claro mar llana V.to NE Calmoso pr.a NNO V.to NE floxo à las 11 quedo Calma à las 12¼ entro Ventolina p.r el NNE. tomam.s p.r ab.te y con ella governamos al E¼SE.

Am.o como an.o à las 6 llamo el V.to al E. p.r lo q.e bir.s p.r ab.te la V.ta del N¼NE.

Lat.d S.a N. 28°48 Long S.a 296°16 R.o 2°00 4.o 99 d.te 31 m.s R.o C.o 3°30' 4.o 99 d.te C.a 16 m.s
Dif.a .. N. .. 31 Dif.a O. ... 01
Est.a .. N. 29"19 Long.d 296"15 L. Veg.da
Obs.da .. N. 29"04
Dif.a Obs.da N. 00"16
Suma ... 57"52
P.o M.o .. 28"56

Corrijo con la dif.a de Lat.d Obs.da y Meridiano de Estima

Long.d de Correc.on de aguar al NE. 297°16'

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	1½	NNE5°N	E.	4°	NE 5°
2	1	5				
3	1	3	N¼NE.	E¼NE		
4	1	3				
5	1	2½	N 20 E.	E¼SE.		
6	1	0				
7	0	4½				
8				Calma		
9						
10						
11						
12						
1	2	1	N¼NE.	E¼NE		
2	1	0				
3	3	0	N¼NO	NE¼E		
4	2	3				
5	3	0	NNE	E¼SE		
6	2	6				
7	3	2	NE¼N.	ESE.		
8	2	5½				
9	3	4	N26°E.			
10	3	5				
11	3	2				
12	3	0				

DIA 17 á 18 DE Junio DE 1792

Seguimos con toda Vela posible c[…]
proa NE¼N. V.to ESE. flojo mar llana tp[…]
Am.o Cielo y Oriz.te acelajado mar lla[…]
E¼SE. quasi Calma á las 7 se bio una Em[…]
Am.o en todo igual a la anochecida V.t[…]

Lat.d E.a N. 29,,04 Long.d E.a 296°.15. R.° 25°.00 D.te 99. D.a 44 m.s R.° C.° { 5°.30' D.te 9. D.a C[…]
Dif.a .. N. .. 41 Dif.a E. .. 18
Cor.a .. N. 29,,45 Long.d 296,,33 Lleg.da
Obs.da .. N. 30,,00
Dif.a Obs.da N. 00,,56
Suma .. 59,,04
P.° M.° .. 29,,32

Corrijo con la Dif.a de Lat.d Obs.da y Meridiano de Ortim[…]

Long.d de Correc.on de Aguar al NNE. 297°.41'.30".

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	2	crE¼cr.	ese.	5°	crE. 5°
2	1	6				
3	1	5	cr. 24° e.			
4	1	5				
5	3	0	cr 19° e.			
6	4	4				
7	5	0	cr 41° e.			
8	4	2				
9	2	3	cr 55° e.	se¼e.		
10	2	2				
11	2	5.				
12	[illegible]	[illegible]				
1	[illegible]	[illegible]	cr 48° e.			
2	[illegible]	[illegible]				
3	2	2				
4	2	3				
5	2	6	cr 29° e.			
6	3	6				
7	3	4				
8	3	2				
9	3	4	cr 40° e.			
10	3	4				
11	2	6				
12	2	3				

DIA 18 á 19 DE Junio DE 1782

Continuamos con todo aparejo largo ciñendo el V.to mar llana tpo. claro y una Emb.n á la Vista

Am.o Cielo y horiz.te acelajado V.te Ese. fresq.to mar picada del.

Am.o Cielo y horiz.te claro mar picada del V.to y este por el C.o suave proa crcre. y la Frag.ta immed.to á las 6¼ se largaron las Ynsignias y ella largo la suya Ynglesa y seguidam.te se arriaron.

Lat.d S.a cr. 30"00 Long.d S.a 296°33' R.° 38°.00 { 099 dist.a 70 m.s R.° C.° 32°30 d.° C.° 80 m.s
Dif.a . . cr. 55 Dif.a e. . . . 50"30
Crr.a cr. 30"55 Long.d 297°"23"30 Lleg.da
Obs.da cr. 31"07
Dif.a Obs.da cr. 0 1"07
Suma . 61"07
L.° M.: . 30"33

Corregí con la Dif.a de Lat.d Obs.da y Meridiano de Crr.a

Long.d con Aguas al crcre. 298°37'30"

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	0	ONE¼ N.	ESE	4.°	NE 4.°
2	3	5	NE 3.° E.	SE¼ E.		
3	2	2	ONE¼ N.			
4	3	1				
5	3	3	N. 40 E.	ESE.		
6	3	6				
7	3	3				
8	2	3				
9	2	1	NE.	SE¼ E.		
10	2	3				
11	2	3				
12	2	3				
1	3	2	NE¼ E.			
2	2	2				
3	2	6				
4	3	2				
5	2	3	N 40.° E.	ESE.		
6	1	5				
7	1	6				
8	2	3				
9	2	4	N 54.° E.	SE.		
10	2	3				
11	2	0				
12	1	6				

DIA 19 a 20 DE Junio DE 17[illegible]

Quedamos con todo aparejo governa... NE¼ N. V.^{to} ESE suave mar llana y la Frag.^{ta} ... Am.^{o} Claro el horiz.^{te} con alguna cerrazon ... h.^{a} el 3.° y 4.° q.^{te} mar llana V.^{to} ESE bon.^{o} Am.^{o} en los mismos terminos.

Lat.^{d} S.^{a} N. 31.° 07 Long.^{d} 297.° 23.' 30.'' R.° 45.° 1.° q.^{te} dist.^{a} 64 R.° C.° 40 " 20 1.° q.^{te} d.^{a} C.^{o} 73 m.^{s}
Dif.^{a} . N. . 46 Dif.^{a} E. . . 54 " 00
E.^{ma} . N. 31 " 53 Long.^{d} 298 " 17 " 30 Lleg.^{da}
Obs.^{da} N. 32 " 03
Dif.^{a} Obs.^{da} . N. 00 " 56
Cima . . E.° 10
R.° ... 31 " 35

Corrijo con la dif.^{a} de Lat.^{d} Obs.^{da} y Meridiano de Estima

Long.^{d} p.^{a} la Correcc.^{on} de Aguar al NE 299.° 36.'

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	1	ONO 5° N.	SE.	4°	NE 3°30
2	2	1				
3	1	5				
4	1	1				
5	1	3	ONO.	SO.	00	
6	1	2				
7	1	1		SSO		
8	1	5				
9	2	2				
10	2	0				
11	3	0				
12	3	6				
1	2	2				
2	4	0				
3	4	0				
4	4	5				
5	5	1		SO¼O.		
6	4	4				
7	4	4				
8	4	4				
9	4	3				
10	3	5		SO.		
11	3	5				
12	3	6				

DIA 21 DE Junio DE 1782

Seguimos con toda Vela gov.do al ONO ¼ e. V.to SE flo-
jo mar llana tpo. Claro.

Am.o Cielo y horiz.te con Celajeria suelta mar llana
V.to SSO. Calmoso

Am.o Cielo y horiz.te con Celajeria gruesa V.to SO bo-
fresq.to mar llana y 8 embarcaciones a la vista

Lat.d S.a N. 32°03 — Long.d S.a 298°17'30" R.o 71°00 — Dist.a 73 m.s R.o C.o 64°20' Dist.a C.a 7[illegible]
Dif.a N 24 — Dif.a g.l 1,,22,,00
Corr.da N. 32,,27 — Long. 299,,39,,30 Lleg.da
Obs.da N. 32,,36
Dif.a Obs N. 00,,33
Suma 64,,39
Med.o 32,,19

Corrijo con la dif.a de Lat.d Obs.da y med.o de Estima

Long.d de Corrientes al ONO. 301°02'30"

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	2	OSO.	SO	00	NE 3°.30
2	4	4				
3	5	1		SSO		
4	5	6				
5	5	4				
6	6	0				
7	6	[illegible]				
8	5	4				
9	5	4		SO		
10	5	6				
11	6	0				
12	5	6				
1	6	0		SO¼O.		
2	6	2				
3	5	6				
4	5	4				
5	5	3				
6	5	4		OSO		
7	5	2				
8	5	0				
9	5	4				
10	5	5				
11	5	5				
12	6	2				

DIA 22 DE Junio DE 1792

Seguimos con toda Vela de Cruz xia.
y Rastrera de Estribor en Vta. el E. NE. Vto.
llana y dos Embarcaciones à la Vista
Amo. Cielo y horizte. con Celajeria Vto. SO
OSO. à las honce y media se ablo à un Berg-
antin de Cartaga. y hiba pa. Cadiz con Algodon
Amo. Cielo Claro horizte. Cargdos. p. el 1° y 2° Qs.
fresco marejada de proa OSO. y 3 embarcaciones à la
vista

Latd. Sa. N. 32°.36 Longd. Sa. 299„39„30. Rº 71° 00' 1ª 4ª Distª 135 ms.
Dfra. N. 44 Dfa. E. 2„40„30
Esta. N. 33„20 Longd. 302„20„00 Llegda.
Obsda. N. 33„13
Dfra. Obsda. N. 00„43
Suma 65„55
Pº. Mº. 32„57

Conbiene estima. y Obsda.

Longd. de Corrientes 303„44'

H	M	B	Rumbo.	Viento.	Abat.m.	Variac.
1	6	2	Cere.	OSO.	So.	NE. 2.° co
2	6	1				
3	6	2				
4	6	2				
5	6	4				
6	6	4				
7	6	2				
8	6	4				
9	6	4				
10	6	0				
11	5	6				
12	6	0				
1	6	4				
2	6	0				
3	5	5				
4	6	[illegible]				
5	6	1				
6	6	4				
7	6	5				
8	6	4				
9	6	6				
10	6	5				
11	6	2				
12	6	4				

DIA Martes 23 DE Junio DE 1792

Quedamos al m.° dia con toda fuerza de Vela governando al Cere. V.to OSO. fresco tpo. Claro Am.° Cielo y horiz. con Celajeria suelta mar llana V.to y R.° dho.

Am.° en igual termino.

Lat.d E.a cr. 33°19 Long.d S.a 302°20'. R.° 69°30' 1.°99.te d.a 152 i m.° R.° 66°30' 1.°99.e d.a C.a 156
Dif.a . . cr. . . 54 Dif.a E. . 2"52
Esta. . cr. 34"13 Long.d . 305"12 Lleg.da
Obs.da cr. 34"20
Dif.a Obs.da cr. 1"07
Suma . . 67"39
M.° N.° . . 33"49

Corrijo con la Dif.a de Lat.d Obs.da y mas de Estima

Long.d de Corrientes 306°36'.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	5	ESE.	SO¼O	oo	NE. 8.°00
2	6	6				
3	7	0		SO.		
4	6	6				
5	7	6				
6	8	4				
7	8	6	E¼SE.			
8	8	3				
9	7	0				
10	6	3				
11	6	3				
12	7	2				
1	8	6				
2	9	5				
3	9	4				
4	9	3				
5	9	6				
6	9	5				
7	10	0				
8	10	3				
9	10	2				
10	8	5				
11	7	6				
12	8	3				

DIA 23 à 24 DE Junio DE 1792

Seguimos con toda fuerza de Vela por. el V.to SO¼O. presto mar picada del à las 6 se governo E¼SE.

Am.o Cielo Toldado horiz.s Cargados V.to SO pe... [illegible]adado à esta hora se aferraron los Juanetes ... metio dentro ala y Rastrera à las 7½ Cayo un ... p.r lo q.e se arriaron las Gav.s à las se hizaron

Am.o Cielo Toldado horiz.s Achubascados V.to ... y marejada del à las 10 se abrio una Vela ...

Lat.d E.a N. 34°20 Long.d E.a 305°12'. R.o 77°.00 1.o q.te dist.a 200 m.s R.o C.o 74°.00 1.o q.te d.a C.

Dif.a . . N. . . 45 Dif.a C. . . 3„58
Crr.a . . N. 35„05 Long.d 309„10 Lieg.
Obs.da . . N. 35„19
Dif.a Obs.da N. 00„59 Corrijo con la dif.a de Lat.d Obs.da y m.no de Crr.a
Suma . . . 69„39
P.o M.o . . 34„49 Long.d de Correcion de Aguar al NNE. 310°.41'.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	9	3	E¼NE.	O¼SO.	00	00.00
2	7	4				
3	8	0				
4	8	3				
5	8	[illegible]				
6	7	4				
7	7	4				
8	6	6				
9	7	1				
10	7	4				
11	7	3	ESº.Sº.	NENE	6º	
12	5	3				
1	6	5				
2	4	6	E¼NE.	NE.		
3	4	4				
4	4	2				
5	4	2	ESº.NE.	NE⅓NE		
6	4	3				
7	4	6				
8	4	0				
9	3	6	E¼SE.	NE¼N.		
10	3	5				
11	2	6				
12	2	5				

DIA 24 a 25 DE [illegible] DE 178[?]

Seguimos con fuerza de Vela en b.ta del E¼NE Vto O¼SO. pero ma[illegible] cerrada de Cielo con [illegible] y [illegible] Cargados à las [illegible] e afirmo la Sobrem.a p.a [illegible] Venida la [illegible] Seca p.a [illegible]

[illegible] Toscador [illegible] Vto O. pero mar de proa E¼NE. à las [illegible] la mar [illegible] è hizaron [illegible]

Lat.d S.a N. 35º 19 Long.d S.a 309 „ 10 „ 00 R.º 87º.00 1.º 99.te dist.a 140 m.s R.º C.º 83º.00 2.º 9.te 9.a C.a 140 m.s

Dif.a . . N. 08 Dif.a E. . 2 „ 51 „ 30

Est.a . . N. 35 „ 27 Long.d 312 „ 01 „ 30 Lleg.da

Obs.da . . N. 35 „ 02

Dif.a Obs.da S. 00 „ 17 Corrijo con la dif.a de Lat.d Obs.da y mão. de Estima

Suma . . 70 „ 21

S.º M.º . . 35 „ 10

Long.d de Corrientes al SSE. 313º.43'

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 26 DE Junio DE 1792
1	2	4	ESE 5.° E.	NE¼N.	6.° 00	00"00	Al m.° dia con todo aparejo Seguimos
2	2	2					
3	2	5					
4	2	5					
5	2	2					
6	1	4					
7	1	2					
8	2	0					
9	2	0	SE 5.° E	NE¼ E.	8.°		
10	1	5					
11	1	3	SSE 6.° E.	E¼NE.			
12	1	0	NS.° E.				
1	1	1					
2	0	0		Calma			
3	0	0					
4	0	0					
5	0	0					
6	2	1	NE¼E.	SE.	00		
7	2	2					
8	2	6					
9	4	2	N 5.° E.				
10	4	6					
11	4	1	ENE.	SSE.			
12	4	2					

Al m.° dia con todo aparejo Seguimos
g.to E¼SE. V.to NE¼N. bon.e mar e/tado del t.po Xr...
An.° en los mismos terminos mar pe...
NE Calmoso à las 11½ quedamos bizado à ...
Tabla à la 1 quedo el V.to Calma.
Al m.° Cielo Claro horiz.te aretasado m...
del N. V.to Calma à las 5 fue entrando p.r el
Bentolina

Lat.d S.a N. 35.° 02'. Long.d S.a 312.° 01'. 30". R.° 85.° 30'. 1.° 99.te dir.a 40 m.a
Ofra. . N. 00"03 Ofra. E 49"00
Ort.a . . N. 35"05 Long.d 312"50"30 Lleg.da
Sum. . . . 70"07
P.° M.° . . 35"03

No hubo Observacion

Long.d de Corrientes 314.° 32'.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	5	ESE.	SE¼S.	00	NO 8°
2	5	0				
3	5	4				
4	6	3				
5	6	5	ESE 3°E.	SSE.		
6	6	0				
7	6	2				
8	6	2				
9	8	4	ESE.			
10	7	6				
11	7	3				
12	6	3				
1	6	0	ESE 5°S.			
2	5	2				
3	5	5	SE¼E.	SE		
4	6	3				
5	6	1	SE 3°S.	SE¼E.		
6	5	4				
7	4	5				
8	4	2				
9	5	[illegible]	S 5°E.	E.		
10	7	2				
11	6	3				
12	6	0				

DIA 26 a 27 DE Junio DE 1792

Seguimos con las 5 princip.s gov.do al ESE. V.to SE bon.e tpo. achubascado à las 4 se arrio el Belacho p.r haberse Reconocido un Marinero Herido à las 5 se le tomaron dos Rizos y uno à la Gavia y otro à la Sobremesana.

Am.o Cielo y horiz.te toldados V.to SSE frescacho maretada del proa ESE. à las 10 se aferro la Sobrem.a

Am.o Cielo y horiz.te Cerrado y lloviendo V.to SE¼E. fresco maretada del

Lat.d S.a S. 35°05 Long.d S.a de la Ultima Obs.on 312° 01' 30" R.o 50"30 1.° g.ta 8.°130 R.e 44°30' 8.°c.° 8e8

Dif.a . . S. 1"23 — Dif.a al E. . . 3"04"00

Ora.a . . S. 36"28 — Long.d . . 315"05"30 L.ega.da

Obs.da . . S. 37"30

Lat.d anterior Obs.da S. 35"02

Dif.a Obs.da S. 02"28

Suma . . 72°30

P.o M.o 36"46

Corrijo las 2 Siguientes con la Dif.a de Lat.d Obs.da y m.no de Proa.

Long.d de Corrientes al SESE. 317°"12'.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	4	N¼NE.	E¼NE.	6°	NO 2°
2	2	5				
3	2	1	N5°E.	E.	3°	
4	1	5				
5	1	3	NO.	''	00	
6	0	4				
7	4	0	E¼NE	NNO.		
8	5	0				
9	4	4				
10	5	0				
11	6	1				
12	6	6				
1	6	5				
2	6	2				
3	6	1		NO.		
4	6	3				
5	6	3				
6	6	1				
7	6	0				
8	6	3				
9	7	3				
10	7	6				
11	7	5				
12	7	5				

DIA 27 a 28 DE Junio DE 1782

Quedamos con fuerza de Vela y ... ar Rizadas govdo. al N¼NE Vto. E¼NE. fres[co] refada del y el tpo. acelajado à las 5 quedo e[n] Calma à las 6 entro fresqto. p.r el NNO y govrnamos al E¼NE Amo. Cielo Claro horizte. Carg[ado] p.r el 1r. qte. Vto. NNO mar del SE. proa E...

Amo. igual à la anochecida à las 9 se ... Belacho dentro y principiamos à echa[r el] mastelero abajo

Latd. Sa. N. 37°30 Longd. Sa. 315°05''30 Ro. 70''45 1r. qte. Do. 115 md. Ro. Co. 61°30 ...

Dfa. N. . . 38	Dfa. E. . . 2''18''00
Ctma. N. 38''08	Longd. 317''23''30 Llegda.
Obsda. N. 38''29	
Dfa. Obsda. N. 00''59	
Suma . . 75''59	Corrijo con la dfa. de Latd. Obsda. y mro. de Estima
Po. Mo. 37''59	

Longd. de Correcon. de Corrte. al NE. 312°40'

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	7	4	ESº. NE.	NO¼N.	00.	NO 3º
2	7	0				
3	6	3				
4	5	6				
5	5	4				
6	4	5				
7	4	0				
8	3	2				
9	2	5		Ote		
10	3	1				
11	3	3				
12	3	4				
1	3	4				
2	3	0				
3	3	5				
4	3	4				
5	3	4				
6	3	5				
7	3	2				
8	3	3				
9	3	5				
10	4	0				
11	4	4				
12	5	1				

DIA 29 DE Junio DE 1792

Continuamos con fuerza de Vela gobernando al ESº. NE. Vto. NO. pero mar picada a las 6 y media concluida la faena de Guindar el Mastelero de Velacho.

Amº. todo Cerrado Vto. O NO. mar del NO. a las 9½ se mareo el Velacho con dos Rizos tomados.

Amº. Cielo y horiz. con Celajeria Suelta Vto. O. bonº. y alguna marejadilla del Vto.

Latd. Sa. NE. 38º 29 Longd. Sa. 317º. 23'. 30" R. 82º. 17 distª. 107 md. R. Cº. 72º. 00 1. 77 dia. Cte. 107 md.
Dfrª. al .. NE. 14 Dfrª. E. 2" 12" 00
Crtª. NE. 38" 43 Longd. 319" 35" 30 de Estª.
Obsda. NE. 39" 02
Dfrª. Obsde. NE. 00" 33 Correjido con la Dfrª. de Latd. Obsda. y mño. de Crtª.
Suma .. 77" 31
Pº. Mº. 38" 45

Longd. de Corriente al Vente. 322º. 01'.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5	2	E.	O.	0	NO 4º
2	5	2				
3	5	2				
4	6	0				
5	6	1				
6	5	5				
7	5	4				
8	5	5				
9	5	4				
10	5	1				
11	4	3				
12	4	3				
1	4	3				
2	3	4				
3	3	1				
4	3	2				
5	3	3				
6	3	6				
7	3	4	SSO.			
8	4	6				
9	5	1				
10	7	2	SO.			
11	7	5				
12	7	3				

DIA [illegible] DE [illegible] DE 179[illegible]

Seguimos con fuerza de vela Gov.do [illegible] O.te [illegible] mañana [illegible] tpo. Claro [illegible] Cielo y horiz.te Claro [illegible] y [illegible] mar [illegible] [illegible] se largo [illegible]
[illegible] en iguales terminos que anoche [illegible] se metio [illegible] [illegible] se la[illegible] [illegible] Rizos [illegible]

Lat. [illegible] 39º40'7 Long. [illegible] 389º35'30 [illegible]
[illegible] . 11 [illegible] C. . 24º00'30
[illegible] 39º16 Long. 323º15'00 [illegible]
[illegible] 39º34
[illegible] 00º32
Suma. 78º34
[illegible] 39º17

Corregido con la [illegible] lat. [illegible] Est. [illegible]

Long. de Corr.ter [illegible] 324º52'00.

Dia 30 de Junio al 1º de Julio de el año de 1792

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE DE 178
1	8	2	E.	SO	OO	NO. 6°	Quedamos al mº dia con fuerza de Vela en 6ta del E. Vto SO. fresco mar llana y el tpo claro a las 2 se governo al E5°S. a las 1 se marearon ... de Gavia a las 3 se bio una Embarcacion p.a Barlovto
2	9	2					Amº Cielo Claro horizs Cargados p.r el S° y 4.° qta Vto O fresco mar picada proa E5°S.
3	9	2	E5°S				Amº en todo igual como a nochecio
4	9	2					
5	9	5					
6	9	5					
7	9	2					
8	9	0					
9	9	2					
10	9	2					
11	9	1					
12	9	0					
1	8	5					
2	8	4					
3	8	4					
4	9	2					
5	9	1					
6	8	3					
7	8	5					
8	9	2					
9	9	5					
10	10	0					
11	9	2					
12	8	6					

Latd. Sa. dr. 39"34' Longd. Sa. 322°15'30 R° 88°30' 1° qta ... 218 ms. R° E° 81°00' 1° qta E° ...
Dfa. dr. 06 Dfa. E. 4"43"00
Estda. dr. 39"40 Longd. 326"58'30 Llegdo.
Obsda. dr. 40"09
Dfa. Obsda. dr. 00"35
Suma . 79"43
P° Mº. 39"51

Corrijo con la Dfa. de Latd. Obsda. y mdo. de Crsimos

Longd. de Corrter al creere. 329"48.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	8	4	E.5°S.	SO.	00	NO 09°
2	8	4				
3	9	1	E¼SE.	SSO.		
4	8	5				
5	8	5				
6	9	4				
7	9	1				
8	9	1				
9	8	6				
10	8	6				
11	8	1		SO.		
12	8	4				
1	8	3				
2	7	5				
3	7	0				
4	6	5		SSO.		
5	7	1				
6	7	0				
7	7	0				
8	7	5				
9	7	4				
10	6	6				
11	7	2				
12	7	5				

DIA â 2 DE Julio DE 17…

Seguimos con las princip. gov… al E.5°S. Vto SO. fresco tpo Claro à las … no al E¼SE.

Anº Cielo y horizte Claro Vto SO fre… refadavel

Anº Toldado mar llana Vto SSO. … tpo Claro.

Latd. Sª cr. 40 09 Long. Sª 326 58 30 Rº 89° 00 2°g. 8. 493 md. Rº Cº 83° 00 8. 9…
dfra S. 04 dfra E. 4 43 00
Crtª cr. 40 05 Longd. 331 44 30 Liegoas
Obsª cr. 40 33
dfra Obsª cr. 00 24
Suma 80 42
Pº Mº 40 24

Corrijo con la dfra. de Latd. Obsª y mño de Crtª

Longd. de Corrientes de Aguas a lereve 331° 44'

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 2 á 3 DE Julio DE 1782
1	7	5	O¼SE.	SSO.	00.	NO. 17°30	Seguimos con fuerza de Vela governando
2	7	5					al O¼S. Vto. SSO. pero tpo. achubascado i dar de
3	7	4	OSE 5°E.				governo al OSE 5°E.
4	7	3					Amo. Cielo y horiz. Toldado Vto. SO fresqto. ma-
5	7	4					rejadavel.
6	8	0					Amo. Cielo y horiz. Claro Vto. SO pero mar
7	8	2		SO.			llana pr. OSE 5°E.
8	8	0					
9	8	2					
10	9	0					
11	8	6					
12	8	4		SO¼S.			
1	8	4					
2	8	4					
3	8	4					
4	8	0					
5	7	4					
6	7	2					
7	7	3					
8	7	6					
9	8	0					
10	8	0					
11	9	2					
12	8	3					

Lat.d S.a N. 40"33 Long.d S.a 334°11'30" R.o N 84°0'0" 8°94 md. R.o C.o 89°00' 87 D. C.a 193 md.
Dfra S. 11 Dfra C. 4"15"30
Crda. N. 40"22 Long.d 335°27'00 Lleg.da
Obsda. N. 40"36
Dfra Obsda N. 00"03
Suma 81"03
P.o M.o 40"34

Corrijo con la Dfra de Lat.d Obsda y mdo. de Crumas

Long.d de Corrte. al Orte. 338°36'

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	9	2	ESE 5° E.	SSO.	00	NO. 16°
2	9	0				
3	7	6	ESE.	SO¼S.		
4	7	4				
5	7	5				
6	7	5				
7	7	3		SSO		
8	7	3				
9	7	3		SO¼S.		
10	7	5				
11	8	0				
12	8	0				
1	7	2				
2	7	0				
3	7	1				
4	7	3				
5	7	2				
6	6	4				
7	6	2				
8	6	2				
9	7	2				
10	7	5				
11	7	3				
12	7	2				

DIA 24. DE Julio DE 17

Seguimos al m.º dia con Tav.º y gov.do al ESE 5° E. V.to SSO. fresco mar [illegible]
tpo. Claro à la tarde se governo al ESE
Am.º Cielo y horiz.te Claro mar [illegible]
SSO fresco proa ESE.
Am.º Cielo y horiz.te con Zelajeria
mar llana V.to SO¼S. fresq.to proa ES

Lat.d S.a N. 40‖36 Long.d S.a 335°27 R.º 84°40. 2°9. d.te Rom.d R.º C.º 83°.00 d.a C
Dif.a S. 17 Dif.a E. 3‖56
Est.a N. 40‖19
Obs.da N. 40‖33 Long.d 339‖23 Leg.da
Dif.a Obs.da N. 00‖03
Suma 84‖09 Corrijo con Dif.a de Lat.d Obs.da y m.no de Estima
P.º M.º 40‖34 Long.d p.a Correcc.on de Aguas al Oriente 342°38'

Demora la Ysla de Cuervo al E. 7° S. dist.a 27 leg.s y p.a la Long.d de Correcc.on a la dist.a 47 leg.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	7	4	ESE.	SO¼S	00.	NO. 18°
2	7	4				
3	7	3				
4	7	3				
5	7	0				
6	6	4				
7	6	4				
8	7	6				
9	7	4				
10	7	4				
11	7	3				
12	7	3				
1	7	6	ESE5°S.			
2	7	4				
3	7	3				
4	7	5				
5	7	5				
6	7	5				
7	7	5				
8	7	4				
9	7	0				
10	6	4				
11	6	3				
12	6	4				

DIA 4 á 5 DE Julio DE 1782

Seguimos con las mayores y Gav.^s corr.^do al ESE. V.^to SO. fresco mar llana y Ciel.^o achubascado

Am.^o Claro V.^to SOps. mar llana á las 12 se governo al ESE5°S.

Am.^o en cuyos terminos q.^e amanecio á las 3 se descubrieron las Yslas del Cuervo y Flores q. demorava la primera al SO.

Punto de Marcacion

Al m.^o dia se demarco la Ysla del Cuervo al S.3°E. y la Medianía de la de Flores al S4°O ... p.^r la Aguja Cuya Marcacion la primera y Observacion me situan en la Long.^d de 345°27'. q.^e ... g. ... nido de dif.^a en la Noaiada con la Estima 7 ... al el O.^te y p.^r la Long.^d de Corr.^ter ... y ... a E.

Lat.^d S.^a N. 40"33 Long.^d S.^a 339"23 R.° 85°.00 ... D.^a 473 m.^s R.^e C.° 84°.30'. D.ª C. 473 m.^s
Dif.^a S. 21 Dif.^a E. 3"46
Est.^a N. 40"12 Long.^d 343"09 Lleg.^da
Obs.^da N. 40"36
Dif.^a Obs.^da S. 00"17
Suma 80"59
P.° M.° 40"23

Corrijo con la dif.^a de Lat.^d Obs.^da y m.^ro de Estima

Long.^d p.^r correccion de Corr.^te 346°24'

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	4	ESE 5° S.	SO¼S.	00.	NO 8½°
2	6	3				
3	6	2	ESE.			
4	5	6				
5	6	4				
6	6	2				
7	6	2				
8	5	6				
9	6	2				
10	6	6				
11	7	0				
12	7	2				
1	7	3				
2	7	4				
3	7	5				
4	7	3		SO.		
5	7	2				
6	7	2				
7	6	6				
8	6	3				
9	6	2				
10	6	4				
11	6	2				
12	6	3				

DIAS à 6 DE Julio DE 17[illegible]

Quedamos con las Vs. princip. y [illegible] Ortribon Governando al ESE 5° S. V.to SO[illegible] mar llana tpo. claro à las 2 se governo las 6 se dem.ca la mediania de la Isla [illegible] ... S. 58° O. de la aguja dist.a de 8 à 9 leg.

Am.o Cielo y horiz.s claros V.to SO[illegible] mar llana à la 1 se bio una Embarca[cion] el SSE.

Am.o Cielo y horiz.s acelajado V.to SO mar Regular y una Embarcacion p.a que sigue nuestra buelta.

Lat.d S.a N. 40"46
Dif.a al. S. ... 40
Est.a ... N. 40"06
Obs.da ... N. 40"46
Suma ... 80"32
P.o M.o ... 40"46

Long.d S.a de la Marcanon al m.o dia 345°37'. R.o 86°00 2.a q.ta
Dif.a al E. 3"29
Long.d 349"06 9 leg.s

R.bo y dist.a C.a la misma

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	4	SE¼E.	SO¼S.	00	NO. 19°.
2	6	4				
3	6	2		SO.		
4	5	6				
5	5	4				
6	5	3				
7	5	2				
8	5	2				
9	5	3				
10	5	2				
11	4	5				
12	4	5				
1	4	6		SO¼O.		
2	5	2				
3	5	6				
4	5	3				
5	5	0				
6	5	4				
7	5	5				
8	5	6				
9	6	0				
10	6	2				
11	6	3				
12	6	4				

DIA 16 á 17 DE Julio DE 1792

Quedamos con las 5 princip.s y Rastrera Cruzando gov.do al SE¼E. V.to SO¼S. bon.e mar lla na tpo. Claro.

Am.o Cielo y horiz.te Claro mar llana V.to SO bon.e proa SE¼E.

Am.o en iguales terminos V.to SO¼O. á las 7½ se cargo el Juanete mayor

Lat.d E.a N. 40"16 Long.d E.a 349"06 R.o 75° 15' 209 d.to 136 md. R.o C.o 77° 15' 209 d.te ð.a C.a 135 md.
D.ña . . S. . . 36 D.ña C. . 2"52
Est.a . . N. 39"40 Long.d 351"58 Lleg.da
Obs.da . . N. 39"46
D.ña Obs.da N. 00"30
Suma . . 80"02
P.o M.o . 40"01

Corrijo con la d.ña de Lat.d Obs.da y mão. de Estima

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5	0	ESE.	Ote	oo.	NO. 19.30
2	6	2		ONO.		
3	6	3		NNE.		
4	6	6				
5	7	6				
6	8	2				
7	7	4				
8	6	4				
9	6	0		N.		
10	5	6		NNE.		
11	5	6				
12	5	6				
1	5	6				
2	5	4				
3	5	5				
4	6	1				
5	5	5				
6	5	5				
7	6	1				
8	5	6				
9	5	6				
10	5	4				
11	5	2				
12	4	5				

DIA 7 á 8 DE Julio [illegible] DE 179[illegible]

Seguimos con toda Vela posible al ESE. Vto O. fresqto mar llana todo lo [illegible] lloviznas â la 2 llamo el Vto al ONO. a la [illegible] llamo el Vto al NNO. â las 5 ¾ se abitaron Velas pa la Proa.

Amo con Telaferia Suelta Vto N. fresq llana y dos embarcner â la vista qe siguen tra Vta. â las 9 ¼ se hablo â un Bergn q Españl llamado los Dolores salio de [illegible] [illegible] el 13 de Mayo Cargado de [illegible] Santander.

Amo como ant. Vto NNE. fresqto

Latd Sa N. 39°46 Longd Sa 358°58 Ro 87°00 2a q. da 46 md Ro Co [illegible] 3 [illegible] 2a q. da Co [illegible]
Dfra .. S. .. 08 Dfra. E. .. 3"0
Estra .. N. 30"38 Longd 355"08 Llegdo
Obsda N. 39"22
Dfra. Obsda S. 00"24

Suma .. 79"08
Po Mo 39"39 Corrijo con la dfra de Latd Obsda y mão de Estima

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	6	OSO.	NNE.	00	NO 13.30
2	5	0				
3	5	1				
4	5	2				
5	4	5	OSO 5º S.		6º	
6	4	5				
7	2	5				
8	2	4				
9	2	1		NNE		
10	3	1				
11	3	2				
12	3	1				
1	3	2	OSO.			
2	3	5				
3	3	3				
4	2	6				
5	2	3	SS7º O.			
6	1	6				
7	2	1				
8	3	1				
9	3	4				
10	3	2				
11	3	2				
12	3	5				

DIA 18 á 19 DE Julio DE 1792

Seguimos con las 5 princip.^s governando al OSO. V.^to NNE. fresq.^to tpo. Claro mar llana.

Am.^o Cielo y horiz.^te con celajeria Suelta V.^to NNE. bon.^e mareja de el Am.^o en todo igual como anoche ia.

Lat.^d S.^a N. 39º22' Long.^d S.^a 355º08 R.^o 77º30' NO. d.^a 84 m.^s R.^o C.^o 72º00' NO. d.^a C.^a 86 m.^s

d.^a	S.	18	d.^a E. . 1,,46
E.^a	N.	39,,04	Long.^d 356,,54 lleg.^da
Obs.^da	N.	38,,56	
d.^a Obs.^da	S.	00,,26	
Suma		78,,18	
P.^o M.^o		39,,09	

Corrijo con la d.^a de Lat.^d Obs.^da y m.^o de Estima

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	0	S 69º E.	NE	oo.	NO 19º 20
2	4	0				
3	4	3	ESE.	NNE.		
4	4	4				
5	4	4				
6	5	0				
7	5	0				
8	5	0				
9	5	1				
10	5	3				
11	5	4				
12	6	3				
1	6	1	ESE 5º E.	N.		
2	5	3				
3	7	0				
4	7	1	ESE.	NNE.		
5	5	6				
6	5	2				
7	6	2				
8	7	0				
9	6	5				
10	7	4				
11	7	5				
12	6	9				

DIA 20 à 21 DE Julio DE 17

Seguimos con las 5 princip.s y ... demuestra la Tabla mar llano y tpo. ... á las 2 se governo al ESE.

Am.o Cielo y horiz.s Claro V.to NNE fres... picada proa ESE.

Am.o Cielo Claro horiz.s cargado ... del V.to NNE. fresq.to proa ESE. á las 11½ ... á larga dist.a una Vela p.r el SE¼E.

R.º 87º 00 2º q.d d.º 137 m.s R.º C.º 82º 30. 2º q.d d.º C.º ...

Lat.d S.a 38º 56
dif.a S. 08
Est.a N. 38,, 48
Obs.da N. 38,, 38
dif.a Obs.da S. 00,, 18
Suma 77,, 34
P.º M.º 38,, 47

Long.d S.a 356,, 54
dif.a E. 2,, 56
Long.d 359,, 50 Lleg.da

Corrijo con la dif.a de Lat.d Obs.da y m.no de Est.a

Demora el Cavo de S.n Viz.te al ESE 8º E. dist.a 128 leg.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	6	ESE.	NE¼N	3°00	NO. 20°.
2	6	0				
3	6	2		NNE.		
4	6	2				
5	8	6				
6	8	5				
7	8	2				
8	8	4				
9	7	0	ESE 3°S.			
10	6	3				
11	5	5				
12	5	3				
1	6	3				
2	7	2				
3	7	4				
4	7	5				
5	8	4				
6	6	4				
7	5	2				
8	5	5				
9	6	2	ESE 5°S.	NE¼N.	5°.	
10	5	5				
11	5	4				
12	5	0				

DIA [illegible] DE Julio DE 1782

Quedamos con las princips. governando al ESE. Vto. NNE. pero marejada del tpo. acelada y la Embarcacion á la vista q. sigue como nosotros.

Amo. Cielo y horiz. Claro mar llana tpo. Claro Vta. y Vto. el de la Tabla

Amo. cielo y horizte. con Zelajeria Suelta mare jada el Vto. NNE, pero para ESE.

Latd. Sa. N. 38°38 Long. Sa. 359,,50 Ro. 85°45. 2°q.te 3a. 160m. Ro. Co. 76°20. 2°q.te 3a. Co. 162 md.
Dfa. S. 23 Dfa. C. 3,,22
Esta N. 38,,15 Longd. 003,,12 Llegda.
Obsda. N. 38,,00
Dfa. Obsda. S. 00,,38
Suma 76,,38
Po. Mo. 38,,33

Corrijo con la Dfa. de Latd. Obsda. y mño. de Estima

Demora Cavo de Sn. Vizte. al ESE 3°E. dista. 72 legs.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5	1	ESE.	NE¼N.	0°00	NO. 20°.
2	5	2				
3	5	3				
4	5	5				
5	5	5	ESE 3°S.			
6	5	4				
7	5	1				
8	5	2				
9	5	4	ESE 5°S.			
10	6	0				
11	6	2				
12	5	6				
1	5	2				
2	5	0				
3	4	6				
4	4	5				
5	5	2				
6	5	5				
7	5	6				
8	5	4				
9	5	2				
10	5	3				
11	5	5				
12	6	1				

DIA [illegible] DE Julio DE 17[illegible]

Seguimos con las 5 princip. govo. ESE. vto. NE¼N. pero mas llana tpo. cla... y una Trag.to p.r Sotav.to de la otra b.da

Am.o Cielo Claro horiz.s aceiajado v.to fresco mas picada.

Am.o en todo igual como an.o

Latd. S.a N. 38"00 Long.d S.a 003°42 R.o 78°45.2°g. d.o 132 m.s R.o C.o 71°15.2°g. d.o ...

Dfra. .. S. .. 26 Dfra. C. 2"43

Est.a .. N. 37"34 Long. 005"53 Lleg.da

Obs.da .. N. 37"15

Dfra. Ob. .. S. 00"45 Corrijo con la dfra de Latd. Obs.da y mrio. de Est.a

Suma .. 75"15

P.o M.o .. 37"37

Demora el Cavo de S.n Vizte. al E¼SE. dist.a 27 leg.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	4	SE¼E.	NE¼N.	00	NO 20°
2	7	0				
3	7	1				
4	7	4				
5	7	5		NNE.		
6	8	3				
7	9	3				
8	13	6				
9	4	2	SE.			
10	8	4				
11	11	5				
12	3	5	SE¼E.			
1	8	1		NE¼NE.		
2	3	4	ESE 5°S.			
3	7	2	ESE 3°E.			
4	6	6				
5	4	2	ESE 5°S.	NE.	5° 00	
6	2	6				
7	2	6	ESE.			
8	3	1				
9	2	6				
10	2	3				
11	2	2				
12	2	2				

DIA 12 á 13 DE Junio DE 1782

Quedamos con las 5 princip.s gov.do al SE¼E. V.to NE¼N. fresco.

An.e Cielo y horiz.te Claro V.to NNE. fresco mar picada proa SE¼E. á las 12 arribamos al SE. á las 1½ se orzo al SE¼E. á las 2 se governo al ESE 5°E. á las 3¾ se bio la Tierra p.r el NNE.

Am.e Claro mar llana V.to NE flojo proa ESE al Salir el Sol se dem.co las Sierras de Monchiq.e al N 22°E. y la P.ta de la Piedra al N 8°O. de la aguja dist.e á la Costa p.r la primera 5 leg.s á las 8¼ se largaron las Velas de Gavia

Al m.o dia se dem.co Monte figo al NE y la mediania de las Sierras de Monchiq.e al N 3°O todo de la Aguja cuyas marcaciones me cituan en la Long.d de 008°24' p.r lo q.e la estima ha ido adelantada en 19 minutos

Lat.d S.a N. 37°15 Long.d S.a 005„53 R.° 76°.00 2°Q. D.a 144 m.s R.° C.° 73°.00 2°Q. D.a C.a 145 m.s
Dif.a . S. . . 34 Dif.a E. . 2„54
Est.a . N. 36„41 Long.d 008„47 Lleg.da
Obs.da . N. 36„33
Dif.a Obs.da S. 00„42 Corrijo con la dif.a de Lat.d Obs.da y mas de Estima
Suma . . 73„48
D.o M.o . 36„54

H	M	B	Rumbo:	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	3	ese.	nne.	5°.	no 20°.
2	2	0				
3	2	0				
4	2	4	ese 5°e.	nno	oo.	
5	3	6				
6	4	3				
7	4	6				
8	4	0				
9	2	3	ese 3°e.			
10	1	1				
11	1	0	se¼s.	nne.	5°	
12	1	4	no¼o	ene.		
1	0	6	se¼e.	nne.		
2	1	0				
3	3	0	nne.	e.		
4	3	0	n.	ene.		
5	3	2				
6	3	3				
7	2	3				
8	2	2	nno.	ne		
9	2	5	n 7°o.	n¼ne.		
10	2	4				
11	2	2				
12	2	0				

DIA 13 al 14 DE Julio DE 17[illegible]

Seguimos al m.o dia con las 5 prim.s pr.a ESE. V.to ENE¼N. bon.e mar llana á las 3½ llamo el V.to al NNO. al poner se dem.co mon.te figo al N 8°E. a la agua 8 á 8½ leg.s

Am.r Claro V.to NNO. bon.e durante [illegible] hemos tirado bascar berez la V.ta de las [illegible]

Am.o Claro V.to ENE bon.e marilla embarcaciones á la vista al salir el [illegible] dem.co Montefigo al N. y Cavo de S.ta [illegible] al N 7°O. dist.a de la Costa 1½ á [illegible] leg.s

Agujas

Al m.o dia se dem.o el cavo de S.ta [illegible] al NO. y Montefigo al N 3°O. cuyas [illegible] y Obs.on me citúan en la Long.d de 8°46' [illegible]
Demora Cadiz al ESE 3°E. d.a 70 m.s

Lat.d S.a N. 36°33 Long.d S.a 008°24 R.o 39°30 1°99. d.te 28 m.s
Dif.a S. . . 22 Dif.a E. . . . 22
Est.a N. 36"55 Long. 008"46 Lleg.da
Obs.da N. 36"54
Dif.a Obs.da N. 00"21
Suma . . 73"37
P.o M.o 36"48

Combiene la Estima y Observada

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	3	ESE.	NNO	00.	NO. 20°.
2	2	0		S		
3	2	3	SE¼E.	SSO.		
4	3	0	ESE	SO		
5	3	0	SE¼E.	ONO.		
6	3	2				
7	3	3				
8	3	6				
9	4	0		O.te		
10	4	0		OSO.		
11	4	1				
12	4	5		SO.		
1	2	1				
2	2	4	ESE.	S.		
3	0	0		Calma		
4	0	0				
5	1	4	SE¼E.	NE.		
6	2	1				
7	2	6	SE5°E.			
8	3	0	S¼SE.	NE¼E.	4°	
9	2	5		E.		
10	2	4	SE¼S.			
11	2	2	SSE5°E.	NE		
12	2	5		N.		

DIA 14 á 15 DE Julio DE 1782

Quedamos con las princip.s en V.ta del ESE 5°S. V.to S. mar llana tpo. claro y la tierra à la vista igualm.te varias embarcaciones y un Navío de Guerra à las 2 llamó el V.to al SSO. à las 3 se le hizo al Navío señal de Reconocim.to y correspondió y seguidam.te se largaron las Insignias à las 5 estando à su voz q.e hera el Gallardo mandado p.r el Brigadier D.n Fermín de Sesma y seguimos con toda vela posible al ponerse el Sol demora Monte Figo al N 43° O. p.r la aguja dist.a de la Costa de 6 à 6½ leg.s

Am.o Claro mar llana V.to NO. bon.e à las 12 quedamos en Calma à las 4 llamó la ventolina al NE.

Am.o como an.o V.to NE bon.e y la tierra à la vista à las 8½ se largaron las insignias à las 11½ se largó el ala y Rastrera de Babor

Al m.o dia se dem.o Chipiona al E¼NE. Caño cuya marcacion y Obs.on me situan en la Long.d de 10.08 demora Cadiz al SE 5°S. dist.a 16 m.s

Lat.d S.a N. 36,,55 — Long.d S.a 008°46 — R.o 70,,00 2°9.te dist.a 61½ m. R.o C.o 78°30' d.o C.o 59 m.s (2°44.te)
Dif.a . . S. . . 21 — Dif.a E. 1,,13
Est.a . . N. 36,,34 — Long. 009,,59 Lleg.da
Obs.da . . N. 36,,43
Dif.a Obs.da S. 0,,12 — Correg.o con la dif.a de Lat.d Obs.da y rumbo de Estima
Suma . . 73°38
P.o M.o . 36,,49

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	4½	SE¼S.	NO		NO. 20°
2	1	5				
3	1	6	SE 8° S.			
4	2	2	SE 5° S.			
5	2	4				
6	1	2				
7	1	0		S.		
8	2	0		SE.		
9	2	4	S. 20° O.			
10	2	4				
11	3	3				
12	1	0				
1	1	0	E¼NE	SSE.		
2	1	0				
3	1	6	E¼SE.	S.		
4	1	1	ENE½E.	SE.		
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 18 á 19 DE Julio [illegible] | DE 17[illegible]

Quedamos con fuerzon de V.to [illegible]
dem.da el Puerto en 1/4 V.ta del NE¼E [illegible]
mismo a las 2 se abistó el Castillo de [S.]
Sebastian p.r la Proa á 4 leg.s de dist.a [illegible]
go el Practico á bordo á las 7 entró [illegible]
el SE bon.e y se metieron dentro a larg[illegible]
ra y se amuró la mayor al Poner[illegible]
demoraba Cadiz al S. 25° E. y Rota [illegible]
todo de la aguja y hiz.s en [illegible]
Fabla.

Am.o Claro V.to S. bon.e a las 8 se lar[garon]
al SE bon.e y se tomaron dos Riz[os]
Gav.s a las 12 demorava el Castillo [illegible]
y se biro p.a ab.te a las 12½ se larga[ron]
Rizos y se tomo p.a ab.te y seguimos [illegible]
de V.to ENE.

Am.o Claro V.to NE proa al [illegible]
hora se largaron los Juanetes a las [illegible]
el Castillo de S.n Sebastian al ESE [illegible]
al E¼NE de la aguja a las 8 llego [illegible]
cho de Rentar y a las 10 se largo [illegible]
cial y el Maestre de Plata poco [illegible]
echo Bote y lancha a el agua a las [illegible]
la Bentolina a bero y se forzo de Ve[las]
Babor a las 12 dem.a la medianía de Cadiz al S. y Rota al NENE. de la aguja

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 16 à 17 DE Julio DE 1792

Seguimos con las princip.s Juanete mayor buelta S O 5°O. V.to al SSE. haciendo p.a el P.to a las 12¼ con V.to ONO. Seguimos al SE. a la 1½ entro el V.to al ONO. a las 2 se aferro el Juanete y despues el Triング.te a las 2½ se aferro la Gavia y se arrio el Velacho y Sobremesana a las 3 estando enfrente el Trocadero dimos fondo a el Ancla de babor en 5½ brazas fondo d. L. y C. y Seguidam.te se aferro toda Vela.

Gracias à Dios y à N.ra S.ra del Carmen q.e me ha dejado llegar con felicidad al Puerto de mi Salida haviendo Gastado 3 años 7 meses 22 dias y 8 horas

Fran.co Estrada

Se presentó este Diario el 5 de Sep.re de 1792.

R.o B.o

Juan Pizarro

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	*DIA*	*DE*	*DE* 178
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									